

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Camion		RENAULT		R 2130 Estafette Fourgon		année 1960	N° 3'0 4 3-A		
Caractéristiques "Estafette" s.paroie frontale, au centre, sous pare-prise - "R 2130" à gauche									
à l'avant s.capot moteur, s.plaquette construct.				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, Paris (F)									
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant s.capot moteur, s.plaq.constr. forme losange							
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant, s.bloc-moteur, sous pompe à essence, s.plaquette							
Type du moteur		670 - 3 - "VENTOUX" - en ligne, soupapes en tête							
Position du mot.		avant Frein-moteur							
Cylindrée		845 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps		4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'100			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. Largeur 1'780			
Entraînement s.roues		avant		Vitesse en 1 ^{re} 20		Vole avant 1'320 Hauteur *) 1'980			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 80		Vole arrière 1'465 Empattement 2'270			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,00/9,10 Porte à faux arr. 745			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, "Lockheed", sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues avant							
Poids		avant arr.		total Pneumat.		avant arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		650 350		1'000 Dimension		165-380 *165-380 (165-15)		Longueur 2'480	
Charge utile		270 420		690 Chargepneu		465 465		Largeur 1'100/1'580	
Total		920 770		1'690		MICHELIN Pilote		Hauteur *) 1'550	
Gar. de fabr.		1'000 850		1'690				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 lat.+ 1 A				Porte à faux arr. 650	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 31 SAE			
Alésage		58		Course 80		C.V. Impôts . 4,31			
Forme de la carrosserie		Fourgonnette *)							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu		arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car							

4/clignot.av.témoin optique.

Phares: marque	2/CIBIE E 2 117 +)	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux position(bl.)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques	AR=comb.av.f.AR et stop (rge.)	
Feux de position	2/séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr. (2-tons)av.interrupteur
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/à l'ext.à gauche et à droite
Réfecteurs	2/séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/s.porte gauche pr.pl.normale seulement		++)
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB	à 4'200 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Carrosserie : Fourgon avec toit surélevé en plastic
Hauteur hors tout 2'270 mm
Hauteur intérieure 1'830 mm
- +) Phares : Monter témoin optique pr.feux route
- ++) Eclair. No de contrôle: Améliorer angle d'éclairage en plaçant une cale sous le boîtier.
Dispositif de protection: ~~A améliorer par le montage d'un panneau de traverses supplémentaires ou d'une grille derrière le siège du conducteur. EO 3T 4-60~~

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 4.12.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	RENAULT		Type	R 2130 Estafette Fourgon		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3'0 4 3-A	
Caractéristiques	"Estafette" s.paroï frontale, au centre, sous pare-prise - "R 2130" à gauche à l'avant s.capot moteur, s.plaquette construct. Carburant essence											Nombre de cylindres	4
Constructeur du châssis	Régie nationale des Usines RENAULT, Paris (F)												
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant s.capot moteur, s.plaq.constr. forme losange												
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant, s.bloc-moteur, sous pompe à essence, s.plaquette												
Type du moteur	670 - 3 - "VENTOUX" - en ligne, soupapes en tête												
Position du mot.	avant		Frein-moteur										
Cylindrée	845 cm³		Frein de remorque								Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.								Longueur		4'100
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.		Largeur			1'780	
Entraînement s.roues	avant		Vitesse en 1 ^{re}		20		Voie avant		1'320		Hauteur *)		1'980
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		80		Voie arrière		1'465		Empattement		2'270
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		9,00/9,10		Porte à faux arr.		745
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, "Lockheed", sur toutes les 4 roues												
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble. s.roues avant												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions Int. en mm				
A vide	650	350	1'000	Dimension	165-380	165-380	(165-15)		Longueur				2'480
Charge utile	270	420	690	Charge pneu	465	465			Largeur				1'100/1'580
Total	920	770	1'690		MICHELIN Pilote				Hauteur *)				1'550
Gar. de fabr.	1'000	850	1'690						Hauteur ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2+1 lat.+ 1 Ar			Porte à faux arr.				650
Direction: position	à gauche - avancée				Marque du moteur RENAULT		C.V. frein		31 SAE				
Alésage	58				Course		80		C.V. Impôts				4,31
Forme de la carrosserie	Fourgonnette *)												
Nombre de places: total	2		(avant 2		milieu		arr.) Places debout				
Siège arrière	Side-car												

Phares: marque	2/CIBIE E 2 117 +)	Indicateurs de direction	4/clignot.av.témoin optique AV=comb.av.feux position(bl.)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques		AR=comb.av.f.AR et stop (rge.)
Feux de position	2/séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr. (2-tons)av.interrupteur
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/à l'ext.à gauche et à droite
Réfecteurs	2/séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/s.porte gauche pr.pl.normale seulement		++)
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'200 t/min.		
Observations et exceptions			

- *) Carrosserie : Fourgon avec toit surélevé en plastic
Hauteur hors tout 2'270 mm
Hauteur intérieure 1'830 mm
- +) Phares : Monter témoin optique pr.feux route
- ++) Eclair. No de contrôle: Améliorer angle d'éclairage en plaçant une cale sous le boîtier.
Dispositif de protection: ~~A améliorer par le montage d'un panneau, de traverses supplémentaires ou d'une grille derrière le siège du conducteur.~~ EO BT 4-60

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 4.12.59

La Commission d'expertise-type