

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique S I M C A - A R O N D E	Type A P / P 60 - Intendante	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 0 4 6
Caractéristiques "AP" à droite, s.tablier, s.plaquette constr. et en préfixe No. de châssis -				
"Intendante" à droite, s.tableau de bord		Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis S I M C A, Paris (F)				
N° du châssis frappé à droite, s.renfort du tablier et à droite, s.tablier,s.plaqu.constr.				
N° du moteur frappé à gauche, s.carter moteur, vers le bossage de la pompe à essence				
Type du moteur Flash - Service				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	1'200 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.,synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'013
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.
Largeur		1'570		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	30	Voie avant 1'235
Hauteur		1'655		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	110	Voie arrière 1'230
Empattement		2'443		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,60/10,25
Porte à faux arr.		925		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
Dimensions int. en mm				
A vide	480	460	940	Dimension
Longueur		1'530		
Charge utile	79	491	570	Charge pneu
Largeur		965/1'490		
Total	559	951	1'510	
Hauteur		1'100		
Gar. de fabr.			1'510	Truck type
Hauteur ridelles		460		
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		2
Porte à faux arr.		825		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur
C.V. frein		45 SAE		
Alésage		74		Course
C.V. Impôts		6,57		
Forme de la carrosserie		Pont avec ridelles, bâche et support		
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)
Places debout				
Siège arrière		Side-car		

4/ clignoteurs av.tém.opt.

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 jaune	Indicateurs de direction AV=comb.av.feux pos.(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position *)	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr.(1-ton) + avert.optique **)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur 2/ à l'ext.à droite et à gauche ***)
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	2/ sous ridelle pr.plaque	oblongue seulement
Phare marche arrière		
Equipped électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	80 dB	à 4'500 t/min.

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: Combinés av. feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur 1ère position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ***) Avertisseur optique: Doit fonctionner sur les feux route et non sur les feux code. (ACF du 9.3.59)
- ****) Miroirs rétroviseurs: Insuffisants - Trop petits; doivent avoir un diamètre minimum de 100 mm et être montés correctement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 8.12.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique S I M C A - A R O N D E		Type A P / P 60 - Intendante		Modèle année 1960	Bordereau-type 3 ^{N°} 0 4 6	
Caractéristiques "AP" à droite, s.tablier, s.plaquette constr. et en préfixe No. de châssis -								
"Intendante" à droite, s.tableau de bord				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		S I M C A, Paris (F)						
N° du châssis frappé		à droite, s.renfort du tablier et à droite, s.tablier,s.plaqu.constr.						
N° du moteur frappé		à gauche, s.carter moteur, vers le bossage de la pompe à essence						
Type du moteur Flash - Service								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'200 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc.,synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'013		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'570		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 30		Voie avant 1'235		Hauteur 1'655		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière 1'230		Empattement 2'443		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.10.60/10.25		Porte à faux arr. 925		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide		480	460	940	Dimension	5.75-15	5.75-15	Longueur 1'530
Charge utile		79	491	570	Chargepneu	550	550	Largeur 965/1'490
Total		559	951	1'510		4 Ply	4 Ply	Hauteur 1'100
Gar. de fabr.				1'510		Truck Type		Hauteur ridelles 460
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 825	
Direction: position à gauche				Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 45 SAE		
Alésage 74		Course 75		C.V. Impôts 6,57				
Forme de la carrosserie Pont avec ridelles, bâche et support								
Nombre de places: total 2		(avant 2		milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

4/ clignoteurs av.tém.opt.

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 jaune	Indicateurs de direction AV=comb.av.feux pos.(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position *)	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr.(1-ton) + avert.optique **)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur 2/ à l'ext.à droite et à gauche ***)
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	2/ sous ridelle pr.plaque	oblongue seulement
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: Combinés av. feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur 1ère position de l'interrupteur général d'éclairage.
- **) Avertisseur optique: Doit fonctionner sur les feux route et non sur les feux code. (ACF du 9.3.59)
- ***) Miroirs rétroviseurs: Insuffisants - Trop petits; doivent avoir un diamètre minimum de 100 mm et être montés correctement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 8.12.59

La Commission d'expertise-type