

Poids en kg	Poids à vide _____	29	Dimensions	Longueur _____	1'620
	Charge utile _____	130	en	Largeur du guidon _____	580
	Poids total _____	159	mm	Diam. de la roue tractrice _____	586
	Garantie du fabr. _____	159		Hauteur _____	990
	Charge max. pneu _____	200		Empattement _____	1'000

Equipement: Eclairage avant CIBIE ϕ 58 mm Syst. feu de croisement _____
 Feu arrière électrique Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs séparé Dimension 15,7 cm²
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur SOLEX
 Plomb douanier au cadre
 Dispositif d'échappement pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap-
 silencieux d'aspiration pement fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit <u>68</u> dB à _____	30	km/h <u>3'500</u>	t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60

Cette carte remplace le BT No 3'033 du 13.11.59

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique VELOSOLEX	Type 1 7 0 0	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 3 3
Caractéristiques A partir du numéro de moteur : 1'702'000 - Moteur avec embrayage				
		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1
Constructeur du châssis	S.I.F.A.C. - VELOSOLEX, COURBEVOIE (F)			
N° du châssis frappé	au-dessus du pédalier, sur entretoise avant			
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière du carter moteur, à côté du cylindre			
Type du moteur	1700 - avec embrayage			
Position du mot.s.roue	AV Frein-moteur			
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm :
Temps	2		Transmission	Treuil/Cabest. Longueur 1'620
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 1	Crochet de rem. Largeur 570
Entraînement	s.roue avant		Vitesse en 1"	Voie avant Hauteur 990
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 30	Voie arrière Empattement 1'000
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel	Diam. de braq. Porte à faux arr.
Frein à pied	mécanique, à câble, sur jante arrière, commande par poignée à gauche			
Frein à main	mécanique, à câble, sur jante avant, commande par poignée à droite			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm
A vide			29	Dimension 1.75x19 1.75x19 Longueur
Charge utile			70	Charge pneu 100 100 Largeur
Total			99	Type Y Type Y Hauteur
Gar. de fabr.				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes Porte à faux arr.
Direction: position	guidon tourisme			Marque du moteur SOLEX C.V. frein 0,6 DIN
Alésage	39,5			Course 40 C.V. Impôts 0,249
Forme de la carrosserie				
Nombre de places: total	1	(avant	milieu	arr.) Places debout
Siège arrière	Side-car			

Phares: marque	1/ CIBIE (blanc)	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières	1/ électrique	1/ timbre de bicyclette
Rélecteurs	1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Figurine de radiateur
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	68 dB	à 30 km/h

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement:

Pot d'échappement cylindrique plat à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 13.11.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE N° 000.007

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique VELOSOLEX	Type 1700	Modèle de l'année 1960/61	Bordereau-type n° 31 033
---	--	---------------------	-------------------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "1700" sur entretoise au-dessus du pédalier

Valable à partir du n° du cadre _____ n° du moteur 1'628'511
 Constructeur du cadre S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)
 Constructeur du moteur S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)
 Le n° du cadre se trouve au-dessus du pédalier, sur entretoise
 Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure ou à l'arrière du carter du moteur

Moteur: Marque VELOSOLEX Type 1'700 Emplacement sur roue avant
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,6 CV au régime de 2'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tube d'acier et en tôle d'acier
 Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm
 Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche
 Roues: avant à tringles arrière à tringles
 Pneu: avant 1.75 x 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg
 Pneu: arrière 1.75 x 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg
 Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 165 mm
 Boîte de vitesses _____ Nombre de vitesses 1
 Embrayage automatique (à force centrifuge)
 Transmission sur roue avant, par galet Ø 55 mm

Poids en kg	Poids à vide	<u>29</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'620</u>	
	Charge utile	<u>130</u>		en	Largeur du guidon	<u>580</u>
	Poids total	<u>159</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>586</u>
	Garantie du fabr.	<u>159</u>			Hauteur	<u>990</u>
	Charge max. pneu	<u>200</u>			Empattement	<u>1'000</u>

Equipement: Eclairage avant CIBIE Ø 58 mm Syst. feu de croisement ---
 Feu arrière électrique Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs séparé Dimension 15,7 cm²
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur SOLEX
 Plomb douanier au cadre
 Dispositif d'échappement pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap-
~~Silencieux d'aspiration~~ pement fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 3'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60

Cette carte remplace le BT No 3'033 du 13.11.59

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Phares: marque	1/ CIBIE (blanc)	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières	1/ électrique	1/ timbre de bicyclette
Réfecteurs	1/ comb.av.feux arrières	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Figurine de radiateur
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	68 dB	à 30 km/h

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement: Pot d'échappement cylindrique plat à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 13.11.59

La Commission d'expertise-type