

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type H S 1 4 0 A K		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 4 7
Caractéristiques "HS 140 AK" à droite à l'entrée de la cabine, latéral.s.caisson du siège sur plaquette du constructeur. - Direction normale Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis HENSCHTEL - Werke AG, Kassel (D)							
N° du châssis frappé à droite latéral.s.longeron derr. 1ère jumelle ressort et s.plaq.cnstr.							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc-moteur, au-dessus pompe à injection							
Type du moteur 6 R 1215 D							
Position du mot. avant		Frein-moteur		s.échappement,		commande mécanique	
Cylindrée 11'045cm³		Frein de remorque		à air comprimé,		1 conduite.indir.	
Temps 4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		6x2 = 12		Crochet de rem. s.dem. *)	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1"		3,5		Voie avant 1'900	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		66		Voie arrière 1'760	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq. 17,75/17,10	
Frein à pied		à air comprimé, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à exp.interne, frein à cliquet, s.roues arrière (connection pr.fr.					
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide					Dimension	11,00-20	11,00-20
Charge utile		selon carrosserie			Chargepneu	3'250	3'250
Total				13'000		Multiply	
Gar. de fabr.		6'000	13'000	18'000			
Poids max. garanti pr. train routier		40 t (***)			Nombre de portes	2 (cabine)	
Direction: position		à gauche - av.servo-hydr.			Marque du moteur	HENSCHTEL	
Alésage		125			Course	150	
Forme de la carrosserie		cabine normale fermée					
Nombre de places: total		3		(avant 3	milieu	arr.)
Siège arrière		Side-car					
						Dimensions ext. en mm	
						Longueur 6'685	
						Largeur 2'280	
						Hauteur 2'760	
						Empattement 4'200	
						Porte à faux arr. 1'000	
						Dimensions int. en mm (rem.	
						Longueur	
						Largeur	
						Hauteur	
						Hauteur ridelles	
						Porte à faux arr.	
						C.V. frein 180 DIN	
						C.V. Impôts 56,25	

Phares: marque	2/ BOSCH A 1213	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indicateurs de direction AV=latér.s.pare-chocs (or.) AR=comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ sous feux stop et clign.(rg.)	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants Ø 70 mm	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ À gauche pr.plaque normale seulement	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	Volts 12 resp. 24	
Mesure du bruit	89 dB à 2'500 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- **) Poids total: Expertisé avec 16'000 kg en vue L C R.
- ***) Poids max.garanti pr.train routier: Ce type de véhicule (av.charge complète) peut démarrer dans une côte de 15% avec une remorque de max. 16'000 kg.
Le frein à main retient le train complet.
La décélération du 2e. frein doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train complet (ACF du 20.8.57).
- +) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: AV = de chaque côté s.pare-chocs et s.toit cabine
AR = sur supports.

Ce bordereau-type n'est valable que pour les véhicules immatriculés

Lieu et date de l'expertise-type pour la première fois après le 15.7.59 La Commission d'expertise-type

Worblaufen, le 15.12.59

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type H S 1 4 0 A K		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 4 7
Caractéristiques "HS 140 AK" à droite à l'entrée de la cabine, latéral.s.caisson du siège sur plaquette du constructeur. - Direction normale Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis HENSCHEL - Werke AG, Kassel (D)							
N° du châssis frappé à droite latéral.s.longeron derr. 1ère jumelle ressort et s.plaq.constr.							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc-moteur, au-dessus pompe à injection							
Type du moteur 6 R 1215 D							
Position du mot. avant		Frein-moteur		s.échappement, commande mécanique			
Cylindrée 11'045cm³		Frein de remorque		à air comprimé, 1 conduite, indir.			
Temps 4		Transmission		mécanique Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		6x2 = 12		Crochet de rem. s.dem. *)	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1"		3,5		Voie avant 1'900	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		66		Voie arrière 1'760	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq. 17,75/17,10	
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à exp.interne, frein à cliquet, s.roues arrière (connection pr.fr.							
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide					Dimension	11,00-20	11,00-20
Charge utile		selon carrosserie			Chargepneu	3'250	3'250
Total				13'000		Multiply	
Gar. de fabr.		6'000	13'000	18'000			
Poids max. garanti pr. train routier 40 t ***)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - av.servo-hydr.				Marque du moteur HENSCHEL		C.V. frein 180 DIN	
Alésage 125				Course 150		C.V. Impôts 56,25	
Forme de la carrosserie				cabine normale fermée			
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

**)

rem.

Phares: marque 2/ BOSCH A 1213	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	Indicateurs de direction AV=latér.s.pare-chocs (or.) AR=comb.av.feux stop (or.)
Feux de position 2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière 2/ sous feux stop et clign.(rg.)	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants Ø 70 mm	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.clignoteurs	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche pr.plaque normale seulement	
Phare marche arrière	
Equipement électrique	Volts 12 resp. 24
Mesure du bruit	89 dB à 2'500 t/min.

Observations et exceptions

- *) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- **) Poids total: Expertisé avec 16'000 kg en vue L C R.
- ***) Poids max.garanti pr.train routier: Ce type de véhicule (av.charge complète) peut démarrer dans une côte de 15% avec une remorque de max. 16'000 kg.
Le frein à main retient le train complet.
La décélération du 2e. frein doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train complet (ACF du 20.8.57).
- +) Equipements: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: AV = de chaque côté s.pare-chocs et s.toit cabine
AR = sur supports.

Ce bordereau-type n'est valable que pour les véhicules immatriculés

Lieu et date de l'expertise-type pour la première fois après le 15.7.59 La Commission d'expertise-type

Worblaufen, le 15.12.59