

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F O R D - F a l c o n (USA)			Type O H 11 S - Sedan 2-Door O H 12 S - Sedan 4-Door		Modèle année 1960	Bordereau-type 3 ^{N°} 0 6 0
Caractéristiques Falcon de ch. côté latéral s.ailes avant et à l'arrière à droite.- "OH 11 S"								
ou "OH 12 S" préfixe aux Nos. châssis et moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Dearborn(USA)								
N° du châssis frappé à gauche s.renfort de l'auvent et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche s.partie supérieure du bloc-moteur vers distribut.allumage								
Type du moteur 90 h.p. Falcon Six - en ligne OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur.								
Cylindrée 2'365 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.							Longueur 4'602	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet de rem.							Largeur 1'720/1'778	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 52 Voie avant 1'397							Hauteur 1'440	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 130 Voie arrière 1'384							Empattement 2'781	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.10,95/10,80							Porte à faux arr. 1'030	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	600	530	1'130	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur	
Charge utile	146	274	420	Chargepneu	407	407	Largeur	
Total	746	804	1'550		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur FORD (USA)			C.V. frein 90 SAE		
Alésage 88,9			Course 63,5			C.V. Impôts 12,04		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 6		(avant: 3		milieu arr. 3) Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Indicateurs de direction	et acoustique
Feux de croisement	2/ id. asymétriques	AV=comb.av.f.pos.(bl.)-AR=comb.av.f.AR/stop(r.)	
Feux de position	2/séparés à côté phares	Essuie-glace	2/à dépression
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réfecteurs	2/anneaux autour f.AR + 2 séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ds.pare-chocs pr.plaque normale	seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 dB	à 4'200 t/min.	
Observations et exceptions			

*) Transmission : Livrable sur demande avec boîte automatique FORDOMATIC;
 (convertisseur de couple avec boîte à 2 vitesses planétaires).
 Verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.1.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F O R D - F a l c o n (USA)		Type O H 11 S - Sedan 2-Door O H 12 S - Sedan 4-Door		Modèle année 1960	Bordereau-type 3 ^{N°} 0 6 0								
Caractéristiques "Falcon de ch. côté latéral s. ailes avant et à l'arrière à droite.- "OH 11 S"															
ou "OH 12 S" préfixe aux Nos. châssis et moteur															
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Dearborn(USA)				Carburant: essence		Nombre de cylindres: 6									
N° du châssis frappé		à gauche s. renfort de l'auvent et sur plaquette du constructeur													
N° du moteur frappé		à gauche s. partie supérieure du bloc-moteur vers distribut. allumage													
Type du moteur 90 h.p. Falcon Six - en ligne OHV															
Position du mot.		avant Frein-moteur													
Cylindrée		2'365 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm									
Temps		4 Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'602									
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant: 3		Crochet de rem. Largeur 1'720/1'778									
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} : 52		Voie avant: 1'397 Hauteur 1'440									
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière: 1'384 Empattement 2'781									
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,95/10,80 Porte à faux arr. 1'030									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide		600		530		1'130		Dimension		6.00-13		6.00-13		Longueur	
Charge utile		146		274		420		Charge pneu		407		407		Largeur	
Total		746		804		1'550				4 Ply		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.										Tubeless				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes: 4 ou 2		Porte à faux arr.							
Direction: position		à gauche				Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 90 SAE							
Alésage		88,9				Course: 63,5		C.V. impôts 12,04							
Forme de la carrosserie limousine															
Nombre de places: total		6		(avant 3		milieu		arr. 3)		Places debout					
Siège arrière								Side-car							

Phares: marque	2/GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Indicateurs de direction	et acoustique	4/clignot.av.témoinsoptique
Feux de croisement	2/ id. asymétriques	AV=comb.av.f.pos.(bl.)-AR=comb.av.f.AR/stop(r.)		
Feux de position	2/séparés à côté phares	Essuie-glace	2/à dépression	
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)	
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/intérieur centre haut	
Réfecteurs	2/anneaux autour f.AR + 2 séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h	
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur		
Eclairage N° de contrôle	1/ds.pare-chocs pr.plaque normale seulement			
Phare marche arrière				
Equipement électrique	12 Volts			
Mesure du bruit	78 - 80 dB	à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission : Livrable sur demande avec boîte automatique FORDOMATIC;
 (convertisseur de couple avec boîte à 2 vitesses planétaires).
 Verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.1.60

La Commission d'expertise-type