

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique H I L L M A N		Type <u>Minx Serie III A</u> Estate Car		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 0 3 9	
Caractéristiques "B" en préfixe des numéros de châssis et de moteur - A partir du numéro de							
châssis et moteur : B 1'000'001		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The HILLMAN Motor Car Ltd., Coventry (GB) - ROOTES Group							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite s. partie sup. bras de châssis et s. plaquette construct.							
N° du moteur frappé à droite, s. partie inf. carter moteur, à côté pompe à essence et s. pl. const.							
Type du moteur "B" - Série Minx III A - 1 1/2 Litre OHV							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'494 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'115	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		*) Crochet de rem.		Largeur 1'543	
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1 ^{re} 31		Voie avant 1'245		Hauteur 1'530	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'232		Empattement 2'438	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,82/10,70		Porte à faux arr. 1'003	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, "LOCKHEED", sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	500	1'090	Dimension	5.90-15	5.90-15	Longueur 1'500
Charge utile	60	455	515	Charge pneu	540	540	Largeur 960/1'219
Total	650	955	1'605		6 Ply	6 Ply	Hauteur 838
Gar. de fabr.	700	955	1'655		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 820	
Direction: position à gauche - s. dem. :		à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 56,5 SAE	
Alésage		79		Course		76,2 C.V. impôts 7,61	
Forme de la carrosserie		Limousine commerciale					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

**) **)

4/ clignot. av. témoins opt.

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 561	Indicateurs de direction	et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=comb.av.f.pos.(bl)	AR=au-dessus catadioptrés
Feux de position	2/ sous les phares, séparés	Essuie-glace	2/ électriques (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignot. ***)	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ au centre pr.pl.norm. et	oblongue	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB	à 4'600 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, avec transmission automatique "EASIDRIVE"; embrayage électro-magnétique et boîte à 3 vitesses synchronisées. Verrouillage mécanique par levier séparé (ne peut être actionné qu'à l'arrêt). Poids à vide du vhc.: AV = 640 kg - AR = 510 kg - Total = 1'150 kg
- ***) Charge utile: La charge utile doit être réduite à 515 kg y compris les occupants la garantie d'usine pour l'essieu arrière ne pouvant être dépassée.
- ****) Réfecteurs: Trop petits et placés trop haut - 2 catadioptrés supplémentaires doivent être montés en accord avec les prescriptions.

Orifice tuyau échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24.11.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	N S U			41 - Sport Prinz			1960	3' 0 3 8
Caractéristiques "41 Sport Prinz" à l'avant à droite s.l'auvent s.plaquette constructeur								
"Sport Prinz" de chaque côté sur ailes avant			Carburant essence			Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis		N S U - Werke AG, Neckarsulm (D)						
N° du châssis frappé		à l'avant ds.coffre-bagages centre auvent et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à l'arrière sur carter-vilebrequin à gauche sur partie supérieure						
Type du moteur		Ultramax - Vertical Twin avec arbre à cames en tête						
Position du mot.		arrière Frein-moteur						
Cylindrée	583	cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission tout synchr.			Treuil/Cabest.			Longueur 3'620
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.			Largeur 1'480
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 ^{re} 30		Voie avant 1'220		Hauteur 1'245		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'215		Empattement 2'000		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 8,30/8,90		Porte à faux arr. 840	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	220	330	550	Dimension	4.40-12	4.40-12	*) Longueur	
Charge utile	104	106	210	Chargepneu	240	240	Largeur	
Total	324	436	760		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	345	460	805				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur N S U		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		75			Course 66		C.V. impôts 2,97	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)						
Nombre de places: total		**) 2 + 1 (avant 2		milieu arr. 1 **)) Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ BOSCH A 1227	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb.av.feux AR et stop (rge.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électr. av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et extér.gauche
Réfecteurs	2/ au-dessous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ s.pare-chocs pr.pl.oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 5'500 t/min. ***)		

Observations et exceptions

- *) Pneumatiques: Sur demande = 4.80-12 4 Ply - Capacité de charge par pneu = 235 kg.
- **) Nombre de places: 2+1 siège de secours; celui-ci seulement si équipé d'un coussin.
- ***) Bruit: 85 dB. - Trop bruyant - Ne peut être immatriculé qui si la mesure du bruit ne dépasse pas 80 dB (LC du DFJP du 24.12.57).

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 10.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique H I L L M A N		Type M i n x Serie III A Estate Car		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 3 9
Caractéristiques "B" en préfixe des numéros de châssis et de moteur - A partir du numéro de châssis et moteur : B 1'000'001							
Constructeur du châssis		The HILLMAN Motor Car Ltd., Coventry (GB) - ROOTES Group		Carburant		essence	
N° du châssis frappé		à l'avant, à droite s. partie sup. bras de châssis et s. plaquette construct.					
N° du moteur frappé		à droite, s. partie inf. carter moteur, à côté pompe à essence et s. pl. const.					
Type du moteur		"B" - Série Minx III A - 1 1/2 Litre OHV					
Position du mot.		à l'avant Frein-moteur					
Cylindrée		1'494 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mec. synchron. *)		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 *) Crochet de rem.	
Entraînement s. roues		AR		Vitesse en 1 ^{re}		31	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		130	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,82/10,70	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, "LOCKHEED", sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		590		500		1'090	
Charge utile		60		455		515	
Total		650		955		1'605	
Gar. de fabr.		700		955		1'655	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		5.90-15		5.90-15		Charge pneu	
Total		6 Ply		6 Ply		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		4 + 1 AR		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - s. dem. :		à droite		C.V. frein	
Alésage		79		Course		76,2	
Forme de la carrosserie		Limousine commerciale					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

**)
 **)
 **)

4/ clignot. av. témoins opt.

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 561	Indicateurs de direction	et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=comb.av.f.pos.(bl.)	AR=au-dessus catadioptrés
Feux de position	2/ sous les phares, séparés	Essuie-glace	2/ électriques (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot. ***)	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ au centre pr.pl.norm. et oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB	à 4'600 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, avec transmission automatique "EASIDRIVE"; embrayage électro-magnétique et boîte à 3 vitesses synchronisées. Verrouillage mécanique par levier séparé (ne peut être actionné qu'à l'arrêt). Poids à vide du vhc.: AV = 640 kg - AR = 510 kg - Total = 1'150 kg
- **) Charge utile: La charge utile doit être réduite à 515 kg y compris les occupants la garantie d'usine pour l'essieu arrière ne pouvant être dépassée.
- ***) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut - 2 catadioptrés supplémentaires doivent être montés en accord avec les prescriptions.

Orifice tuyau échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24.11.59

La Commission d'expertise-type