

Genre du véhicule Voitures de tourisme	Marque de fabrique L L O Y D	Type L P 900 - Arabella	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 0 3 7			
Caractéristiques "Arabella" latér. s.ailes arrière et au centre volant direction. - "LP 900"							
s.plaquette constructeur à droite s.auvent		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis L L O Y D Motoren Werke GmbH, Bremen (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sous capot-moteur s.auvent et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite s.carter-vilebrequin à côté pompe à essence							
Type du moteur à cyl.opposés à soupapes suspendues							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 897 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 3'800			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.		Largeur 1'510			
Entraînement s.roues AV	Vitesse en 1 ^{re} 32	Vole avant 1'200		Hauteur 1'395			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 120	Vole arrière 1'200		Empattement 2'200			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,40/10,00	Porte à faux arr. 955			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	415	310	725	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	510	565	1'075		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	510	580	1'075		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2°		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur LLOYD		C.V. frein 38 DIN		
Alésage 69			Course 60		C.V. Impôts 4,57		
Forme de la carrosserie Limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2		milleu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 asymétriques	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV= sép.sous phares(bl.)	AR=s.f.AR/stop (rge.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électr. av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et gche.
Réflecteurs	2/ séparés sous phares m.AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h [extér.]
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.couv.coffre pr.pl.oblongue seulement		
Phare marche arrière	2/ séparés sous feux AR		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 20.11.59

La Commission d'expertise-type

Phares: marque	2/ HELLA E 1 asymétriques	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins	optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV= sép.sous phares(bl.)	AR=s.f.AR/stop (rge.)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électr. av.disp.lavage	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et gche.	
Réfecteurs	2/ séparés sous phares m.AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h	extér.
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur		
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.couv.coffre pr.pl.oblongue	seulement		
Phare marche arrière	2/ séparés sous feux AR			
Equipement électrique	6 Volts			
Mesure du bruit	80 dB	à 4'800 t/min		

Observations et exceptions:

*) Transmission: Sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 20.11.59

La Commission d'expertise-type