

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F O R D - Fairlane 500 (USA)	Type V-8 - 58 A Sedan	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 6 4				
Caractéristiques "58 A" à gauche dans montant avant de porte s.plaquette constr. - "OABX 42 W" = préfixe aux Nos de châssis et de moteur +) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Dearborn (USA)								
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.longeron vis-à-vis démarreur et s.plaqu.constr.								
N° du moteur frappé à l'avant à gauche s.paroï frontale du bloc-moteur								
Type du moteur 292 - V-8 - Thunderbird								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 4'778 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm						
Temps 4	Transmission méc. synchr. *)	Treuil/Cabest.	Longueur 5'380					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3	*) Crochet de rem.	Largeur 1'960/2'070					
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant 1'549	Hauteur 1'440					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	Vole arrière 1'524	Empattement 3'023					
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.12,50/12.85	Porte à faux arr. 1'500					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues								
2e. Frein avant mécanique, à exp.interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et tirette)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	980	830	1'810	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur	
Charge utile	165	255	420	Chargepneu	615	615	Largeur	
Total	1'145	1'085	2'230		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - av.servo-hydr.					Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 185 SAE	
Alésage 95,25					Course 83,82		C.V. Impôts 24,33	
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 6 (avant 3 milleu arr. 3)					Places debout			
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	2/ TUNGSOL C 45 Sealed Beam	4/ clignot.av.contrôle opt.
Phares: marque	2/ MARCHAL E 2	Indicateurs de direction et acoustique
Feux de croisement	2/ MARCHAL E 2 asymétriques	AV=comb.av.f.pos.(bl.) - AR=comb.av.f.AR/stop (rge)
Feux de position	2/ ds.ailes à côté phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ centre feux AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ ds.pare-chocs pr.pl.normale	seulement
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	83 - 85 dB	à 4'200 t/min.

Observations et exceptions

- *) Transmission: Livrable sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FORDOMATIC, ou avec boîte automatique CRUISE-O-MATIC.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- +) Caractéristiques: "Fairlane 500" latéralement sur ailes avant.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F O R D - Fairlane 500 (USA)	Type V-8 - 58 A Sedan	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 6 4			
Caractéristiques "58 A" à gauche dans montant avant de porte s.plaquette constr. - "OAFX 42 W" = préfixe aux Nos de châssis et de moteur +) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Dearborn (USA)							
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.longeron vis-à-vis démarreur et s.plaqu.constr.							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche s.paroï frontale du bloc-moteur							
Type du moteur 292 - V-8 - Thunderbird							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 4'778 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 5'380			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem.		Largeur 1'960/2'070			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'549		Hauteur 1'440			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'524		Empattement 3'023			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq.12,50/12.85		Porte à faux arr. 1'500			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e. Frein à pied mécanique, à exp.interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	980	830	1'810	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	165	255	420	Charge pneu	615	615	Largeur
Total	1'145	1'085	2'230		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - av.servo-hydr.		Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 185 SAE			
Alésage 95,25		Course 83,82		C.V. Impôts 24,33			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ TUNGSOL C 45 Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.contrôle opt. et acoustique
Feux de croisement	2/ MARCHAL E 2	AV=comb.av.f.pos.(bl.) - AR=comb.av.f.AR/stop	(rge)
Feux de position	2/ ds.ailes à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ centre feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ ds.pare-chocs pr.pl.normale	seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 - 85 dB	à 4'200 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Livrable sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FORDOMATIC, ou avec boîte automatique CRUISE-O-MATIC.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- +) Caractéristiques: "Fairlane 500" latéralement sur ailes avant.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.1.60

La Commission d'expertise-type