

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique R O L L S - R O Y C E	Type Silver Cloud II	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 3 1			
Caractéristiques							
		Carburant essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis	ROLLS - ROYCE Motors Ltd, Crewe (GB)						
N° du châssis frappé	à droite s. face supérieure longeron, vers attache arrière du moteur						
N° du moteur frappé	à l'arrière, au centre sur carter moteur *)						
Type du moteur	V-8 - 90° - av. soupapes en tête, 2 carburateurs						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	6'230 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission automatique **)	Treuil/Cabest.	Longueur 5'378			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	**) Crochet de rem.		Largeur 1'899			
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'485	Hauteur 1'650			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 180	Voie arrière	1'524	Empattement 3'145			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,45/13,15		Porte à faux arr. 1'430			
Frein à pied	hydraulique, à exp.interne, à double circuit, assisté doublé			comm.méc.s.roues AR			
Frein à main	mécanique, à exp.interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	990	1'050	2'040	Dimension	8.20-15	8.20-15	Longueur
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	865	865	Largeur
Total	1'085	1'305	2'390		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - av.servo hydr.		Marque du moteur	ROLLS ROYCE	C.V. frein	
Alésage		104		Course	91,5	C.V. Impôts 31,67	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5	(avant 2	milieu	arr.	3)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS 700 NL Le Mans 24	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins opt. et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= s.ailes (bl.) +)	AR= au-dessus f.AR (or.)
Feux de position	2/ dans phares +)	Essule-glace 2/ électr. (2 vit.) av.disp.lavage	
Phare brouillard	2/ séparés sous phares +)	Avertisseur 2/ électr. (2tons) av.interrupteur	
Feux arrières +)	2/ au-dessous feux stop/clign.	Rétroviseur 1/ intérieur centre bas	
Réfecteurs	2/ séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h	
Feu stop	2/ comb.av. clignot. +)	Figurine de radiateur	Emblème de fabrique se plaçant sur le couvercle du radiateur non admis en Suisse.
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl. oblongue seulement		
Phare marche arrière	2/ s.poignée de coffre		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- *) No du moteur: Le numéro frappé à l'avant à droite ne doit pas être pris en considération.
- ***) Transmission: Embrayage hydraulique avec boîte à 4 vitesses à trains épicycloïdaux; verrouillage sur position "R" après avoir coupé le contact.
- +) Équipement: L'équipement d'origine ne correspond pas aux prescriptions. Il est modifié comme suit:
 - Avant: Feux de position: Sur les ailes, surface plage éclairante insuffisante. Sont déplacés dans les phares.
 - Clignoteurs: Combinés avec phares brouillard, non admis. Sont déplacés sur les ailes à la place des feux de position.
 - Arrière: Feux stop: Sont combinés avec les clignoteurs (or.)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 13.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique R O L L S - R O Y C E	Type Silver Cloud II	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 0 3 1
Caractéristiques				
Carburant essence			Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis	ROLLS - ROYCE Motors Ltd. Crewe (GB)			
N° du châssis frappé	à droits s. face supérieure longeron, vers attache arrière du moteur			
N° du moteur frappé	à l'arrière, au centre sur carter moteur *)			
Type du moteur	V-8 - 90° - av. soupapes en tête, 2 carburateurs			
Position du mot.	avant Frein-moteur			
Cylindrée	6'230 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.		Longueur 5'378
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	**) Crochet de rem.	
Entretien s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'485
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180	Vole arrière	1'524
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,45/13,15
Frein à pied	hydraulique, à exp. interne, à double circuit, assisté doublé			comm. méc. s. roues AR
Frein à main	mécanique, à exp. interne, à câble, sur les roues arrière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	990	1'050	2'040	Dimension 8.20-15
Charge utile	95	255	350	Charge pneu 865
Total	1'085	1'305	2'390	6 Ply 6 Ply
Gar. de fabr.				
Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes 4			Dimensions int. en mm
Direction: position	à gauche - av. servo hydr.		Marque du moteur	ROLLS ROYCE
Alésage	104		Course	91,5
Forme de la carrosserie	limousine			
Nombre de places: total	5	(avant 2	milieu arr. 3)	Places debout
Siège arrière	Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS 700 NL Le Mans 24	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins opt. et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= s.ailes (bl.) +)	AR= au-dessus f.AR (or.)
Feux de position	2/ dans phares +)	Essuie-glace	2/ électr. (2 vit.) av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ séparés sous phares +)	Avertisseur	2/ électr. (2tons) av.interrupteur
Feux arrières +)	2/ au-dessous feux stop/clign.	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Rélecteurs	2/ séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av. clignot. +)	Figurine de radiateur	Emblème de fabrique se plaçant sur le couvercle du radiateur non admis en Suisse.
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl. oblongue seulement		
Phare marche arrière	2/ s.poignée de coffre		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- *) No du moteur: Le numéro frappé à l'avant à droite ne doit pas être pris en considération.
- ***) Transmission: Embrayage hydraulique avec boîte à 4 vitesses à trains épicycloïdaux; verrouillage sur position "R" après avoir coupé le contact.
- +) Equipement: L'équipement d'origine ne correspond pas aux prescriptions. Il est modifié comme suit:
 - Avant: Feux de position: Sur les ailes, surface plage éclairante insuffisante. Sont déplacés dans les phares.
 - Clignoteurs: Combinés avec phares brouillard, non admis. Sont déplacés sur les ailes à la place des feux de position.
 - Arrière: Feux stop: Sont combinés avec les clignoteurs (or.)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 13.11.59

La Commission d'expertise-type