

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		* Modèle		Bordereau-type		
Camion		P A N H A R D			W L 1 - Plateau bâché		F 65 1960		N° 3' 0 3 2		
Caractéristiques "W L 1" à droite s/auvent, s/plaquette constructeur - "P L 1" derrière No. moteur											
A partir du No. de châssis : 1'800'001				Carburant essence			Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis		S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR Av. d'Ivry 19, Paris 13e (F)									
N° du châssis frappé		sur traverse avant, derrière roue avant droite et s.plaquette constructeur									
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant, sur bride support du démarreur									
Type du moteur		M 5 - Flat Twin - à cylindres opposés av. carburateur inversé									
Position du mot. avant		Frein-moteur									
Cylindrée 851 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 4'270				
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.			Largeur 1'720				
Entraînements s.roues avant		Vitesse en 1" 30		Voie avant 1'300			Hauteur 1'740				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière 1'300			Empattement 2'800				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,30/11,35			Porte à faux arr. 570			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues									
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, s/roues avant									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		Dimensions int. en mm	
A vide		510		350		860		Dimension 155x380		Longueur 1'680	
Charge utile		135		520		655		Charge pneu 440		Largeur 1'060/1'510	
Total		645		870		1'515		MICHELIN X		Hauteur 1'180	
Gar. de fabr.		645		870		1'515				Hauteur ridelles 480	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr. 480			
Direction: position			à gauche			Marque du moteur PANHARD			C.V. frein 40		
Alésage			85			Course 75			C.V. impôts 4,335		
Forme de la carrosserie		Pont av. ridelles, bâche av. support (Pick-Up bâché)									
Nombre de places: total		2		(avant 2		milieu		arr.) Places debout	
Siège arrière		Side-car									

**)

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 117 (jaune) *)	Indicateurs de direction	4/ clign.av.témoin acoustique AV= sous phares (bl.) **)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)		AR= latér. de ch. côté
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	2/ électr. av. lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ à l'ext. à gauche +)
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche pr.pl.norm.seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'700 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Phares: Feu-témoin pour feux de route monté par l'importateur. -
Phares avec levier de réglage à l'extérieur sous les phares.
- ***) Indicateurs de direction: Clignoteurs avant blancs montés sous les phares par l'importateur. Les clignoteurs avant latéraux (or.) sur auvent sont mis hors service par l'importateur.
- +) Miroir rétroviseur: Monter un second miroir rétroviseur à l'extérieur du vhc. à droite.
Tuyau d'échappement: Dirigé horizontalement à gauche devant roue arrière gauche.
Conforme aux prescriptions.

BT
3/63

Modèle 1964 à partir No-châssis 1.935.250

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 13.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camion	PANHARD	W L 1 - Plateau bâché	1960	3' 0 3 2			
Caractéristiques "W L 1" à droite s/auvent, s/plaquette constructeur - "P L 1" derrière No. moteur							
A partir du No. de châssis : 1'800'001		Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR Av. d'Ivry 19, Paris 13e (F)							
N° du châssis frappé sur traverse avant, derrière roue avant droite et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur bride support du démarreur							
Type du moteur M 5 - Flat Twin - à cylindres opposés av. carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 851 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'270				
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.			Largeur 1'720				
Entraînements s.roues avant Vitesse en 1 ^{re} 30 Voie avant 1'300			Hauteur 1'740				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 110 Voie arrière 1'300			Empattement 2'800				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,30/11,35				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s/roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	350	860	Dimension	155x380	155x380	Longueur 1'680
Charge utile	135	520	655	Charge pneu	440	440	Largeur 1'060/1'510
Total	645	870	1'515	MICHELIN X			Hauteur 1'180
Gar. de fabr.	645	870	1'515				Hauteur ridelles 480
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 480	
Direction: position à gauche			Marque du moteur PANHARD		C.V. frein 40		
Alésage 85			Course 75		C.V. Impôts 4,335		
Forme de la carrosserie Pont av.ridelles, bâche av.support (Pick-Up bâché)							
Nombre de places: total 2		(avant 2		milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

1001
 1002
 1003
 1004
 1005
 1006
 1007
 1008
 1009
 1010
 1011
 1012
 1013
 1014
 1015
 1016
 1017
 1018
 1019
 1020
 1021
 1022
 1023
 1024
 1025
 1026
 1027
 1028
 1029
 1030
 1031
 1032
 1033
 1034
 1035
 1036
 1037
 1038
 1039
 1040
 1041
 1042
 1043
 1044
 1045
 1046
 1047
 1048
 1049
 1050
 1051
 1052
 1053
 1054
 1055
 1056
 1057
 1058
 1059
 1060
 1061
 1062
 1063
 1064
 1065
 1066
 1067
 1068
 1069
 1070
 1071
 1072
 1073
 1074
 1075
 1076
 1077
 1078
 1079
 1080
 1081
 1082
 1083
 1084
 1085
 1086
 1087
 1088
 1089
 1090
 1091
 1092
 1093
 1094
 1095
 1096
 1097
 1098
 1099
 1100

**)

4/ clign.av.témoin acoustique

AV= sous phares (bl.) **)

AR= latér. de ch. côté

2/ électr. av. lave-glace

1/ électrique (2 tons)

1/ à l'ext. à gauche +)

1/ avec échelle km/h

Figurine de radiateur

1/

1/

6

80

Observations et exceptions

*) Phares: Feu-témoin pour feux de route monté par l'importateur. -
Phares avec levier de réglage à l'extérieur sous les phares.

***) Indicateurs de direction: Clignoteurs avant blancs montés sous les phares par l'importateur. Les clignoteurs avant latéraux (or.) sur auvent sont mis hors service par l'importateur.

+) Miroir rétroviseur: Monter un second miroir rétroviseur à l'extérieur du vhc. à droite.
Tuyau d'échappement: Dirigé horizontalement à gauche devant roue arrière gauche.
Conforme aux prescriptions.

BT
3/63

Modèle 1964 à partir No. châssis 1.935.250

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 13.11.59

La Commission d'expertise-type