

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Remorque à 1 roue	H E K L A		III - G 3 5 0		année 1960	N° 3' 0 3 6-C	
Caractéristiques "G 350" à gauche à l'arrière sur le cadre, sur plaquette du constructeur							
Remorque à 1 roue		Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis		Christian HELD, "HEKLA"-Werkstätte, Interlaken (BE) CH					
N° du châssis frappé		à gauche à l'arrière latéral. s.le cadre et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée		cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 1'370	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet de rem.		Largeur 1'140	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 700	
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		
Nombre de pneus		1	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		
Frein à pied							
Frein à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	16	44	60	Dimension		4.00-8	Longueur 1'160
Charge utile	100	190	290	Charge pneu		250	Largeur 1'060
Total	121	239	350			4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			350				Hauteur ridelles 130/160
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 300	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		pont avec galerie					
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque		Indicateurs de direction	*)
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	
Feux arrières	1/ électrique, à gauche	Rétroviseur	**)
Réfecteurs	2/ séparés Ø 55	Indicateur de vitesse	
Feu stop	1/ comb.av.feue arrière	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feue arrière		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	Volts		
Mesure du bruit	dB		

Observations et exceptions

*) Indicateurs de direction: Lorsque les indicateurs de direction du véhicule-tracteur sont masqués par la remorque ou par le chargement de celle-ci, il y a lieu d'équiper la remorque de clignoteurs.

***) Miroir rétroviseur: Selon la hauteur du chargement de la remorque, il y a lieu de monter 1 miroir rétroviseur à gauche à l'extérieur au vhc.-tracteur.

Capacité de charge des pneumatiques du véhicule-tracteur: Vu qu'une partie de la charge se répartit sur l'essieu arrière du véhicule-tracteur, il y a lieu de contrôler dans chaque cas si les pneus de l'essieu arrière du vhc.-tracteur suffisent pour ce poids supplémentaire.

L'équipement correspond aux prescriptions en vigueur. On peut renoncer à la plaque d'avertissement pour remorque sur le véhicule tracteur (comme c'est le cas pour

l'Autoporteur et d'autres vhc.analogues) (Lettre de la DP du 1.7.59).
 Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 17.11.59 La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Remorque à 1 roue	H E K L A		III - G 350		année 1960	N° 3' 0 3 6-C
Caractéristiques "G 350" à gauche à l'arrière sur le cadre, sur plaquette du constructeur						
Remorque à 1 roue		Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	Christian HELD, "HEKLA"-Werkstätte, Interlaken (BE) CH					
N° du châssis frappé	à gauche à l'arrière latéral. s.le cadre et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée		cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 1'370
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet de rem.		Largeur 1'140
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 700
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Support roue 1'000
Nombre de pneus	1	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pled						
Frein à main						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	16	44	60	Dimension	4.00-8	
Charge utile	100	190	290	Chargepneu	250	
Total	121	239	350		4 Ply	
Gar. de fabr.			350			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 300
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie		pont avec galerie				
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque		Indicateurs de direction	*)
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	
Feux arrières	1/ électrique, à gauche	Rétroviseur	**)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 55	Indicateur de vitesse	
Feu stop	1/ comb.av.feue arrière	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feue arrière		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	Volts		
Mesure du bruit	dB		

Observations et exceptions

*) Indicateurs de direction: Lorsque les indicateurs de direction du véhicule-tracteur sont masqués par la remorque ou par le chargement de celle-ci, il y a lieu d'équiper la remorque de clignoteurs.

***) Miroir rétroviseur: Selon la hauteur du chargement de la remorque, il y a lieu de monter 1 miroir rétroviseur à gauche à l'extérieur au vhc.-tracteur.

Capacité de charge des pneumatiques du véhicule-tracteur: Vu qu'une partie de la charge se répartit sur l'essieu arrière du véhicule-tracteur, il y a lieu de contrôler dans chaque cas si les pneus de l'essieu arrière du vhc.-tracteur suffisent pour ce poids supplémentaire.

L'équipement correspond aux prescriptions en vigueur. On peut renoncer à la plaque d'avertissement pour remorque sur le véhicule tracteur (comme c'est le cas pour

l'Autoporteur et d'autres vhc.analogues) (Lettre de la DP du 1.7.59).
 Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 17.11.59 La Commission d'expertise-type