

Poids en kg	Poids à vide	29	Dimensions	Longueur	1'620	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	159		mm	Diam. de la roue tractrice	586
	Garantie du fabr.	159			Hauteur	990
	Charge max. pneu	200			Empattement	1'000

Equipement: Eclairage avant CIBIE ϕ 58 mm Syst. feu de croisement ---
 Feu arrière électrique Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs séparé Dimension 15,7 cm²
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur SOLEX
 Plomb douanier au cadre
 Dispositif d'échappement pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap-
 Silencieux d'aspiration pement fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 3'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60

Cette carte remplace le BT No 3'033 du 13.11.59

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique VELOSOLEX	Type 1 7 0 0	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 3 3
Caractéristiques A partir du numéro de moteur : 1'702'000 - Moteur avec embrayage				
		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1
Constructeur du châssis	S.I.F.A.C. - VELOSOLEX, COURBEVOIE (F)			
N° du châssis frappé	au-dessus du pédalier, sur entretoise avant			
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière du carter moteur, à côté du cylindre			
Type du moteur	1700 - avec embrayage			
Position du mot.s.roue	AV Frein-moteur			
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm :
Temps	2		Transmission	Longueur 1'620
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 1	Treuil/Cabest. Crochet de rem. Largeur 570
Entraînement	s.roue avant		Vitesse en 1"	Voie avant Hauteur 990
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 30	Voie arrière Empattement 1'000
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel	Diam. de braq. Porte à faux arr.
Frein à pied	mécanique, à câble, sur jante arrière, commande par poignée à gauche			
Frein à main	mécanique, à câble, sur jante avant, commande par poignée à droite			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm
A vide			29	Dimension 1.75x19 1.75x19 Longueur
Charge utile			70	Charge pneu 100 100 Largeur
Total			99	Type Y Type Y Hauteur
Gar. de fabr.				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes Porte à faux arr.
Direction: position	guidon tourisme			Marque du moteur SOLEX C.V. frein 0,6 DIN
Alésage	39,5			Course 40 C.V. Impôts 0,249
Forme de la carrosserie				
Nombre de places: total	1	(avant	milieu	arr.) Places debout
Siège arrière	Side-car			

Phares: marque	1/ CIBIE (blanc)	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières	1/ électrique	1/ timbre de bicyclette
Réflecteurs	1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Figurine de radiateur
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	68 dB	à 30 km/h

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement:

Pot d'échappement cylindrique plat à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 13.11.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE N° 000.007

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique VELOSOLEX	Type 1700	Modèle de l'année 1960/61	Bordereau-type n° 31 033
---	--	---------------------	-------------------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "1700" sur entretoise au-dessus du pédalier

Valable à partir du n° du cadre _____ n° du moteur 1'628'511
 Constructeur du cadre S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)
 Constructeur du moteur S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)
 Le n° du cadre se trouve au-dessus du pédalier, sur entretoise
 Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure ou à l'arrière du carter du moteur

Moteur: Marque VELOSOLEX Type 1'700 Emplacement sur roue avant
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,6 CV au régime de 2'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tube d'acier et en tôle d'acier
 Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm
 Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche
 Roues: avant à tringles arrière à tringles
 Pneu: avant 1.75 x 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg
 Pneu: arrière 1.75 x 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg
 Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 165 mm
 Boîte de vitesses _____ Nombre de vitesses 1
 Embrayage automatique (à force centrifuge)
 Transmission sur roue avant, par galet Ø 55 mm

Poids en kg	Poids à vide	<u>29</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'620</u>	
	Charge utile	<u>130</u>		en	Largeur du guidon	<u>580</u>
	Poids total	<u>159</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>586</u>
	Garantie du fabr.	<u>159</u>			Hauteur	<u>990</u>
	Charge max. pneu	<u>200</u>			Empattement	<u>1'000</u>

Equipement: Eclairage avant CIBIE Ø 58 mm Syst. feu de croisement ---
 Feu arrière électrique Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs séparé Dimension 15,7 cm²
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur SOLEX
 Plomb douanier au cadre
 Dispositif d'échappement pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap-
~~Silencieux d'aspiration~~ pement fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 3'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60

Cette carte remplace le BT No 3'033 du 13.11.59

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Phares: marque	1/ CIBIE (blanc)	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières	1/ électrique	1/ timbre de bicyclette
Réflecteurs	1/ comb.av.feux arrières	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Figurine de radiateur
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	68 dB	à 30 km/h

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement: Pot d'échappement cylindrique plat à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 13.11.59

La Commission d'expertise-type