

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Modèle		Bordereau-type	
Camionnette	RENAULT		R 2130 - Estafette Pick-Up		N° 3' 0 4 3-B	
Caractéristiques "Estafette" s.paroie frontale - "R 2130" à gauche, s.capot-moteur s.plaquette du constructeur						
Constructeur du châssis		Régie nationale des Usines RENAULT, Paris (F)		Carburant	essence	
N° du châssis frappé		dans cabine, s.capot moteur, à gauche, s.plaquette constructeur				
N° du moteur frappé		à gauche, s.bloc-moteur, sous pompe à essence, s.plaquette constructeur				
Type du moteur 670 - 3 - "VENTOUX" en ligne, vertical, soupapes en tête						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	845	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.	Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	
Entraînement	s.roues AV.	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		20	Voie avant	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		80	Voie arrière	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,00/9,10		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant *						
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	
A vide		670	290	960	avant	
Charge utile		280	450	730	arr.	
Total		950	740	1'690	(165-15)	
Gar.de fabr.		1'000	850	1'690	Charge pneu	
					500	
					MICHELIN "C"	
					Pilote	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 hayon
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		RENAULT
Alésage		58		Course		80
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles, support de bâche et bâche **)				C.V. frein
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		31 SAE
Siège arrière		Side-car				C.V. impôts
						4,31
						Porte à faux arr.
						660
						Longueur
						2'384
						Largeur
						1'088/1'520
						Hauteur
						1'545
						Haut. ridelles
						620

\*\*)

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= devant portes cabine (blanc)	AR= comb. avec feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ à l'ext. du vhc. à gche et à dr.
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	75-76	bB à	4'000 t/min

Observations et exceptions

- \*) Freinage du vhc. à vide: Dangereux par suite de la charge insuffisante de l'essieu AR. Construction des freins doit être modifiée. (Décision commission expertise-type 26.8.60).
- \*\*\*) Poids: Modèle Pick-Up, plateau avec ridelles sans support de bâche, ni bâche:
- |              |    |        |    |        |       |        |
|--------------|----|--------|----|--------|-------|--------|
| Poids à vide | AV | 660 kg | AR | 280 kg | total | 940 kg |
| Charge utile |    | 285    |    | 465    |       | 750    |
| Poids total  |    | 945    |    | 745    |       | 1'690  |

Le type de vhc. doit être représenté à la Commission d'expertises-types après modification.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.9.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Modèle		Bordereau-type			
Camionnette	RENAULT		R 2130 - Estafette Pick-Up		N° 3' 0 4 3-B			
Caractéristiques "Estafette" s.paroie frontale - "R 2130" à gauche, s.capot-moteur s.plaquette du constructeur								
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres			
Régie nationale des Usines RENAULT, Paris (F)			essence		4			
N° du châssis frappé dans cabine, s.capot moteur, à gauche, s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, s.bloc-moteur, sous pompe à essence, s.plaquette constructeur								
Type du moteur 670 - 3 - "VENTOUX" en ligne, vertical, soupapes en tête								
Position du mot.			Frein-moteur					
Cylindrée	845	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'100			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4 Crochet rem.		Largeur 1'780			
Entraînement	s.roues AV		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 20 Voie avant 1'320		Hauteur 1'990			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 80 Voie arrière 1'465		Empattement 2'270			
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,00/9,10		Porte à faux arr. 745			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant *)								
**)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide	670	290	960	Dimension	165x380	165x380	Longueur 2'384
	Charge utile	280	450	730	Charge pneu	500	500	Largeur 1'088/1'520
	Total	950	740	1'690		MICHELIN "C"		Hauteur 1'545
	Gar.de fabr.	1'000	850	1'690		Pilote		Haut. ridelles 620
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 hayon		Porte à faux arr. 660			
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 31 SAE			
Alésage 58			Course 80		C.V. Impôts 4,31			
Forme de la carrosserie pont avec ridelles, support de bâche et bâche **)								
Nombre de places: total 2			(avant 2 milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière			Side-car					

4/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 asymétriques	Indic. de direction	AV= devant portes cabine (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR= comb. avec feux AR et stop (rouge)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ à l'ext. du vhc. à gche et à dr.
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Voits	
Mesure du bruit	75-76	bB à	4'000 t/min

Observations et exceptions

\*) Freinage du vhc. à vide: Dangereux par suite de la charge insuffisante de l'essieu AR. Construction des freins doit être modifiée. (Décision commission expertise-type 26.8.60).

\*\*\*) Poids: Modèle Pick-Up, plateau avec ridelles sans support de bâche, ni bâche:

Poids à vide	AV	660 kg	AR	280 kg	total	940 kg
Charge utile		285		465		750
Poids total		945		745		1'690

Le type de vhc. doit être représenté à la Commission d'expertises-types après modification.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.9.60

La Commission d'expertise-type