

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque à 1 roue	H E K L A		II - M 3 0 0		1960	3° 0 3 6-B		
Caractéristiques "M 300" à gauche à l'arrière sur le cadre, s.plaquette du constructeur								
Remorque à 1 roue		Carburant		Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis		Christian HELD "HEKLA"-Werkstätte, Interlaken (BE) CH						
N° du châssis frappé		à gauche, à l'arrière latéral.s.le cadre et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée		cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 1'260		
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet de rem.		Largeur 1'010		
Entraînement		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 690		
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Support roue 950	
Nombre de pneus		1	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied								
Frein à main								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	13	35	48	Dimension		4,00-8	Longueur 1'060	
Charge utile	75	175	250	Charge pneu		250	Largeur 930	
Total	88	210	298			4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			300				Hauteur ridelles 120/160	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 200		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. Impôts		
Forme de la carrosserie		pont avec galerie						
Nombre de places: total		(avant		milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque		Indicateurs de direction	*)
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	
Feux arrières	1/ électrique, à gauche	Rétroviseur	**)
Réflecteurs	2/ séparés Ø 55	Indicateur de vitesse	
Feu stop	1/ comb.av.feue arrière	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feue arrière		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	Volts		
Mesure du bruit	dB		

Observations et exceptions

*) Indicateurs de direction: Lorsque les indicateurs de direction du véhicule -tracteur sont masqués par la remorque ou par le chargement de celle-ci, il y a lieu d'équiper la remorque de clignoteurs.

***) Miroir rétroviseur: Selon la hauteur du chargement de la remorque, il y a lieu de monter 1 miroir rétroviseur à gauche à l'extérieur au vhc.-tracteur.

Capacité de charge des pneumatiques du véhicule-tracteur: Vu qu'une partie de la charge se répartit sur l'essieu arrière du véhicule-tracteur, il y a lieu de contrôler dans chaque cas si les pneus de l'essieu arrière du vhc.-tracteur suffisent pour ce poids supplémentaire.

L'équipement correspond aux prescriptions en vigueur. On peut renoncer à la plaque d'avertissement pour remorque sur le véhicule-tracteur (comme c'est le cas pour l'Autoporter et d'autres vhc.analogues) (Lettre de la DP du 1.7.59).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 17.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Remorque à 1 roue	H E K L A		II - M 3 0 0		année 1960	N° 3 0 3 6-B		
Caractéristiques "M 300" à gauche à l'arrière sur le cadre, s.plaquette du constructeur								
Remorque à 1 roue		Carburant			Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	Christian HELD "HEKLA"-Werkstätte, Interlaken (BE) CH							
N° du châssis frappé	à gauche, à l'arrière latéral.s.le cadre et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	1'260		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet de rem.		Largeur	1'010		
Entretien	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Hauteur	690		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Vole arrière		Support roue	950	
Nombre de pneus	1	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied								
Frein à main								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	13	35	48	Dimension		4,00-8	Longueur	1'060
Charge utile	75	175	250	Charge pneu		250	Largeur	930
Total	88	210	298			4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			300				Hauteur ridelles	120/160
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		200
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		pont avec galerie						
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.)	Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque		Indicateurs de direction	*)
Feux de croisement			
Feux de position		Essule-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	
Feux arrières	1/ électrique, à gauche	Rétroviseur	**)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 55	Indicateur de vitesse	
Feu stop	1/ comb.av.feue arrière	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feue arrière		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	Volts		
Mesure du bruit	dB		

Observations et exceptions

*) Indicateurs de direction: Lorsque les indicateurs de direction du véhicule -tracteur sont masqués par la remorque ou par le chargement de celle-ci, il y a lieu d'équiper la remorque de clignoteurs.

***) Miroir rétroviseur: Selon la hauteur du chargement de la remorque, il y a lieu de monter 1 miroir rétroviseur à gauche à l'extérieur au vhc.-tracteur.

Capacité de charge des pneumatiques du véhicule-tracteur: Vu qu'une partie de la charge se répartit sur l'essieu arrière du véhicule-tracteur, il y a lieu de contrôler dans chaque cas si les pneus de l'essieu arrière du vhc.-tracteur suffisent pour ce poids supplémentaire.

L'équipement correspond aux prescriptions en vigueur. On peut renoncer à la plaque d'avertissement pour remorque sur le véhicule-tracteur (comme c'est le cas pour l'Autoporter et d'autres vhc.analogues) (Lettre de la DP du 1.7.59).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 17.11.59

La Commission d'expertise-type