

## Attestation d'expertise-type pour camion

### 1. Indications générales, poids et charge Châssis -léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: General Motors Corp., Detroit Marque: CHEVROLET

Dénomination du type: Serie 6700 / Mod. 6702 Carburant: Benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours)	2271 kg	1126 kg	1145 kg

Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	4533 kg	kg	kg
---	---------	----	----

Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	<del>5004</del> kg	kg	kg
--	--------------------	----	----

* Poids à vide du châssis avec carrosserie	7258 kg	kg	kg
--	---------	----	----

* Charge utile maximale	kg	kg	kg
-------------------------	----	----	----

B. VI. 51

### 2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: 8/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: sous le capot, à droite, en haut, à l'auvent (plaquette)

Distance des essieux: 5054 mm Ecartement des roues: avant 1500 mm arrière 1750 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 20,6 m à droite 20,1 m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 8,25 x 20", 10 ply arrière 8,25 x 20", 10 ply, jum.

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 305 mm sous l'essieu arrière 250 mm

### 3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au cartor-moteur, à droite, au-dessus du démarreur.

Constructeur du moteur: Chevrolet Type: Loadmaster Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 6 Alésage: 90,485 mm Course: 100,01 mm Temps: 4

Cylindrée: 3859 cm<sup>3</sup> CV au frein: 94 CV impôts (coeff. 0,4): 19,652

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydr.-av. SOTTO-agissant sur: 4 roues  
2e frein: genre: à main, mécanique agissant sur: zones arr.

3e frein: genre: système: Dispositif pour freinage de la remorque:

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Sealed Beam

Feux de position: 2, dans la grille du radiateur

Feu arrière: 1 comb. 3) Stop: 1 comb. Eclairage des plaques de police: 1 comb.

Fiches: Système: Emplacement:

Climoteurs: Système: Emplacement:

Appareil avertisseur: 1. électr.

6. Carrosserie (constituée en série)

Genre (forme): Constructeur:

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm

Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm

Largeur totale du véhicule: mm Longueur totale du véhicule: mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm Du milieu de l'essieu avant: mm

Nombre de portes: Nombre de places (R.E.):

Remarques:

1) Pas admis, doit être réduite à 18,0 m.

2) Déplacer vers l'arrière (à moins de 40 cm du bord du véhicule).

3) Installer des indicateurs de direction selon prescriptions.

Prolonger le tuyau d'échappement vers l'arrière.

Date et lieu de l'expertise: Bienne, 11.6.68.

Le Secrétaire

Reproduction interdite.

Châssis de camion	CHEVROLET			No 304
----------------------	-----------	--	--	-----------

T. No. 304 Lv. CHEVROLET Serie 6700

8. Juni 1951

Dieses Fahrgestell (für Gesellschaftswagen), welches s.Z. für ein Gesamtgewicht von 15'000 lbs abgenommen wurde, hat nun gestützt auf die Vorlage einer Fabrikgarantie und die Vernahme einer Nachkontrolle eine Erhöhung auf 16'000 lbs erfahren, d.h. von 6'804 kg auf 7'258 kg.