

Genre du véhicule Chassis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique M. A. N.		Type 5 5 0 L 2 A Empattement 4'100 mm		Modèle année 1960		Bordereau-type N° 3' 0 4 1-B	
Caractéristiques "550 L 2 A" à droite s.auvent s.plaquette constructeur. - Moteur "112 M 8 A"									
Empattement 4'100 mm			Carburant mazout/diesel				Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)									
N° du châssis frappé à gauche et à droite à l'AV latér.s.longerons et à gche. à l'AV s.pare-chocs									
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur									
Type du moteur 112 M 8 A - en ligne OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur échappement HALLER					
Cylindrée 8'276 cm³		Frein de remorque à air comprimé, indirect, l conduite		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'130			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6 x 2 = 12		Crochet de rem. s.dem. **)		Largeur 2'250			
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 4,8		Voie avant 1'890		Hauteur 2'770			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 62,5		Voie arrière 1'655		Empattement 4'100			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui *)		Diam. de braq. 16,90/16,95		Porte à faux arr. 1'015			
Frein à pied à air comprimé à exp.int., à 4 cylindres de frein, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique à expansion int.av.cyl.de frein à ressort d'accumulation. s.les roues AR									
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide cab.	3'335	1'930	5'265	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur		
Charge utile	selon carrosserie			Chargepneu	2'350	2'350	Largeur		
Total			13'000			Multiply	Hauteur		
Gar. de fabr.	4'400	9'000	13'000				Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier 29'000 ***)			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.			
Direction: position		à droite ou à gauche			Marque du moteur M.A.N.		C.V. frein 145 DIN		
Alésage		112		Course		140		C.V. impôts 42,15	
Forme de la carrosserie cabine normale fermée									
Nombre de places: total		3 (avant		milieu	arr.)	Places debout		
Siège arrière				Side-car					

+)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction	4/ 3/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV= sur les ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. f. stop / clignot. (r.)	Rétroviseur	2/ de ch. côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants, Ø 75 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. f. AR / clignot. (cr.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb. av. feu AR pr. pl. normale seulement		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12-24 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 2'400 t/min		

Observations et exceptions

Poids de la cabine = env. 250 kg.

- *) Blocage différentiel: Pour train longitudinal, commande par air comprimé et lampe-témoin.
- **) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- ***) Poids max. garanti pour train routier: Ce type de véhicule (av. charge complète) peut démarrer dans une côté de 15 % avec une remorque de max. 16'000 kg.
Le frein à main retient le train complet. - La décélération du second frein doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train complet (ACF du 20.8.57).
- +) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ à gauche et à droite sur pare-chocs.
Témoins de profil: 2/ à gauche et à droite sur pare-chocs, avec boule.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, le 26.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chassis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique M. A. N.			Type 5 5 0 L 2 A Empattement 4'100 mm		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 4 1-B
Caractéristiques "550 L 2 A" à droite s.auvent s.plaquette constructeur. - Moteur "112 M 8 A"								
Empattement 4'100 mm			Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)								
N° du châssis frappé à gauche et à droite à l'AV latér.s.longerons et à gche. à l'AV s.pare-chocs								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 112 M 8 A - en ligne OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur			sur échappement HALLER			
Cylindrée	8'276	cm³	Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 conduite			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 6'130	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		6 x 2 = 12		Crochet de rem. s.dem. **)		Largeur 2'250	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		4,8		Voie avant 1'890		Hauteur 2'770	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 62,5		Voie arrière 1'655		Empattement 4'100	
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel cui *)		Diam. de braq. 16,90/16,95		Porte à faux arr. 1'015	
Frein à pied à air comprimé à exp.int., à 4 cylindres de frein, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique à expansion int.av.cyl.de frein à ressort d'accumulation. s.les roues AR								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	3'335	1'930	5'265	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Chargepneu	2'350	2'350	Largeur	
Total					Multiply		Hauteur	
Gar. de fabr.	4'400	9'000	13'000				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 29'000 ***)				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite ou à gauche			Marque du moteur M.A.N.		C.V. frein 145 DIN	
Alésage		112			Course 140		C.V. Impôts 42,15	
Forme de la carrosserie cabine normale fermée								
Nombre de places: total		3 (avant milieu arr.)			Places debout			
Siège arrière				Side-car				

+)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV= sur les ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop / clignot. (r.)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants, Ø 75 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR / clignot. (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb.av.feu AR pr.pl.normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 2'400 t/min		

Observations et exceptions

Poids de la cabine = env. 250 kg.

- *) Blocage différentiel: Pour train longitudinal, commande par air comprimé et lampe-témoin.
- **) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- ***) Poids max.garanti pour train routier: Ce type de véhicule (av.charge complète) peut démarrer dans une côté de 15 % avec une remorque de max. 16'000 kg.
Le frein à main retient le train complet. - La décélération du second frein doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train complet (ACF du 20.8.57).
- +) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ à gauche et à droite sur pare-chocs.
Témoins de profil: 2/ à gauche et à droite sur pare-chocs, avec boule.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, le 26.11.59

La Commission d'expertise-type