

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique <b>H U M B E R</b>		Type Super Snipe - Saloon		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 4 0	
Caractéristiques. "Super Snipe" à gauche et à droite, sur portes avant - "B" en préfixe des numéros de châssis et moteur							
Constructeur du châssis The H U M B E R Ltd., Coventry (GB) - ROOTES GROUP				Carburant	essence	Nombre de cylindres	6
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, s/longeron, sous batterie et s/plaquette construct.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s/boîte de distribution frontale et s/pl.construct.							
Type du moteur "B" - 3 Litre - En ligne OHV av.carburateur inversé ZENITH							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'965 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méca.synchr. *)		Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant: 3 *)		Crochet de rem.		
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 50		Voie avant 1'440		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'410		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,82/11,34		
Frein à pied hydraulique av.servo à dépression s/les 4 roues - (AV=à disques - AR=à exp.int.)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	618	1'528	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	150	270	420	Chargepneu	530	530	Largeur
Total	1'060	888	1'948		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Direction: position - à gauche (**)				Marque du moteur		H U M B E R	
Alésage				Course		82,55	
Forme de la carrosserie				Limousine (Saloon)			
Nombre de places: total				6 (avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout:	
Siège arrière				Side-car.			

4/ clign.av.tém.opt.et acoust.

AV = comb.av.feux pos. (bl.)

AR = au-dessus feux AR/stop

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques		
Feux de position	2/ séparés. sous les phares	Essuie-glace	2/ électr. (2 vit.) et lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous les clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut
Réfecteurs	2/ séparés. sous feux AR/stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge)	Figurine de radiateur	Figurine sur capot non admise en Suisse
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.norm.seult.		
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 79 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Sur demande: Avec surmultipliée ("Overdrive") LAYCOCK DE NORMANVILLE, ou avec transmission automatique BORG WARNER avec convertisseur de couple et boîte à 3 trains épicycloïdaux. Verrouillage mécanique s/position "P".

(Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient.)

\*\*) Direction: position : Sur demande: à droite ou direction assistée.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique H U M B E R		Type Super Snipe - Saloon		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 4 0
Caractéristiques. "Super Snipe" à gauche et à droite, sur portes avant - "B" en préfixe des numéros de châssis et moteur						
Constructeur du châssis			The HUMBER Ltd., Coventry (GB) - ROOTES GROUP		Carburant	essence
N° du châssis frappé			à droite, à l'avant, s/longeron, sous batterie et s/plaquette construct.			
N° du moteur frappé			à droite, à l'avant, s/boîte de distribution frontale et s/pl.construct.			
Type du moteur "B" - 3 Litre - En ligne OHV av.carburateur inversé ZENITH						
Position du mot. à l'avant Frein-moteur						
Cylindrée	2'965 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm :	
Temps	4		Transmission méca.synchr. *)		Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		3 *) Crochet de rem.	
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		50	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		145	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,82/11,34	
Frein à pied	hydraulique av.servo à dépression s/les 4 roues - (AV=à disques - AR=à exp.int.)					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière.					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	910	618	1'528	Dimension	6.70-15	6.70-15
Charge utile	150	270	420	Chargepneu	530	530
Total	1'060	888	1'948		4 Ply	4 Ply
Gar. de fabr.	Tubelless					Dimensions Int. en mm :
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4	
Direction: position	à gauche **)		Marque du moteur		HUMBER	
Alésage	87,3		Course		82,55	
Forme de la carrosserie	Limousine (Saloon)					
Nombre de places: total	6		(avant 3 milieu		arr. 3 )	
Siège arrière	Side-car					
			C.V. frein		129,5 SAE	
			C.V. Impôts		15,10	
	Places debout					

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561	Indicateurs de direction	4/ clign.av.tém.opt.et acoust. AV = comb.av.feux pos. (bl.) AR = au-dessus feux AR/stop
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques		
Feux de position	2/ séparés. sous les phares	Essuie-glace	2/ électr. (2 vit.) et lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous les clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut
Rélecteurs	2/ séparés. sous feux AR/stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge)	Figurine de radiateur	Figurine sur capot non admise en Suisse
Eclairage N° de contrôle	1/ centre cov.coffre pr.pl.norm.seult.		
Phare marche arrière	1/ centre cov.coffre		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 79 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Sur demande: Avec surmultipliée ("Overdrive") LAYCOCK DE NORMANVILLE, ou avec transmission automatique BORG WARNER avec convertisseur de couple et boîte à 3 trains épicycloïdaux. Verrouillage mécanique s/position "P".

(Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient.)

\*\*) Direction: position : Sur demande: à droite ou direction assistée.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24.11.59

La Commission d'expertise-type