

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Tricar à moteur	L A M B R E T T A			175 F Li - Furgoncino	1960	3 ' 0 5 0	
Caractéristiques "Li 175" à l'avant à gauche. - "Motor furgoncino 175 f-Li" décalque à gauche							
dev. le conducteur sur protège-jambes *)				Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis INNOCENTI, Milano (I) - Importateur CILO SA, Lausanne							
N° du châssis frappé sous le siège, en haut s. tube central, sous la turbine							
N° du moteur frappé sur bloc-moteur près levier changement de vitesse							
Type du moteur 175 F-Li							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	175 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 2'500	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'330	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'620	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 52		Voie arrière 1'180		Empattement 1'650	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 670	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues arrière							
Frein à main mécanique, à exp.int., à câble, s. roue avant + frein d'arrêt ***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	110	215	325	Dimension	4.00-8	4.00-8	Longueur 1'180
Charge utile	35	240	275	Charge pneu	265	265	Largeur 1'120
Total	145	455	600		4 Ply		Hauteur 860
Gar. de fabr.			710				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 600	
Direction: position				Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 6,1 CUNA	
Alésage 62			Course 58			C.V. impôts 0,89	
Forme de la carrosserie tricar avec fourgon (cabine fermée)							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ CARELLO NL, centre avant	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	2/ clignoteurs de chaque côté à l'AV fourgon
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace 1/ à main
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	++) Avertisseur 1/ électrique
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur 1/ extérieur à gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	++) Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	81 bB à 4'900 t/min	+++)

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "F-Li - 175" = préfixe au No du moteur
- **) Boîte c.v. av.marche arrière: Commande par levier s.côté droit colonne de direction
- ***) Frein d'arrêt: Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière
- +) Feux de gabarit: 2/ dans boîtiers clignoteurs, AV= blanc/AR= rouge
- ++) Feux arrière / stop: Un deuxième feu arrière/stop (à droite) est monté par l'importateur
- +++) Pot d'échappement cylindrique: Longueur 300 mm ; ϕ 100 mm
Tuyau de sortie de l'échappement: Longueur 650 mm ; Diamètre intérieur 26 mm.

Cette carte remplace le BT 3'050 du 22.12.59.
Correction poids total selon IC du 22.2.1954.

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 22.12.59.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tricar à moteur	L A M B R E T T A		175 F Li - Furgoncino		1960	3' 0 5 0	
Caractéristiques "Li 175" à l'avant à gauche. "Motor furgoncino 175 f-Li" décalque à gauche							
dev. le conducteur sur protège-jambes		*		Carburant essence	Nombre de cylindres)		
Constructeur du châssis INNOCENTI Soc.gen.per l'Industria Metall.e Meccanica, Milano (I)							
N° du châssis frappé sous le siège, en haut s.tube central, sous la turbine							
N° du moteur frappé sur bloc-moteur près levier changement de vitesses							
Type du moteur 175 F-Li							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 175 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.					Longueur 2'500		
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.					Largeur 1'330		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant					Hauteur 1'620		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 52 Voie arrière 1'180					Empattement 1'650		
Nombre de pneus 3 Bloquage différentiel Diam. de braq.					Porte à faux arr. 670		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues arrière							
Frein à main mécanique, à exp.int., à câble, s.roue avant + frein d'arrêt ***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	110	215	325	Dimension	4.00-8	4.00-8	Longueur 1'180
Charge utile	35	265	300 +)	Charge pneu	265	265	Largeur 1'120
Total	145	480	625		4 Ply		Hauteur 860
Gar. de fabr.			710				Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 600	
Direction: position				Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 6,1 CUNA	
Alésage		62		Course 58		C.V. impôts 0,89	
Forme de la carrosserie tricar avec fourgon (cabine fermée)							
Nombre de places: total		1 (avant 1 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/CARELLO NL, centre avant	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/Bilux	2/clignoteurs de chaque côté à l'avant fourgon
Feux de position	1/dans le phare ++)	Essuie-glace 1/à main
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique
Feux arrières	2/comb.av.feux stop +++)	Rétroviseur 1/extérieur gauche
Réfecteurs	2/séparés	Indicateur de vitesse 1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR +++)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche, comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	81 dB à 4'900 U/min. §)	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : "F-Li - 175" = préfixe au No du moteur
- ***) Boîte c.v. av.marche arrière : Commande par levier s.côté droit colonne de direction
- ***) Frein d'arrêt : Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière
- +) Charge utile : 300 kg conducteur y compris (limité par démarrage en côte)
- ++) Feux de gabarit : 2/ dans boîtiers clignoteurs, AV = blanc / AR = rouge
- +++)) Feux arrière / stop : Un deuxième feu arrière/stop (à droite) est monté par l'importateur.

