

Phares: marque	1/ SCINTILLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	1/ électr. BOSCH LE/QM 1/1	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ combiné av. feu AR	Indicateur de vitesse 1/ "Alpha" av. échelle km/h
Feu stop	1/ au-dessus feu AR (or.)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	85 dB à 90 km/h **)	

Observations et exceptions

*) Entraînement: Par cadran.

***) Pot d'échappement "Eberspächer" 6005 Diffusor NAS 1'089-7.
 Silencieux d'aspiration avec prise d'air dans partie supérieure de la boîte à outillage, côté droit.

Équipement: 1 phare d'obscurcissement sur garde-boue avant
 1 plaque d'immatriculation militaire à l'avant, sous le phare
 1 plaque d'immatriculation militaire à l'arrière.

Les pédales et leviers de commande sont identiques aux autres types de motocyclettes d'armée.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 17.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	C O N D O R		Armée C 2 5 0		1960	3' 0 3 4
Caractéristiques "60" en préfixe du numéro de cadre						
					Carburant essence	Nombre de cylindres 1
Constructeur du châssis C O N D O R SA. Courfaivre (BE) CH						
N° du châssis frappé à gauche, sur tête de direction						
N° du moteur frappé à gauche, sur carter moteur						
Type du moteur H O C / A C T - avec carburateur AMAL						
Position du mot. centre Frein-moteur						
Cylindrée	248	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'040
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 690
Entraînement	s. roue AR *)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braç.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à tringle, sur roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	75	90	165	Dimension	3.25-18	3.25-18
Charge utile	23	117	140	Chargepneu	285	285
Total	98	207	305		4 Ply	4 Ply
Gar. de fabr.			350			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur CONDOR		C.V. frein 13 DIN
Alésage 68			Course 68		C.V. impôts 1,257	
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		2 (avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Siège de secours séparé		Side-car		

Phares: marque	1/ SCINTILLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	1/ électr. BOSCH LE/QM 1/1	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ combiné av. feu AR	Indicateur de vitesse 1/ "Alpha" av. échelle km/h
Feu stop	1/ au-dessus feu AR (or.)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	85 dB à 90 km/h **)	

Observations et exceptions

*) Entraînement: Par cadran.

***) Pot d'échappement "Eberspächer" 6005 Diffusor NAS 1'089-7.,
Silencieux d'aspiration avec prise d'air dans partie supérieure de la boîte à
outillage, côté droit.

Équipement: 1 phare d'obscurcissement sur garde-boue avant
1 plaque d'immatriculation militaire à l'avant, sous le phare
1 plaque d'immatriculation militaire à l'arrière.

Les pédales et leviers de commande sont identiques aux autres types de motocyclettes
d'armée.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 17.11.59

La Commission d'expertise-type