

| | | | | | | | |
|---|--|--|--------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type |
| Chassis de camion (entr.ttes roues) | | M. A. N. | | 5 5 0 L 2 A | | année | N° |
| | | | | Empattement 3'320 mm | | 1960 | 3' 0 4 1-A |
| Caractéristiques "550 L 2 A" à droite s.auvent s.plaquette constructeur. - Moteur "112 M 8 A" | | | | | | | |
| Empattement 3'320 mm | | Carburant mazout/diesel | | Nombre de cylindres 6 | | | |
| Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à gauche et à droite à l'AV latér.s.longerons et à gche.à l'AV s.pare- | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur (choix) | | | | | |
| Type du moteur 112 M 8 A - en ligne OHV | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | sur échappement HALIER | | | |
| Cylindrée 8'276 cm³ | | Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 conduite | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur 5'305 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 6 x 2 = 12 | | Crochet de rem. s.dem. **) | | Largeur 2'250 | |
| Entraînement s.ttes roues | | Vitesse en 1" 4,8 | | Voie avant 1'890 | | Hauteur 2'770 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 62,5 | | Voie arrière 1'655 | | Empattement 3'320 | |
| Nombre de pneus 6 | | Bloquage différentiel oui *) | | Diam. de braq. env. 14 80 | | Porte à faux arr. 950 | |
| Frein à pied à air comprimé à exp.interne, à 4 cylindres de frein, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique à exp.int.av.cyl.de frein à ressort d'accumulation, s.les roues AR | | | | | | | |
| Poids | | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | | | | | Dimension | 9.00-20 | 9.00-20 |
| Charge utile | | selon carrosserie | | | Charge pneu | 2'350 | 2'350 |
| Total | | | | 13'000 | | Multiply | |
| Gar. de fabr. | | 4'400 | 9'000 | 13'000 | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier 29'000 ***) | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. 1000 | | | |
| Direction: position | | à droite ou à gauche | | | Marque du moteur M.A.N. | | C.V. frein 145 DIN |
| Alésage 112 | | Course 140 | | C.V. Impôts 42,15 | | | |
| Forme de la carrosserie cabine normale fermée | | | | | | | |
| Nombre de places: total 3 | | (avant | milieu | arr. |) | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

+))

| | | |
|--|-----------------------------|--------------------------------|
| Phares: marque 2/ BOSCH ou HELIA | Indicateurs de direction | 4/ clign.av.lampe-témoins |
| Feux de croisement 2/ Bilux | | AV=sur les ailes (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | Essuie-glace | AR=comb.av.f.AR/stop (or.) |
| Phare brouillard | Avertisseur | 2/ électriques |
| Feux arrières 2/ comb.av.feux stop/clign.(rge) | Rétroviseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Réfecteurs 2/ séparés, oscillants, Ø 75 mm | Indicateur de vitesse | 2/ de ch.côté extérieur cabine |
| Feu stop 2/ comb.av.feux AR/clign.(or.) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche comb.av.feux AR | pr.plaque normale seulement | |
| Phare marche arrière | | |
| Équipement électrique 12-24 Volts | | |
| Mesure du bruit 85 dB à 2'400 t/min. | | |

Observations et exceptions

Poids de la cabine = env. 250 kg.

- *) Blocage différentiel: Pour train longitudinal, commande par air comprimé et lampe-témoin.
- **) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- ***) Poids max.garanti pour train routier: Ce type de véhicule (av.charge complète) peut démarrer dans une côte de 15% avec une remorque de max. 16'000 kg.
Le frein à main retient le train complet.
La décélération du second frein doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train complet (ACF du 20.8.57).
- +) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ à gauche et à droite sur pare-chocs.
Témoin de profil: 2/ à gauche et à droite sur pare-chocs, avec boule.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, le 26.11.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--|--|--------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type |
| Chassis de camion (entr.ttes roues) | | M. A. N. | | 5 5 0 L 2 A Empattement 3'320 mm | | année 1960 | N° 3' 0 4 1-A |
| Caractéristiques "550 L 2 A" à droite s.auvent s.plaquette constructeur. - Moteur "112 M 8 A" | | | | | | | |
| Empattement 3'320 mm | | Carburant mazout/diesel | | Nombre de cylindres 6 | | | |
| Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à gauche et à droite à l'AV latér.s.longerons et à gche.à l'AV s.pare- | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur | | | | | |
| Type du moteur 112 M 8 A - en ligne OHV | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | sur échappement HALLER | | | |
| Cylindrée 8'276cm³ | | Frein de remorque à air comprimé, indirect, l conduite | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur 5'305 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 6 x 2 = 12 | | Crochet de rem. s.dem. **) | | Largeur 2'250 | |
| Entraînement s.ttes roues | | Vitesse en 1 ^{re} 4,8 | | Voie avant 1'890 | | Hauteur 2'770 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 62,5 | | Voie arrière 1'655 | | Empattement 3'320 | |
| Nombre de pneus 6 | | Bloquage différentiel oui *) | | Diam. de braq. env. 14 80 | | Porte à faux arr. 950 | |
| Frein à pied à air comprimé à exp.interne, à 4 cylindres de frein, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique à exp.int.av.cyl.de frein à ressort d'accumulation, s.les roues AR | | | | | | | |
| Poids | | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | | | | | Dimension | 9.00-20 | 9.00-20 |
| Charge utile | | selon carrosserie | | | Charge pneu | 2'350 | 2'350 |
| Total | | | | 13'000 | | Multiply | |
| Gar. de fabr. | | 4'400 | 9'000 | 13'000 | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier 29'000 ***) | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à droite ou à gauche | | | Marque du moteur M.A.N. | | C.V. frein 145 DIN |
| Alésage | | 112 | | | Course 140 | | C.V. impôts 42.15 |
| Forme de la carrosserie cabine normale fermée | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | (avant | milieu | arr. |) | Places debout |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

+))

| | | |
|--|-----------------------------|--------------------------------|
| Phares: marque 2/ BOSCH ou HELLA | Indicateurs de direction | 4/ clign.av.lampe-témoins |
| Feux de croisement 2/ Bilux | | AV=sur les ailes (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | Essuie-glace | AR=comb.av.f.AR/stop (or.) |
| Phare brouillard | Avertisseur | 2/ électriques |
| Feux arrières 2/ comb.av.feux stop/clign.(rge) | Rétroviseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Rélecteurs 2/ séparés, oscillants, Ø 75 mm | Indicateur de vitesse | 2/ de ch.côté extérieur cabine |
| Feu stop 2/ comb.av.feux AR/clign.(or.) | Figurine de radiateur | 1/ km/h |
| Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche comb.av.feux AR | pr.plaque normale seulement | |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électrique 12-24 Volts | | |
| Mesure du bruit 85 dB à 2'400 t/min. | | |

Observations et exceptions

Poids de la cabine = env. 250 kg.

- *) Blocage différentiel: Pour train longitudinal, commande par air comprimé et lampe-témoin.
- ***) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- ****) Poids max.garanti pour train routier: Ce type de véhicule (av.charge complète) peut démarrer dans une côte de 15% avec une remorque de max. 16'000 kg.
Le frein à main retient le train complet.
La décélération du second frein doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train complet (ACF du 20.8.57).
- +) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ à gauche et à droite sur pare-chocs.
Témoin de profil: 2/ à gauche et à droite sur pare-chocs, avec bcule.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, le 26.11.59

La Commission d'expertise-type