

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque à 1 roue	H E K L A		I - K 2 0 0		1960	3' 0 3 6-A	
Caractéristiques "K 200" à gauche à l'arrière sur le cadre, s.plaquette du constructeur							
Remorque à 1 roue		Carburant			Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis		Christian HELD, "HEKLA"-Werkstätte, Interlaken (BE) CH				CH	
N° du châssis frappé		à gauche à l'arrière latéral.s.le cadre et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée		cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 1'000	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet de rem.		Largeur 1'010	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 670	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Vole arrière		Support roue 750	
Nombre de pneus 1		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied							
Frein à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	12	30	42	Dimension		3.50-8	Longueur 800
Charge utile	48	110	158	Charge pneu		235	Largeur 930
Total	60	140	200			4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			200				Hauteur ridelles 120/160
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 160	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. Impôts	
Forme de la carrosserie		pont avec galerie					
Nombre de places: total		(avant		milieu		arr. )	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque		Indicateurs de direction	*)
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	
Feux arrières	1/ électrique, à gauche	Rétroviseur	**)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 55	Indicateur de vitesse	
Feu stop	1/ comb.av.feu arrière	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	Volts		
Mesure du bruit	dB		

#### Observations et exceptions

- \*) Indicateurs de direction: Lorsque les indicateurs de direction du véhicule-tracteur sont masqués par la remorque ou par le chargement de celle-ci, il y a lieu d'équiper la remorque de clignoteurs.
- \*\*\*) Miroir rétroviseur: Selon la hauteur du chargement de la remorque, il y a lieu de monter 1 miroir rétroviseur à gauche à l'extérieur au vhc.-tracteur.
- Capacité de charge des pneumatiques du véhicule-tracteur: Vu qu'une partie de la charge se répartit sur l'essieu arrière du véhicule-tracteur, il y a lieu de contrôler dans chaque cas si les pneus de l'essieu arrière du vhc. - tracteur suffisent pour ce poids supplémentaire.

L'équipement correspond aux prescriptions en vigueur. On peut renoncer à la plaque d'avertissement pour remorque sur le véhicule-tracteur (comme c'est le cas pour l'Autoporter et d'autres vhc.analogues) (Lettre de la DP du 1.7.59).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 17.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Remorque à 1 roue	H E K L A		I - K 2 0 0		année 1960	N° 3' 0 3 6-A
Caractéristiques "K 200" à gauche à l'arrière sur le cadre, s.plaquette du constructeur						
Remorque à 1 roue		Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	Christian HELD, "HEKLA"-Werkstätte, Interlaken (BE)				CH	
N° du châssis frappé	à gauche à l'arrière latéral.s.le cadre et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 1'000	
Refroidissement	Nombre vlt. avant		Crochet de rem.		Largeur 1'010	
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 670	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Vole arrière		Support roue 750
Nombre de pneus	1	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied						
Frein à main						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	12	30	42	Dimension	3.50-8	
Charge utile	48	110	158	Chargepneu	235	
Total	60	140	200		4 Ply	
Gar. de fabr.			200			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 160
Direction: position			Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage			Course		C.V. Impôts	
Forme de la carrosserie		pont avec galerie				
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque		Indicateurs de direction	*
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	
Feux arrières	1/ électrique, à gauche	Rétroviseur	** )
Rélecteurs	2/ séparés Ø 55	Indicateur de vitesse	
Feu stop	1/ comb.av.feu arrière	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	Volts		
Mesure du bruit	dB		

#### Observations et exceptions

- \* ) Indicateurs de direction: Lorsque les indicateurs de direction du véhicule-tracteur sont masqués par la remorque ou par le chargement de celle-ci, il y a lieu d'équiper la remorque de clignoteurs.
- \*\* ) Miroir rétroviseur: Selon la hauteur du chargement de la remorque, il y a lieu de monter 1 miroir rétroviseur à gauche à l'extérieur au vhc.-tracteur.
- Capacité de charge des pneumatiques du véhicule-tracteur: Vu qu'une partie de la charge se répartit sur l'essieu arrière du véhicule-tracteur, il y a lieu de contrôler dans chaque cas si les pneus de l'essieu arrière du vhc. - tracteur suffisent pour ce poids supplémentaire.

L'équipement correspond aux prescriptions en vigueur. On peut renoncer à la plaque d'avertissement pour remorque sur le véhicule-tracteur (comme c'est le cas pour l'Autoporter et d'autres vhc.analogues) (Lettre de la DP du 1.7.59).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 17.11.59

La Commission d'expertise-type