

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus		G 13 K 0 - 12 M Super Station-Wagon	1960/61	N° -3' 0 6-1		
Caractéristiques "12 M" s.ailes avant de ch.côté et "12 M Super" s.porte arrière. - "G 13 KO" sur plaquette du constructeur et préfixe No châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Motor Company AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre s.partie inf.carter vilebrequin au-dessus démarreur							
Type du moteur G 4 B ou P 3 - 1,5 litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'498 cm <sup>3</sup> Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4 Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'060		
Refroidissement	eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem. s.demande				Largeur 1'570		
Entraînement	s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> 32 Vole avant 1'220				Hauteur 1'610		
Nombre d'axes	2 Vitesse en prise dir. 105 Vole arrière 1'220				Empattement 2'489		
Nombre de pneus	4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,10/11,00				Porte à faux arr. 960		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	460	960	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur 1'472
Charge utile	76	439	515	Charge pneu	465	465	Largeur 900/1'230
Total	576	899	1'475		4 Ply		Hauteur 960
Gar.de fabr.	650	900	1'525		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			1'975	Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 720
Direction: position			à gauche	Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein 60 SAE
Alésage			82	Course		70,9	C.V. Impôts 7,63
Forme de la carrosserie			Commerciale				
Nombre de places: total			5	(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ HELIA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrière (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés sous feux stop	Rétroviseur	3/ intér. centre haut et extér. de ch.
Feu stop	2/ sous feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h côté
Eclairage N° de contrôle	2/ dans pare-chocs (2x5 W)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		(pour plaque oblongue seulement	+) )
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit.	78 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: "G 4 B" ou "P 3" préfixe No moteur. - Nouvelle désignation du moteur "P 3" à partir No du moteur P 3 \* 377'407.
- \*\* ) Transmission: Livrable sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- \*\*\* ) Garantie de fabrication/Charge utile: La charge utile doit être diminuée à 515 kg occupants y compris, par suite de l'insuffisance de la garantie de fabrication pour l'essieu arrière.
- + ) Eclairage No de contrôle: Insuffisant. - Corriger par ampoules 2x10 W. et amélioration de l'angle lumineux.

Cette carte remplace le BT No 3'061 du 14.1.60  
 (Nouvelle désignation du type du moteur)

Lieu et date de l'expertise-type  
 Zurich, 14.1.60  
 17.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique FORD (D) - T A U N U S	Type 12 M Super Station-Wagon	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 6 1			
Caractéristiques "12 M Super" s.porte arrière. - "12 M" à l'AV latéral, de ch. côté. - "G 13 KO" =							
préfixe No châssis - "G 4 B" = préfixe No moteur Carburant: essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Motor Company AG. Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre s.partie inf. carter vilebrequin au-dessus démarreur							
Type du moteur G 4 B - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes latérales							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission: méc. synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur: 4'060			
Refroidissement: eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. s.demande	Largeur: 1'570			
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	32	Vole avant: 1'220	Hauteur: 1'610			
Nombre d'axes	Vitesse en prise dir.	105	Vole arrière: 1'220	Empattement: 2'489			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11, 10/11, 00		Porte à faux arr.: 960			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	460	960	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur: 1'472
Charge utile	76	439	515	Charge pneu	465	465	Largeur: 900/1'230
Total	576	899	1'475		4 Ply	4 Ply	Hauteur: 960
Gar. de fabr.	650	900	1'525		Tubeless		Hauteur ridelles:
Poids max. garanti pr. train routier 1'975				Nombre de portes: 2 + 1 AR		Porte à faux arr.: 720	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur: FORD (D)		C.V. frein: 60 SAE	
Alésage		82		Course: 70,9		C.V. impôts: 7,63	
Forme de la carrosserie		Limousine-commerciale					
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout:			
Siège arrière		Side-car:					

Phares: marque	2/ HELIA E 1	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV = sous phares (bl.) AR = au-dessus feux AR (rge.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignot.	Rétroviseur	3/ intér.centre haut et extér.de ch.
Réfecteurs	2/ séparés sous feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h [côté
Feu stop	2/ sous feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs (2x5 W.)	pr.pl.oblongue seulement +)	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'250 t/min.		

