

Genre du véhicule		Voiture de tourisme		Marque de fabrique		S.I.M.C.A. - A.R.O.N.D.E.		Type		A.G/P.60 - Plein ciel S		Modèle année		1960		Bordereau-type N°		3 0 4 4-A					
Caractéristiques: "A" à droite s. avant s. plaquette constructeur et en préfixe No de châssis																							
"Plein ciel" à l'int. à droite s. tableau bord Carburant essence Nombre de cylindres 4																							
Constructeur du châssis		S I M C A, Paris (F)																					
N° du châssis frappé		à droite s. renfort du tablier et s. plaquette constructeur																					
N° du moteur frappé		à gauche s. carter moteur vers la bousage de la pompe à essence																					
Type du moteur		Flash Spécial - en ligne, avec soupapes en tête																					
Position du mot.		avant		Frein-moteur																			
Cylindrée		11290 cm ³		Frein de remorque																			
Temps		4		Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.																			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.				Dimensions ext. en mm											
Entrainement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		38		Voie avant		1'255		Longueur		4'290									
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		140		Voie arrière		1'250		Largeur		1'600									
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		10,35/10,25		Hauteur		1'370									
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière																					
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm									
A vide		450		490		940		Dimension		5.60-14		5.60-14		Longueur									
Charge utile		83		197		280		Charge pneu		385		385		Largeur									
Total		533		687		1'220				4 P ^{1/2}				Hauteur									
Gar.de fabr.						1'345								Haut. ridelles									
Poids max. garanti pr. train routier																Nombre de portes		2		Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche														Marque du moteur		SIMCA		C.V. frein		60 SAE	
Alésage		74														Course		75		C.V. impôts		6,57	
Forme de la carrosserie		Limousine (Coupé)																					
Nombre de places: total		2 + 2 **		avant		2		milieu		arr.		2 **)		Places debout									
Siège arrière		Side-car																					

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 jaune	Indic. de direction	4/ clignot.av.témoin optique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.f.pos. (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares +)	AR=	au-dessus des catadioptrés (rgc)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.lave-glace
Feux arrières	2/ sous les catadioptrés	Avertisseur	2/ électr.(2-tons)et avert.optique++)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés av. clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaques norm. et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'100 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, avec embrayage automatique "SINCAMATIC".
- **) Places: 2 + 2 sièges de secours, lorsque la partie arrière du vhc. est munie d'un coussin et d'un dossier sur toute sa largeur.
- +) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur lère position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ++) Avertisseur optique: Doit fonctionner sur les feux route et non sur les feux code.
(ACF du 9.3.59).

Ce bordereau-type remplace celui No. 3'044-A du 8.12.59
(Charge utile, poids total, gar. de fabrication,
nombre de places)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.12.59
Berne, 20.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R O N D E			Type A G/P 60 - Plein ciel S		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3'0 4 4-A
Caractéristiques "AG" à droite s.auvent s.plaquette du constructeur et en préfixe No de châssis.							
"Plein ciel" à l'int.à droite s.tableau bord				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis S I M C A , Paris, (F)							
N° du châssis frappé à droite s.renfort du tablier et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s.carter moteur vers le bossage de la pompe à essence							
Type du moteur Flash Spécial - en ligne, avec soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'290cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm
Temps 4 Transmission méca.synchr. *) Treuil/Cabest.							Longueur 4'290
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.							Largeur 1'600
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 38 Voie avant 1'255							Hauteur 1'370
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 140 Vole arrière 1'250							Empattement 2'443
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,35/10,25							Porte à faux arr. 1'080
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	450	490	940	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	70	140	210	Chargepneu	385	385	Largeur
Total	520	630	1'150		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1'190				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche				Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 60 SAE	
Alésage 74				Course 75		C.V. Impôts 6,57	
Forme de la carrosserie limousine (Coupé)							
Nombre de places: total			2 + 1**(avant milieu arr. 1 **)		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

4/clignot.av.témoin optique

Phares: marque	2/MARCHAL E 2 109 jaune	Indicateurs de direction	AV=comb.av.f.pos. (blanc)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques	AR=au-dessus des catadioptrés	(rge)
Feux de position	2/séparés, sous les phares +)	Essuie-glace	2/électriques av.lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	2/électr.(2-tons)+avert.optique ++)
Feux arrières	2/sous les catadioptrés	Rétroviseur	2/intérieur centre haut
Réfecteurs	2/entre feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/combinés av.clignoteurs	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/pr.plaques norm. et oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'100 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande, avec embrayage automatique "SIMCAMATIC".
- ***) Places : 2 + 1 siège de secours, lorsque la partie arrière est munie d'un coussin avec dossier.
- +) Feux de stationnement : Combinés avec feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur lère position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ++) Avertisseur optique : Doit fonctionner sur les feux route et non sur les feux code. (ACF du 9.3.59)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 8.12.59

La Commission d'expertise-type