

Genre du véhicule	Bicyclette avec moteur auxiliaire			Marque de fabrique	S P A R T A		Type	GC 50 - Standart et Sport Luxe		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3' 0 5 9
Caractéristiques "481" préfixe au No du moteur.-Véhicule genre moto													
										Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis S P A R T A - Rijwielen-en Motorenfabriek N.V. Apeldoorn (NL)													
N° du châssis frappé à droite latéralement s.tube de direction sur plaquette rivée													
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur partie supérieure du carter-moteur													
Type du moteur Piano / G 50 - C 1													
Position du mot. centre Frein-moteur													
Cylindrée 49 cm³ Frein de remorque										Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur 1'860					
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.			Largeur 680						
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant			Hauteur 980					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière			Empattement 1'165						
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.			Porte à faux arr.					
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière													
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant													
Poids													
avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide 32		46		78		Dimension 23x2x2.25		23x2x2.25		Longueur			
Charge utile 26		44		70		Chargepneu 100		100		Largeur			
Total 58		90		148		Moped						Hauteur	
Gar. de fabr.													
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position										Marque du moteur JLO-Süd-Werke		C.V. frein 1,7	
Alésage 38				Course 43				C.V. Impôts 0,248					
Forme de la carrosserie													
Nombre de places: total 1 **)		(avant milieu arr.)		Places debout									
Siège arrière **)		Side-car											

Phares: marque	1/sans marque	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/électrique SECURA	Rétroviseur
Réfecteurs	1/comb.av.feu AR	Indicateur de vitesse 1/ VDO km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	72 dB à 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 28 dents
- **) Banquette : Longueur 580 mm = admis que pour 1 personne - la courroie de retenue doit être enlevée.
- ***) Dispositif d'amortissement du bruit :
Carburateur PALLAS, pipe de 14 mm de diamètre
Silencieux d'aspiration BING en matière plastic
Pot d'échappement original JLO diamètre 60 mm, diamètre de l'orifice de sortie du pot d'échappement 18 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 13.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Bicyclette avec moteur auxiliaire		S P A R T A		GC 50 - Standart et Sport Luxe		1960		3' 0 5 9	
Caractéristiques "481" préfixe au No du moteur.-Véhicule genre moto									
Carburant essence						Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis S P A R T A - Rijwielen-en Motorenfabriek N.V. Apeldoorn (NL)									
N° du châssis frappé à droite latéralement s.tube de direction sur plaquette rivée									
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur partie supérieure du carter-moteur									
Type du moteur Piano / G 50 - C 1									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur		1'860	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur		680	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur		980	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière		Empattement		1'165	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	32	46	78	Dimension	23x2x2.25	23x2x2.25	Longueur		
Charge utile	26	44	70	Chargepneu	100	100	Largeur		
Total	58	90	148		Moped		Hauteur		
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.			
Direction: position				Marque du moteur JLO-Süd-Werke		C.V. frein		1,7	
Alésage		38		Course		43		C.V. Impôts 0,248	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1 **)		(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière		**)		Side-car					

Phares: marque	1/sans marque	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/électrique SECURA	Rétroviseur
Rélecteurs	1/comb.av.feu AR	Indicateur de vitesse 1/ VDO km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	72 dB à 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 28 dents
- **) Banquette : Longueur 580 mm = admis que pour 1 personne - la courroie de retenue doit être enlevée.
- ***) Dispositif d'amortissement du bruit :
Carburateur PALLAS, pipe de 14 mm de diamètre
Silencieux d'aspiration BING en matière plastic
Pot d'échappement original JLO diamètre 60 mm, diamètre de l'orifice de sortie du pot d'échappement 18 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 13.1.60

La Commission d'expertise-type