

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		RENAULT		R 2130 Estafette Fourgon		année 1960	N° 3'0 4 3-A
Caractéristiques "Estafette" s.paroil frontale, au centre, sous pare-prise - "R 2130" à gauche							
à l'avant s.capot moteur, s.plaquette construct.				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, Paris (F)							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant s.capot moteur, s.plaq.constr. forme losange					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant, s.bloc-moteur, sous pompe à essence, s.plaquette					
Type du moteur		670 - 3 - "VENTOUX" - en ligne, soupapes en tête					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		845 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'100	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. Largeur 1'780	
Entraînement s.roues		avant		Vitesse en 1 ^{re} 20		Vole avant 1'320 Hauteur *) 1'980	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 80		Vole arrière 1'465 Empattement 2'270	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,00/9,10 Porte à faux arr. 745	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, "Lockheed", sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	650	350	1'000	Dimension	165-380	*165-380 (165-15)	Longueur 2'480
Charge utile	270	420	690	Charge pneu	465	465	Largeur 1'100/1'580
Total	920	770	1'690		MICHELIN	Pilote	Hauteur *) 1'550
Gar. de fabr.	1'000	850	1'690				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 lat.+ 1 A			Porte à faux arr. 650
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 31 SAE	
Alésage		58		Course 80		C.V. Impôts 4,31	
Forme de la carrosserie		Fourgonnette *)					
Nombre de places: total		2 (avant 2		milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

4/clignot.av.témoin optique.

Phares: marque	2/CIBIE E 2 117 +)	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux position(bl.)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques	AR=comb.av.f.AR et stop (rge.)	
Feux de position	2/séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr. (2-tons)av.interrupteur
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/à l'ext.à gauche et à droite
Réfecteurs	2/séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/s.porte gauche pr.pl.normale seulement	++)	
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB	à 4'200 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Carrosserie : Fourgon avec toit surélevé en plastic
Hauteur hors tout 2'270 mm
Hauteur intérieure 1'830 mm
- +) Phares : Monter témoin optique pr.feux route
- ++) Eclair. No de contrôle: Améliorer angle d'éclairage en plaçant une cale sous le boîtier.
Dispositif de protection: ~~A améliorer par le montage d'un panneau, de traverses supplémentaires ou d'une grille derrière le siège du conducteur.~~ EO 3T 4-60

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 4.12.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	RENAULT		R 2130	Estafette Fourgon	année 1960	N° 3'0 4 3-A	
Caractéristiques "Estafette" s.paroï frontale, au centre, sous pare-prise - "R 2130" à gauche							
à l'avant s.capot moteur, s.plaquette construct. Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, Paris (F)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant s.capot moteur, s.plaq.constr. forme losange							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, s.bloc-moteur, sous pompe à essence, s.plaquette							
Type du moteur 670 - 3 - "VENTOUX" - en ligne, soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 845 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 4'100		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.					Largeur 1'780		
Entraînement s.roues avant Vitesse en 1 ^{re} 20 Voie avant 1'320					Hauteur *) 1'980		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 Voie arrière 1'465					Empattement 2'270		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,00/9,10					Porte à faux arr. 745		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, "Lockheed", sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble. s.roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	650	350	1'000	Dimension	165-380	165-380 (165-15)	Longueur 2'480
Charge utile	270	420	690	Charge pneu	465	465	Largeur 1'100/1'580
Total	920	770	1'690		MICHELIN	Pilote	Hauteur *) 1'550
Gar. de fabr.	1'000	850	1'690				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 lat.+ 1 Ar		Porte à faux arr. 650	
Direction: position			à gauche - avancée		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 31 SAE
Alésage			58		Course 80		C.V. Impôts 4,31
Forme de la carrosserie			Fourgonnette *)				
Nombre de places: total			2 (avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/CIBIE E 2 117 +)	Indicateurs de direction	4/clignot.av.témoin optique AV=comb.av.feux position(bl.)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques		AR=comb.av.f.AR et stop (rge.)
Feux de position	2/séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr. (2-tons)av.interrupteur
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/à l'ext.à gauche et à droite
Réfecteurs	2/séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/s.porte gauche pr.pl.normale seulement		++)
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'200 t/min.		
Observations et exceptions			

- *) Carrosserie : Fourgon avec toit surélevé en plastic
Hauteur hors tout 2'270 mm
Hauteur intérieure 1'830 mm
- +) Phares : Monter témoin optique pr.feux route
- ++) Eclair. No de contrôle: Améliorer angle d'éclairage en plaçant une cale sous le boîtier.
Dispositif de protection: ~~A améliorer par le montage d'un panneau, de traverses supplémentaires ou d'une grille derrière le siège du conducteur.~~ EO BT 4-60

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 4.12.59

La Commission d'expertise-type