

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette	L A M B R E T T A		1 2 5	L I	année 1960	N° 3' 0 4 9
Caractéristiques "125 LI" à gauche s.pare-jambes et préfixe aux Nos de cadre et de moteur						
Phare sur guidon et feu stop *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis INNOCENTI Soc.gen.per l'Industria Metallurgica e Meccanica, Milano (I)						
N° du châssis frappé à droite au-dessus cylindre s.tube du cadre (derrière carénage)						
N° du moteur frappé à droite s.partie sup.carter transmission de la roue arrière						
Type du moteur 125 LI						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée 123 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	44	84	128	Dimension	3.50-10	3.50-10
Charge utile	25	115	140	Chargepneu	220	220
Total	69	199	268		2/4	Ply
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position			Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 5,2	
Alésage 52			Course 58		C.V. impôts 0,63	
Forme de la carrosserie scooter						
Nombre de places: total 2 (avant			milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière **)			Side-car			

Phares: marque	1/INNOCENTI	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/Bilux	
Feux de position	1/dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique
Feux arrières	1/électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/comb.avec feu arrière	Indicateur de vitesse 1 km/h
Feu stop	2/de ch.côté feu arrière	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 70 km/h ou 5'100 t/min. ***)	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : A partir No de cadre 700'001 / No de moteur 547'747
- ***) Siège arrière : Selon demande : a/ selle double
b/ siège arrière séparé avec poignée flexible sur bossage arrière de la selle.
- ****) Amortissement du bruit :
- a/ pot d'échappement marqué "APP IGM(1131/58/S)0277/S BT2/60
 - b/ carburateur DELL'ORTO type "MA 18 BS 5"
 - c/ silencieux d'aspiration entre réservoir de carburant et coffret à outils
 - d/ ouverture d'aspiration d'air sous la selle sur bossage du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 22.12.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette	L A M B R E T T A		1 2 5	L I	année 1960	N° 3' 0 4 9
Caractéristiques "125 LI" à gauche s.pare-jambes et préfixe aux Nos de cadre et de moteur						
Phare sur guidon et feu stop *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis INNOCENTI Soc.gen.per l'Industria Metallurgica e Meccanica, Milano (I)						
N° du châssis frappé à droite au-dessus cylindre s.tube du cadre (derrière carénage)						
N° du moteur frappé à droite s.partie sup.carter transmission de la roue arrière						
Type du moteur 125 LI						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	123	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission		mécanique Treuil/Cabest.		Longueur 1'970
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet de rem.	Largeur 710
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Hauteur 1'040
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		70	Vole arrière	Empattement 1'290
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	44	84	128	Dimension	3.50-10	3.50-10
Charge utile	25	115	140	Chargepneu	220	220
Total	69	199	268		2/4 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position			Marque du moteur		LAMBRETTA	C.V. frein 5,2
Alésage			52	Course		58
C.V. Impôts			0,63			
Forme de la carrosserie			scooter			
Nombre de places: total			2	(avant	milieu	arr.)
Places debout						
Siège arrière			**) Side-car			

Phares: marque	1/INNOCENTI	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/Bilux	
Feux de position	1/dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique
Feux arrières	1/électrique	Rétroviseur
Rélecteurs	1/comb.avec feu arrière	Indicateur de vitesse 1 km/h
Feu stop	2/de ch.côté feu arrière	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 70 km/h ou 5'100 t/min. ***)	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : A partir No de cadre 700'001 / No de moteur 547'747.
- ***) Siège arrière : Selon demande : a/ selle double
b/ siège arrière séparé avec poignée flexible sur bossage arrière de la selle.
- ****) Amortissement du bruit :
- a/ pot d'échappement marqué "APP IGM(1131/58/S") 0277/s BT 2/60
 - b/ carburateur DELL'ORTO type "MA 18 BS 5"
 - c/ silencieux d'aspiration entre réservoir de carburant et coffret à outils
 - d/ ouverture d'aspiration d'air sous la selle sur bossage du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 22.12.59

La Commission d'expertise-type