§) Pot d'échappement cylindrique: Longueur 300 mm; Ø 100
Tuyau de sortie de l'échappement: Longueur 650 mm; Diamètre intérieur 26 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 22.12.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tricar à moteur	L A M B R E T T A		175 F Li - Furgoncino		1960	3 ' 0 5 0	
Caractéristiques "Li 175" à l'avant à gauche. - "Motor furgoncino 175 f-Li" décalque à gauche							
dev. le conducteur sur protège-jambes *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis INNOCENTI, Milano (I) - Importateur CILO SA, Lausanne							
N° du châssis frappé sous le siège, en haut s. tube central, sous la turbine							
N° du moteur frappé sur bloc-moteur près levier changement de vitesse							
Type du moteur 175 F-Li							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	175 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 2'500	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'330	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'620	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 52		Voie arrière 1'180		Empattement 1'650	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 670	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues arrière							
Frein à main mécanique, à exp.int., à câble, s. roue avant + frein d'arrêt ***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	110	215	325	Dimension	4.00-8	4.00-8	Longueur 1'180
Charge utile	35	240	275	Charge pneu	265	265	Largeur 1'120
Total	145	455	600		4 Ply		Hauteur 860
Gar. de fabr.			710				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 600	
Direction: position				Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 6,1 CUNA	
Alésage 62			Course 58		C.V. Impôts 0,89		
Forme de la carrosserie tricar avec fourgon (cabine fermée)							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ CARELLO NL, centre avant	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	2/ clignoteurs de chaque côté à l'AV fourgon
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace 1/ à main
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	++) Avertisseur 1/ électrique
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur 1/ extérieur à gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	++) Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	81 bB à 4'900 t/min	+++)

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "F-Li - 175" = préfixe au No du moteur
- **) Boîte c.v. av.marche arrière: Commande par levier s.côté droit colonne de direction
- ***) Frein d'arrêt: Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière
- +) Feux de gabarit: 2/ dans boîtiers clignoteurs, AV= blanc/AR= rouge
- ++) Feux arrière / stop: Un deuxième feu arrière/stop (à droite) est monté par l'importateur
- +++) Pot d'échappement cylindrique: Longueur 300 mm ; ϕ 100 mm
Tuyau de sortie de l'échappement: Longueur 650 mm ; Diamètre intérieur 26 mm.

Cette carte remplace le BT 3'050 du 22.12.59.
Correction poids total selon IC du 22.2.1954.

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Berno, 22.12.59.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Tricar à moteur	L A M B R E T T A			175 F Li - Furgoncino	1960	3' 0 5 0	
Caractéristiques "Li 175" à l'avant à gauche. - Motor furgoncino 175 f-Li" décalque à gauche							
dev. le conducteur sur protège-jambes		*		Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis INNOCENTI Soc.gen.per l'Industria Metall.e Meccanica, Milano (I)							
N° du châssis frappé sous le siège, en haut s.tube central, sous la turbine							
N° du moteur frappé sur bloc-moteur près levier changement de vitesses							
Type du moteur 175 F-Li							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 175 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 2.		Transmission mécanique **)			Treuil/Cabest.		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Longueur 2'500	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Largeur 1'330	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 52		Voie arrière 1'180		Hauteur 1'620	
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Empattement 1'650	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues arrière					
Frein à main		mécanique, à exp.int., à câble, s.roue avant + frein d'arrêt ***)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	110	215	325	Dimension	4.00-8	4.00-8	Longueur 1'180
Charge utile	35	265	300 +)	Charge pneu	265	265	Largeur 1'120
Total	145	480	625		4 Ply		Hauteur 860
Gar. de fabr.			710				Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 600	
Direction: position				Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 6,1 CUNA	
Alésage 62				Course 58		C.V. impôts 0,89	
Forme de la carrosserie tricar avec fourgon (cabine fermée)							
Nombre de places: total 1		(avant 1 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/CARELLO NL, centre avant	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/Bilux	2/clignoteurs de chaque côté à l'avant fourgon
Feux de position	1/dans le phare ++)	Essuie-glace 1/à main
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique
Feux arrières	2/comb.av.feux stop +++)	Rétroviseur 1/extérieur gauche
Réfecteurs	2/séparés	Indicateur de vitesse 1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR +++)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche, comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	81 dB à 4'900 U/min. §)	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : "F-Li - 175" = préfixe au No du moteur
- ***) Boîte c.v. av.marche arrière : Commande par levier s.côté droit colonne de direction
- ***) Frein d'arrêt : Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière
- +) Charge utile : 300 kg conducteur y compris (limité par démarrage en côte)
- ++) Feux de gabarit : 2/ dans boîtiers clignoteurs, AV = blanc / AR = rouge
- +++)) Feux arrière / stop : Un deuxième feu arrière/stop (à droite) est monté par l'importateur.

§) Pot d'échappement cylindrique: Longueur 300 mm; Ø 100
Tuyau de sortie de l'échappement: Longueur 650 mm; Diamètre intérieur 26 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 22.12.59

La Commission d'expertise-type