

Genre du véhicule		Voiture de tourisme		Marque de fabrique		S.I.M.C.A. - A.R.O.N.D.E.		Type		A.G/P. 60 - Plein ciel S		Modèle année		1960		Bordereau-type N°		3' 0 4 4-A	
Caractéristiques "AC" à droite s. auvent s. plaquette constructeur et en préfixe No de châssis																			
"Plein ciel" à l'int. à droite s. tableau bord Carburant essence Nombre de cylindres 4																			
Constructeur du châssis S I M C A , Paris (F)																			
N° du châssis frappé à droite s. renfort du tablier et s. plaquette constructeur																			
N° du moteur frappé à gauche s. carter moteur vers le bossage de la pompe à essence																			
Type du moteur Flash Spécial - en ligne, avec soupapes en tête																			
Position du mot. avant Frein-moteur																			
Cylindrée 11290 cm³ Frein de remorque																			
Temps 4 Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest. Dimensions ext. en mm																			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. -- Longueur 41290																			
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1 ^{re} 38 Voie avant 11255 Largeur 11600																			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 140 Voie arrière 11250 Hauteur 11370																			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,35/10,25 Empattement 21443																			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																			
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière																			
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm					
A vide		450		490		940		Dimension		5.60-14		5.60-14		Longueur					
Charge utile		83		197		280		Charge pneu		385		385		Largeur					
Total		533		687		11220				4 P ₁₇				Hauteur					
Gar. de fabr.						11345								Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier																			
Direction: position à gauche																			
Alésage 74																			
Forme de la carrosserie Limousine (Coupé)																			
Nombre de places: total 2 + 2 **) avant 2 milieu arr. 2 **)																			
Siège arrière Side-car																			
Nombre de portes 2																			
Marque du moteur SIMCA																			
Course 75																			
C.V. frein 60 SAE																			
C.V. Impôts 6,57																			
Porte à faux arr.																			

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 jaune	Indic. de direction	4/ clignot.av.témoin optique AV= comb.av.f.pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	au-dessus des catadioptrés (rge)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares +)	Essuie-glace	2/ électriques av.lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électr.(2-tons) et avert.optique++)
Feux arrières	2/ sous les catadioptrés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ entre feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés av. clignoteurs	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaques norm. et oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80	bB à	5'100 t/min.

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, avec embrayage automatique "SINCAMATIC".
- **) Places: 2 + 2 sièges de secours, lorsque la partie arrière du vhc. est munie d'un coussin et d'un dossier sur toute sa largeur.
- +) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur lère position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ++) Avertisseur optique: Doit fonctionner sur les feux route et non sur les feux code.
(ACF du 9.3.59).

Ce bordereau-type remplace celui No. 3'044-A du 8.12.59

(Charge utile, poids total, gar. de fabrique)
.....
nombre de places

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.12.59
Berne, 20.6.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R O N D E		Type A G/P 60 - Plein ciel S		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3'0 4 4-A	
Caractéristiques "AG" à droite s.auvent s.plaquette du constructeur et en préfixe No de châssis							
"Plein ciel" à l'int.à droite s.tableau bord			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis S I M C A , Paris, (F)							
N° du châssis frappé à droite s.renfort du tablier et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s.carter moteur vers le bossage de la pompe à essence							
Type du moteur Flash Spécial - en ligne, avec soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'290cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'290		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'600	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 38		Voie avant 1'255		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'250		Empattement 2'443	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10, 35/10, 25		Porte à faux arr. 1'080	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	450	490	940	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	70	140	210	Chargepneu	385	385	Largeur
Total	520	630	1'150		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1'190				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 60 SAE	
Alésage		74		Course 75		C.V. impôts 6,57	
Forme de la carrosserie limousine (Coupé)							
Nombre de places: total		2 + 1**(avant		milieu arr. 1 **)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/clignot.av.témoin optique

Phares: marque	2/MARCHAL E 2 109 jaune	Indicateurs de direction	AV=comb.av.f.pos. (blanc)
Feux de croisement	2/Bilux. asymétriques	AR=au-dessus des catadioptrés (rge)	
Feux de position	2/séparés, sous les phares +)	Essuie-glace	2/électriques av.lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	2/électr.(2-tons)+avert.optique ++)
Feux arrières	2/sous les catadioptrés	Rétroviseur	2/intérieur centre haut
Réflecteurs	2/entre feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/combinés av.clignoteurs	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/pr.plaques norm. et oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'100 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande, avec embrayage automatique "SIMCAMATIC".
- **) Places : 2 + 1 siège de secours, lorsque la partie arrière est munie d'un coussin avec dossier.
- +) Feux de stationnement : Combinés avec feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur lère position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ++) Avertisseur optique : Doit fonctionner sur les feux route et non sur les feux code. (ACF du 9.3.59)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 8.12.59

La Commission d'expertise-type