

Genre du véhicule Camion	Marque AUSTIN	Type 250 JU Fourgon	Fiche d'homologation n° CH 3050 02
MOYENS D'IDENTIFICATION "AUSTIN" sur l'avant du radiateur et en bas sur porte arrière			
"250 JU ..." devant le No du châssis + sur plaquette du constructeur, derrière marchepied droit			
Numéro du châssis frappé sur plate-forme, derrière marchepied droit + sur plaquette constructeur			
Signe d'identification du moteur frappé "16 U" à droite, en haut au centre bloc-cylindres, plaqu.rivées			
Constructeur BMC, Ltd., Birmingham (GB) Importateur Emil FREY AG, Zurich			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance _____		Marque <u>AUSTIN</u> Carbur. <u>ess.</u>	
Frein de service <u>hydraulique, 2-circuits, exp.int. s.ttes roues</u>		Type <u>16 U</u>	
Frein auxiliaire <u>méc. exp.int. à câble</u> Ralentisseur _____		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn. <u>tringles, s.roues AR</u> Frein pr. rem. _____		Alésage <u>76,2</u> Course <u>89</u>	
Transmission <u>méc.synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>		Cylindr. <u>1622</u> cm ³ CV-Impôt <u>8,29</u>	
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____		CV-puiss. <u>47</u> (DIN) à <u>3800</u> t/m	
Vitesse max. <u>90</u> km/h		Refroidissement <u>eau</u>	
CARROSSERIE Forme <u>fourgon</u> Nombre portes <u>2+1 AR</u>		Bruit <u>79</u> dB (B) à <u>3800</u> t/m	
<u>[</u> ou sur demande aussi avec portes latérales		Amortissement bruit <u>1 pot</u>	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		<u>470 x 180 x 100</u> +)	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <u>1560</u> AR <u>1450</u>		Avant <u>690</u>	
Diam. braquage G <u>11,0</u> DR <u>11,4</u>		A vide _____	
Empattement <u>2900</u> / (/ /)		Charge utile <u>330</u>	
Dimensions ext.		Milleu _____	
Dimensions int.		Arrière <u>620</u>	
Longueur <u>4440</u>		TOTAL <u>1310</u>	
Largeur <u>1870</u>		Poids total _____	
Hauteur <u>2130</u>		Charge utile <u>900</u>	
Porte à faux AV <u>620</u>		Poids total <u>1520</u> <u>2540</u>	
AR <u>920</u>		Garantie fabr. <u>1088</u>	
lat. _____		Dimens. pneus <u>6.70-13</u>	
		Charge p. essieu <u>1250</u> (3,0) <u>8 Ply</u>	
		Charge p. essieu <u>1250</u> (3,0) <u>1520</u> (4,25)	
		de l'ensemble	
		Poids maxi remorquable _____ kg	

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ LUCAS E4 Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/ Bilux,asy. Feux de position 2/LUCAS L790
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 92 (dB/B)
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ LUCAS L 692 Catadioptrés 2/ sép. Ø 55
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/ sur caisson Plaque forme xxx/oblongue
 Rétroviseur 2/ extérieur cabine Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type AUSTIN 250 JU Fourgon
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 3050 02
 Forme de la carr. Fourgon
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide 1310 Carburant essence
 CV 8,26
 Charge utile 1230 Cylindrée 1622 cm³
 Poids total 2540 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- +) L'orifice du tuyau d'échappement doit être conduit jusqu'au bord de la carrosserie
- Dispositif de protection derrière le conducteur

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 11.4.68

La commission d'expertise