

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique <b>RENAULT</b>	Type <b>R 1092 - Floride</b>	Modèle année <b>1960</b>	Bordereau-type N° <b>3 1 0 4 2</b>
Caractéristiques "Floride" à droite, sur aile avant - "R 1092" à l'avant, dans coffre à bagages, sur plaquette constructeur, forme losange				
Constructeur du châssis		Régie nationale des Usines <b>RENAULT</b> , Paris (F)	Carburant	essence
N° du châssis frappé		à l'avant, dans coffre, à gauche s.auvent, s.plaqu.constr.forme losange		
N° du moteur frappé		à droite, à l'arrière bloc-moteur, sous pompe à essence, s.plaqu.constr.		
Type du moteur	<b>670 - 05 - "GORDINI Spécial" - En ligne, soupapes en tête</b>			
Position du mot.	arrière Frein-moteur			
Cylindrée	<b>845 cm³</b> Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	<b>4</b>	Transmission	méc.synchron. Treuil/Cabest. Longueur <b>4'260</b>	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	<b>4</b>	Crochet de rem. Largeur <b>1'600</b>
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	<b>35</b>	Voie avant <b>1'250</b> Hauteur <b>1'310</b>
Nombre d'axes	<b>2</b>	Vitesse en prise dir.	<b>125</b>	Voie arrière <b>1'220</b> Empattement <b>2'270</b>
Nombre de pneus	<b>4</b>	Bloquage différentiel		Diam. de braq. <b>9,15/8.80</b> Porte à faux arr. <b>1'044</b>
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide *)	<b>310</b>	<b>480</b>	<b>790</b>	Dimension <b>145-380</b> <b>145-380</b>
Charge utile	<b>89</b>	<b>121</b>	<b>210</b>	Charge pneu <b>340</b> <b>340</b>
Total	<b>399</b>	<b>601</b>	<b>1'000</b>	<b>4 Ply</b> <b>4 Ply</b>
Gar. de fabr.			<b>1'000</b>	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes <b>2</b>
Direction: position	à gauche			Marque du moteur <b>RENAULT</b> C.V. frein <b>40 SAE</b>
Alésage	<b>58</b>			Course <b>80</b> C.V. Impôts <b>4,31</b>
Forme de la carrosserie	Limousine (Hardtop Coupé) ou Cabriolet *)			
Nombre de places: total	<b>2 + 1 ** (avant 2 milieu arr. 1 ** )</b>			Places debout
Siège arrière	Side-car			

4/ clignoteurs av.tém.opt.

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 106	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AR=sous feux AR (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essule-glace	2/ électr.av.lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr.(2 tons) av.interrupt.++)
Feux arrières	2/ combinés av.feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut
Réfecteurs	2/ séparés, à côté clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés av.feux arrière	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'000 t/min. +)		

Observations et exceptions

- \* ) Carrosserie: Poids à vide comme cabriolet, AV = 285 kg, AR = 460 kg, Total = 755 kg
- \*\* ) Places: 2 + 1 siège de secours à l'arrière.
- + ) Bruit: Le tuyau d'échappement est muni d'une pipe "JOKO" à son extrémité.
- ++) Avertisseur: L'avertisseur pr. la ville est d'une ton trop élevé et doit être remplacé par un avertisseur à son grave.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 4.12.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique <b>RENAULT</b>	Type <b>R 1092 - Floride</b>	Modèle année <b>1960</b>	Bordereau-type N° <b>3'042</b>				
Caractéristiques "Floride" à droite, sur aile avant .. "R 1092" à l'avant, dans coffre à ba- gages, sur plaquette constructeur, forme losange Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines <b>RENAULT</b> , Paris (F)								
N° du châssis frappé à l'avant, dans coffre, à gauche s.auvent, s.plaqu.constr.forme losange								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière bloc-moteur, sous pompe à essence, s.plaqu.constr.								
Type du moteur <b>670 - 05 - "GORDINI Spécial" - En ligne, soupapes en tête</b>								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée <b>845 cm³</b> Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps <b>4</b> Transmission <b>méc.synchron. Treuil/Cabest.</b>			Longueur <b>4'260</b>					
Refroidissement <b>eau</b> Nombre vit. avant <b>4</b> Crochet de rem.		Largeur <b>1'600</b>						
Entraînement <b>s. roues AR</b> Vitesse en 1 <sup>re</sup> <b>35</b> Voie avant <b>1'250</b>		Hauteur <b>1'310</b>						
Nombre d'axes <b>2</b> Vitesse en prise dir. <b>125</b> Voie arrière <b>1'220</b>		Empattement <b>2'270</b>						
Nombre de pneus <b>4</b> Bloquage différentiel		Diam. de braq. <b>9,15/8,80</b>		Porte à faux arr. <b>1'044</b>				
Frein à pied <b>hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues</b>								
Frein à main <b>mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières</b>								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide *)	310	480	790	Dimension	145-380	145-380		Longueur
Charge utile	89	121	210	Charge pneu	340	340		Largeur
Total	399	601	1'000		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'000					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes <b>2</b>		Porte à faux arr.		
Direction: position <b>à gauche</b>			Marque du moteur <b>RENAULT</b>		C.V. frein <b>40 SAE</b>			
Alésage <b>58</b>			Course <b>80</b>		C.V. Impôts <b>4,31</b>			
Forme de la carrosserie <b>Limousine (Hardtop Coupé) ou Cabriolet *)</b>								
Nombre de places: total <b>2 + 1 ** (avant 2 milieu arr. 1 ** )</b>			Places debout					
Siège arrière			Slide-car					

4/ clignoteurs av.tém.opt.

Phares: marque	2/ CIBTE E 2 106	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques		AR=sous feux AR (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électr.av.lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr.(2 tons) av.interrupt.++
Feux arrières	2/ combinés av.feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut
Réfecteurs	2/ séparés, à côté clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés av.feux arrière	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'000 t/min. +)		

**Observations et exceptions**

- \* ) Carrosserie: Poids à vide comme cabriolet, AV = 285 kg, AR = 460 kg, Total = 755 kg
- \*\* ) Places: 2 + 1 siège de secours à l'arrière.
- + ) Bruit: Le tuyau d'échappement est muni d'une pipe "JOKO" à son extrémité.
- ++ ) Avertisseur: L'avertisseur pr. la ville est d'une ton trop élevé et doit être remplacé par un avertisseur à son grave.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 4.12.59

La Commission d'expertise-type