Genre du		Marque		T	Modèle année	Bordereau-typ					
Motocy		CON	D O R	Art	Armée C		50	1960	31 0 3 4		
Caractéristiqu	ues "60	" en pr	éfixe du	numéro de ca	dre		-	,		· ·	
,					Cark	urant	es	sence	Nombre	de cylindres 1	
Constructeur	du châssi	s CO	NDOR	SA. Courf	aivre (Bl	E) CH	_	<u>.</u>			
Nº du châssis	s frappé	· à ga	uche, sur	r tête de dir	ection	<del></del>					
Nº du moteur	frappé	à ga	uche, su	r carter mote	ur						
Type du mote	eur	ΗО	C / A (	T - avec	carburate	ır AMAI	<u>.                                    </u>				
Position du n	iot. cen	tre	Frein-moteu	IF:							
Cylindrée	248	cm <sub>3</sub>	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmissio	on mécaniq	ue Treu	il/Cabes	Longueur	2'040			
				avant 4	Сгос	het de r	Largeur	690			
Entrainement s.roue AR *) Vitesse en 1"				Vole	avant	Hauteur	1'050				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90				Vole	arrière	Empatten	nent 1'350				
Nombre de pneus 2 Bioquage différentiel				Dian	n, de bra	Porte à fa	Porte à faux arr.				
Frein à pied	méc	anique,	à expans	sion interne,	à tambou	r centr	al,	à tringl	e, sur ro	ue arrière	
Frein à main	<u> </u>	anique,	à expans	sion interne,	à tambou	r_centi	al,	à câble,	sur roue	avant	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	,		Dimensio	ns int. en mm	
A vide	75	90	165	Dimension	3.25-18	3.25-	18		Longueu	Longueur	
Charge utile	23	117	140	Chargepneu	285	285			Largeur		
Total	98	207	305		4 Ply	4 Ply	7		Hauteur		
Gar. de fabr.			350		·				Hauteur i	idelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.			
Direction: position					Marque du moteur CONDOR				C.V. frein		
Alésage 68					Course		_68	}	C.V. Imp	ots 1,257	
Forme de la c						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·				
Nombre de places: total 2 (avant				milieu	arr.		)	Places debout			
Siège arrière	_Siège_	de seco	urs sépai	<u>ré</u> '	Side-car						

Phares: marque	<u>i/</u>	SCINTILLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/	Bilux	<del>-</del>
Feux de position	1/	dans le phare	Essule-glace
Phare brouillard			Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	1/	électr. BOSCH LE/QM 1/1	Rétroviseur
Réflecteurs	1/	combiné av. feu AR	Indicateur de vitesse 1/ "Alpha" av. échelle km/h
Feu stop	1/	au-dessus feu AR (or.)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôl	е	1/ comb.av.feu AR	<u>-</u>
Phare marche arrière			_
Equipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	85	dB à 90 km/h **)	

Observations et exceptions

- \*) Entraînement: Par cadran.
- \*\*) Pot d'échappement "Eberspächer" 6005 Diffusor NAS 1'089-7. Silencieux d'aspiration avec prise d'air dans partie supérieure de la boîte à outillage, côté droit.

Equipment: 1 phare d'obscurcissement sur garde-boue avant
1 plaque d'immatriculation militaire à l'avant, sous le phare
1 plaque d'immatriculation militaire à l'arrière.

Les pédales et leviers de commande sont identiques aux autres types de motocyclettes d'armée.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 17.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du	Genre du véhicule		Marque d		Тур	Modèle année	Bordereau-type			
Motocy	clette		CONI	0 0 R	Arr	cée C	250		1960	3' 0 3 4
Caractéristiqu	ies "60	" en pr	éfi <b>xe d</b> u r	numéro de ca	dre			,		
•					Carburant essence Nombre de cylindres 1					
Constructeur		s CO	NDOR	SA. Courf	aivre (B	E) CH				
N° du châssis	frappé	à ga	uche, sur	tête de dir	ection					
N° du moteur	frappé	à ga	uche, sur	carter mote	ur					
Type du mote		H-0	C / AC	T - avec	carburate	ir AMAL		•		
Position du m	ot. cen	tre	Frein-moteur		•					
Cylindrée	248	cm³	Frein de remo	orque					Dimensions ext. en mm	
Temps	emps 4 Transmission mécaniq					il/Cabest.		Longueur 2º040		
Refroidisseme	ent air		Nombre vit. a	vant 4	Croc	het de rem		Largeur	690	
Entraînement	s.roue	AR *)	Vitesse en 1"	•	Vole	avant:	Hauteur	1'050		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90					Voie	arrière	Empattement 1'350			
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel				Diam. de braq.				Porte à faux arr.		
Frein à pied	méc	anique,	à expansi	ion interne,	à tambou	centra	1, à t	ringle	sur ro	ue arrière
Frein à main	néc	anique,	à expansi	on interne,	à tambou	centra	1, à c	âble,_	sur roue	avant
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	агг.			Dimensions int. en mm	
A vide	75	90	165	Dimension	3.25-18   3.25-18			Longueur		
Charge utile	23	117	140	Chargepneu	285	285			Largeur	
Total	98	207	305		4 Ply	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.		,	350	,					Hauteur r	idelles
Poids max. ga	Nombre de portes				Porte à faux arr.					
Direction: pos	Marque du moteur CONDOR				C.V. frein	13 DIN				
Alésage 68					Course 68				C.V. impč	ts 1,257
Forme de la ca	arrosserie	)		-						
Nombre de places: total 2 (avant					milieu	nilieu arr. ) Places debout				
Siège arrière Siège de secours séparé					Side-car					

Phares: marque	1/ SCINTILLA	Indicateurs de direction					
Feux de croisement	1/ Bilux	·					
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace					
Phare brouillard		Avertisseur l/ électrique (1 ton)					
Feux arrières	1/ électr. BOSCH LE/QM 1/1	Rétroviseur					
Réflecteurs	1/ combiné av. feu AR	Indicateur de vitesse 1/ "Alpha" av. échelle km/h					
Feu stop	1/ au-dessus feu AR (or.)	Figurine de radiateur					
Eclairage Nº de contr	ôle 1/ comb.av.feu AR						
Phare marche arrière							
Equipement électriqu	e 6 Volts	·					
Mesure du bruit	85 dB à 90 km/h **)						
61	-11						

Observations et exceptions

- \*) Entraînement: Par cadran.
- \*\*) Pot d'échappement "Eberspächer" 6005 Diffusor NAS 1'089-7.,
  Silencieux d'aspiration avec prise d'air dans partie supérieure de la boîte à
  outillage, côté droit.

Equipement: 1 phare d'obscurcissement sur garde-boue avant
1 plaque d'immatriculation militaire à l'avant, sous le phare
1 plaque d'immatriculation militaire à l'arrière.

Les pédales et leviers de commande sont identiques aux autres types de motocyclettes d'armée.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 17.11.59

La Commission d'expertise-type