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Livrable sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT.  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- \*\* ) Garantie de fabrique / Charge utile: La charge utile doit être diminuée à 515 kg. occupants y compris, par suite de l'insuffisance de la garantie de fabrique pour l'essieu arrière.
- + ) Eclairage No de contrôle: Insuffisant. - Corriger par ampoules 2x10 W. et amélioration de l'angle lumineux.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus		G 13 K O - 12 M Super Station-Wagon	année 1960/61	N° 3' 0 6-1		
Caractéristiques "12 M" s.ailes avant de côté et "12 M Super" s. porte arrière. - "G 13 KO" sur plaquette du constructeur et préfixe No châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis: FORD Motor Company AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre s. partie inf. carter vilebrequin au-dessus démarreur							
Type du moteur G 4 B ou P 3 - 1,5 litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'060		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem. s. demande		Largeur 1'570			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 32 Voie avant 1'220		Hauteur 1'610			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105 Voie arrière 1'220		Empattement 2'489			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/11,00 Porte à faux arr. 960			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	460	960	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur 1'472
Charge utile	76	439	515	Charge pneu	465	465	Largeur 900/1'230
Total	576	899	1'475		4 Ply		Hauteur 960
Gar. de fabr.	650	900	1'525		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'975			Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 720		
Direction: position à gauche			Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 SAE		
Alésage 82			Course 70,9		C.V. Impôts 7,63		
Forme de la carrosserie Commerciale							
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

\*\*\*  
\*\*\*  
\*\*\*

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrière (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés sous feux stop	Rétroviseur	3/ intér. centre haut et extér. de ch.
Feu stop	2/ sous feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ dans pare-chocs (2x5 W)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		(pour plaque oblongue seulement	+) )
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit.	78	bB à 4'250 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: "G 4 B" ou "P 3" préfixe No moteur. - Nouvelle désignation du moteur "P 3" à partir No du moteur P 3 \* 377'407.
- \*\* ) Transmission: Livrable sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- \*\*\* ) Garantie de fabrication/Charge utile: La charge utile doit être diminuée à 515 kg occupants y compris, par suite de l'insuffisance de la garantie de fabrication pour l'essieu arrière.
- + ) Eclairage No de contrôle: Insuffisant. - Corriger par ampoules 2x10 W. et amélioration de l'angle lumineux.

Cette carte remplace le BT No 3'061 du 14.1.60  
 (Nouvelle désignation du type de moteur)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.60  
17.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique FORD (D) - T A U N U S		Type 12 M Super Station-Wagon		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 6 1
Caractéristiques "12 M Super" s.porte arrière. - "12 M" à l'AV latéral, de ch. côté. - "G 13 KO" =							
préfixe No châssis - "G 4 B" =		préfixe No moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FORD Motor Company AG. Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre s.partie inf.carter vilebrequin au-dessus démarreur							
Type du moteur G 4 B - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes latérales							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.
Temps	4	Transmission méc.synchr. *)				Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4	Crochet de rem. s.demande	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		32	Vole avant 1'220	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		105	Vole arrière 1'220	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,10/11,00		Porte à faux arr. 960
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm.
A vide	500	460	960	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur 1'472
Charge utile	76	439	515	Charge pneu	465	465	Largeur 900/1'230
Total	576	899	1'475		4 Ply	4 Ply	Hauteur 960
Gar. de fabr.	650	900	1'525		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'975				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 720
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein 60 SAE
Alésage		82		Course		70,9	C.V. impôts 7,63
Forme de la carrosserie		Limousine-commerciale					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

\*\*) \*\*)

Phares: marque	2/ HELIA E 1	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV = sous phares (bl.) AR = au-dessus feux AR (rge.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignot.	Rétroviseur	3/ intér.centre haut et extér.de ch.
Réfecteurs	2/ séparés sous feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h (côté
Feu stop	2/ sous feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs (2x5 W.)	pr.pl.oblongue seulement †)	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'250 t/min.		

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Livrable sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT.  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- \*\* ) Garantie de fabrique / Charge utile: La charge utile doit être diminuée à 515 kg. occupants y compris, par suite de l'insuffisance de la garantie de fabrique pour l'essieu arrière.
- + ) Eclairage No de contrôle: Insuffisant. - Corriger par ampoules 2x10 W. et amélioration de l'angle lumineux.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.1.60

La Commission d'expertise-type