

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique V E S P A	Type V N B - 1 / 125 cm ³	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 6 2
-----------------------------------	---------------------------------	---	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "VNB-1" = préfixe aux Nos de cadre et de moteur. - A partir No de cadre VNB 1 - 10'000 et No de moteur VNB 1 - 10'000

Carburant essence Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis PIAGGIO & Co. S.p.A., Genova (I)

N° du châssis frappé à gauche sous le coffre, sur le cadre au-dessus de l'essieu arrière

N° du moteur frappé à droite latéralement sur suspension du moteur, à l'avant du moteur

Type du moteur V N B - 1 M / 125 cm³

Position du mot. arrière Frein-moteur

Cylindrée 123,4 cm³ Frein de remorque

Temps 2 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem.

Entraînement s.roue AR Vitesse en 1^{re} Vole avant

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 75 Vole arrière

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.

Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	30	61	91	Dimension	3.50x8	3.50x8		Longueur
Charge utile	35	105	140	Charge pneu	210	210		Largeur
Total	65	166	231					Hauteur
Gar. de fabr.		190	270					Hauteur ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.

Direction: position Marque du moteur VESPA C.V. frein 4,6 CUNA

Alésage 52,5 Course 57 C.V. impôts 0,628

Forme de la carrosserie scooter

Nombre de places: total 2 (avant 1 milieu arr. 1) Places debout

Siège arrière oui *) Side-car

Phares: marque	1/ SIEM 1242	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ électr. APP.IGM. 872-58-C1	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feue AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	1/ au-dessus feu AR. (or.)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feue AR	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 75 km/h resp. 5000 U/min. +)	

Observations et exceptions

*) Siège arrière: Marque AQUILA Continentale. -Poignée de retenue à la selle avant
(ne pas faire de contestation, attendu son côté pratique).

+) Dispositif d'amortissement du bruit:

Carburateur Dell'Orto type SI 20/15

Silencieux d'aspiration à droite au-dessus turbine à air, autour du carburateur

Pot d'échappement APP IGM 0112/S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique V E S P A	Type V N B - 1 / 125 cm ³	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 6 2				
Caractéristiques "VNB-1" = préfixe aux Nos de cadre et de moteur. - A partir No de cadre VNB 1								
- 10'000 et No de moteur VNB 1 - 10'000		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co. S.p.A., Genova (I)								
N° du châssis frappé à gauche sous le coffre, sur le cadre au-dessus de l'essieu arrière								
N° du moteur frappé à droite latéralement sur suspension du moteur, à l'avant du moteur								
Type du moteur V N B - 1 M / 125 cm ³								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 123,4 cm ³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 2		Transmission méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 1'745				
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.	Largeur 655				
Entraînement s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 985				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75	Voie arrière	Empattement 1'180				
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	30	61	91	Dimension	3.50x8	3.50x8		Longueur
Charge utile	35	105	140	Charge pneu	210	210		Largeur
Total	65	166	231					Hauteur
Gar. de fabr.		190	270					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position			Marque du moteur VESPA		C.V. frein 4,6 CUNA			
Alésage		52,5	Course		57	C.V. impôts 0,628		
Forme de la carrosserie scooter								
Nombre de places: total 2		(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout				
Siège arrière		oui *)		Side-car				

Phares: marque	1/ SIEM 1242	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ électr. APP.IGM. 872-58-C1	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb.av.feue AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	1/ au-dessus feu AR. (or.)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feue AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 75 km/h resp. 5000 U/min. +)	

Observations et exceptions

*) Siège arrière: Marque AQUILA Continentale. -Poignée de retenue à la selle avant (ne pas faire de contestation, attendu son côté pratique).

+) Dispositif d'amortissement du bruit:

Carburateur Dell'Orto type SI 20/15

Silencieux d'aspiration à droite au-dessus turbine à air, autour du carburateur

Pot d'échappement APP IGM 0112/S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.1.60

La Commission d'expertise-type