

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique C O N D O R - P U C H			Type C S 50		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 0 4 8
Caractéristiques "Condor-Puch" à l'avant sous le phare. - Premier chiffre du No du moteur = 7							
A partir du No de cadre = 270'900			Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis		C O N D O R SA Courfaivre (CH)					
N° du châssis frappé		à l'avant à droite sur tube de direction					
N° du moteur frappé		à droite sur carter vilebrequin, sous le cylindre					
Type du moteur		V 50 E / D					
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'680	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 660
Entraînement	s.roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 960
Nombre d'axes	2	- Vitesse en prise dir. 40 *)		Vole arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, s.roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, s.roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	37	70	Dimension	3.00x12	3.00x12	Longueur
Charge utile	7	63	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	40	100	140	Moped			Hauteur
Gar. de fabr.			220				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 1,14 DIN	
Alésage 38				Course 43		C.V. Impôts 0,248	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total			1 +) (avant		milieu arr. )		Places debout
Siège arrière				Side-car.			

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique + timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	BT 2/60
Réfecteurs	1/ comb.avec feu arrière	Indicateur de vitesse	1/ VDO km/h
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	73 dB à 40 km/h ***)		

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 13 x 31 dents.
- \*\* ) Capacité de charge des pneus: Selon le constructeur = 160 kg à maximum 40 km/h.
- \*\*\* ) Amortissement du bruit: Pot d'échappement avec signe 4 vers l'orifice et silencieux d'aspiration sur côté gauche, au-dessus du moteur.  
Nombre de tours du moteur = 4'800 t/min. tubulure d'aspiration de 13 mm  $\phi$ , sans douille.
- + ) Siège allongé: Marque "SIE \* FEG" = Admis pour 1 personne seulement.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 22.12.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique C O N D O R - P U C H		Type C S 50		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 4 8
Caractéristiques "Condor-Puch"-à l'avant sous le phare. - Premier chiffre du No du moteur = 7							
A partir du No de cadre = 270'900		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis C O N D O R SA Courfaivre (CH)							
N° du châssis frappé		à l'avant à droite sur tube de direction					
N° du moteur frappé		à droite sur carter vilebrequin, sous le cylindre					
Type du moteur		V 50 E / D					
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'680	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 660	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 960	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, s.roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, s.roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	37	70	Dimension	3.00x12	3.00x12	Longueur
Charge utile	7	63	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	40	100	140	Moped			Hauteur
Gar. de fabr.			220				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 1,14 DIN	
Alésage			38	Course		43	C.V. Impôts 0,248
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 +) (avant		milieu		arr. )	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières	1/ électrique	1/ électrique + timbre bicyclette
Réflecteurs	1/ comb.avec feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	1/ VDO km/h
Phare marche arrière		Figurine de radiateur
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	73 dB à 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 13 x 31 dents.
- \*\* ) Capacité de charge des pneus: Selon le constructeur = 160 kg à maximum 40 km/h.
- \*\*\* ) Amortissement du bruit: Pot d'échappement avec signe 4 vers l'orifice et silencieux d'aspiration sur côté gauche, au-dessus du moteur.  
Nombre de tours du moteur = 4'800 t/min. tubulure d'aspiration de 13 mm  $\phi$ , sans douille.
- + ) Siège allongé: Marque "SIE \* FEG" = Admis pour 1 personne seulement.

Lieu et date de l'expertise-type      Berne, le 22.12.59

La Commission d'expertise-type