

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Bicyclette avec moteur auxiliaire		M O N A R K		3330 - Monarscoot		1960		3 ' 0 5 8	
Caractéristiques "3330" suffixe No cadre.- "483" préfixe No moteur.- "Monark" s.carénage guidon et sous selle.- "Monarscoot" s.protège-jambes Carburant essence Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis A B Cykelfabriken MONARK, Varberg (S)									
N° du châssis frappé à gauche sur tube de direction									
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup.bloc-moteur, sur plaquette du constructeur									
Type du moteur Piano / E 50 D									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée		49 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'720	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 650	
Entralnement		s.roue AR		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 960	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	25	38	63	Dimension	20x2 1/2	20x2 1/2	Longueur		
Charge utile	22	48	70	Chargepneu	140	140	Largeur		
Total	47	86	133		4 Ply	4 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.			170				Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur J10-Süd Werke			C.V. frein 2		
Alésage		38		Course		43		C.V. Impôts 0,248	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1		(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.avec feu arrière	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	72 dB à 40 km/h **)	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./ roue arrière = 14 x 28 dents
(Spécialement pour la Suisse)

**) Dispositif d'amortissement du bruit:

Carburateur PALLAS, diamètre de la pipe 14 mm
 Silencieux d'aspiration JLO, exécution spéciale
 Pot d'échappement original JLO diamètre 60 mm, diamètre de l'orifice de sortie du pot d'échappement 18 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 13.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique M O N A R K		Type 3330 - Monarscoot		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 0 5 8
Caractéristiques "3330" suffixe No cadre.- "483" préfixe No moteur.- "Monark" s.carénage guidon et sous selle.- "Monarscoot" s.protège-jambes Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis A B Cykelfabriken MONARK, Varberg (S)							
N° du châssis frappé à gauche sur tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup.bloc-moteur, sur plaquette du constructeur							
Type du moteur Piano / E 50 D							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 49 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 2 Transmission mécanique				Treuil/Cabest.		Longueur 1'720	
Refroidissement air Nombre vit. avant 3				Crochet de rem.		Largeur 650	
Entraînement s.roue AR Vitesse en 1"				Voie avant		Hauteur 960	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 *)				Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel				Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	25	38	63	Dimension	20x2 1/2	20x2 1/2	Longueur
Charge utile	22	48	70	Chargepneu	140	140	Largeur
Total	47	86	133		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			170				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur JLO-Süd Werke		C.V. frein 2	
Alésage 38				Course 43		C.V. impôts 0,248	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 (avant				milieu		arr.) Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.avec feu arrière	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	72 dB à 40 km/h **)	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./ roue arrière = 14 x 28 dents
(Spécialement pour la Suisse)

**) Dispositif d'amortissement du bruit:

Carburateur PALLAS, diamètre de la pipe 14 mm
 Silencieux d'aspiration JLO, exécution spéciale
 Pot d'échappement original JLO diamètre 60 mm, diamètre de l'orifice de sortie du pot d'échappement 18 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 13.1.60

La Commission d'expertise-type