		1	*		1				1	1.	
Genre du Voit de tou		RO	Marque d L L S = 1	•	Silv	Ty er Clou	•	•	Modèle année 1960	Į	ereau-typ N* 0 3 1
Caractéristique							<del></del>			<u>.                                    </u>	
:					Carl	ourant e	ssence		Nombre	de cyl	indres 8
Constructeur	du châss	is ROI	JS = ROYCI	E Motors L					110111010	00 0,1	illulus C
N° du châssi:	s frappé		<del></del>	ace supérie			<del>/</del>	ייית G	ière du	moto	1177
N° du moteur				au centre				<u> </u>	TCIO GU	mo te	*)
Type du mote				r. soupape							
Position du n			Frein-moteur				·				
Cylindrée	6123	50 cm <sup>3</sup>	Frein de remo	rque	··· -				Dimensio	ns ex	en mm
Temps	4			automatiqu	ıe **) Treu	il/Cabest			Longueur		51378
Refroidissem	ent eau		Nombre vit. a		<del></del>	het de re			Largeur		1'899
Entrainement	s.roues	AR	Vitesse en 1"		Voie	avant	1'485		Hauteur		1'650
Nombre d'axe	s 2	,	Vitesse en pr	ise dir. 180	Voie	arrière	1'524	<del></del> _	Empattem	ent.	31145
Nombre de p	neus 4		Bloquage diff	érentiel	Dian	n. de braq	13,45/1	3.15°			
Frein à pied	hydr	aulique	, à exp.ir	nterne, à de							
Frein à main	néc	inique.	à exp.inte	erne, à câb	le, sur le	s roues	arrière		•		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensio	ns int	en mm
A vide	990	1'050	2'040	Dimension ·	8,20-15	8.20-1	5		Longueur		···
Charge utile	95	255	350	Chargepneu	865	865			Largeur		
Total	1'085	1'305	21390		6 Ply	6 Ply	-		Hauteur		
Gar. de fabr.									Hauteur r	idelles	3:
Poids max. ga		rain routie	r		Nombre de	portes	4		Porte à fa	ux arr	
Direction: po:	sition	à gauch	e - av.sei	rvo hydr.	Marque du	moteur	ROLLS R	OYCE	C.V. frein		
Alésage			104		Course		91,5		C.V. Impô	ts	31,67
Forme de la c			limousine								
Nombre de pl	aces: tota	<u>!</u>	5	(avant 2	milieu	arr.	3)		Places de	bout	
Siège arrière					Side-car						

l ni	- 4	'				•	_	av. témoir	ıs opt.
Phares: marque	2/	LUCAS 700 NL Le Mans 2	<u> 24                                    </u>	_Indicateurs de d	lirect	llon	et acous	tique	
Feux de croisement	2/	Bilux asymétriques	ı	AV= s.ailes	(b)			essus f.A	R (or.)
Feux de position	_2/	dans phares	<del>-)</del>	Essule-glace 2	2/ é	lectr.		av.disp.	
Phare brouillard	_2/	séparés sous phares	F)	Avertisseur 2	2/ é	electr.		av.inter	
Feux arrières +)	2/	au=dessous feux stop/c	slip	Rétroviseur ]	1/ i	ntérieu	r centre		
Réflecteurs	2/	séparés sous feux AR		Indicateur de vit			h h		
Feu stop	2/	comb. av. clignot.	<del>-)</del>	Figurine de radia	ateur	Emblè	me de fa	brique se	placant
Eclairage Nº de contrô	le	1/ pr.pl. oblongue seu	ılem	ent				cle du ra	
Phare marche arrière		2/ s. poignée de coffre	•	-			dmis en		
Equipement électrique	12	Volts		-					
Mesure du bruit	83	dB à 4º200 t/min.				<del></del>			
Observations et excen	tions	<del></del>							

- - \*) No du moteur: Le numéro frappé à l'avant à droite ne doit pas être pris en considération .
  - \*\*) Transmission: Embrayage hydraulique avec boîte à 4 vitesses à trains épicycloïdaux; verrouillage sur position "R" après avoir coupé le contact.
  - +) Equipement: L'équipement d'origine ne correspond pas aux prescriptions. Il est . modifié comme suit:
    - Avant: Feux de position: Sur les ailes, surface plage éclairante insuffisante. Sont déplacés dans les phares.

Combinés avec phares brouillard, non admis. Sont dé-Climoteurs: placés sur les ailes à la place des feux de position.

Arrière: Feux stop: Sont combinés avec les clignoteurs (or.)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 13,11,59

La Commission d'expertise-type

		ı									
Genre du Voit	ı véhicule are	R C	Marque d	e fabrique	Q4 1 **	Typ er Cloud			Modèle année	ļ	lereau-type N° 0 3 1
de tou	risme	" "			2774	er croad	1 11		1960	١,	0 ) 1
Caractéristiqu	ıes										
					Carb	urant es	sence		Nombre (	de cy	indres : 8
Constructeur	du châss	is ROI	LS - ROYC	E Motors I	Ltd, Crew	e (GB)					• *
Nº du châssis	frappé	àd	roits s.fa	acs supérie	eure longer	on, vers	atta	che arr	ière du	mote	ur
N° du moteur	frappé	à 1	'arrière,	au centre	sur carter	moteur					* *)
Type du mote		V-8	900 - 1	av. soupape	es en tête,	2 carbu	ırateu	rs	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Position du n	not. avar		Frein-moteur		,						
Cylindrée	6123	30 cm <sup>3</sup>	Frein de remo	orque			·		Dimension	ns ex	t. en mm
Temps	4	•	Transmission	automatic	լue ★★) Treu	il/Cabest.	-		Longueur		5'378
Refroidissem	ent eau		Nombre vit. a	vant 4	**) Croc	het de rem	1.		Largeur		1'899
Entrainement	s.roues	AR '	Vitesse en 1"	•	Vole	avant	1'485		Hauteur		1'650
Nombre d'axe	s 2		Vitesse en pr	ise dir. 🛮 180	) Voie	arrière	1°524		Empattem	ent ·	31145
Nombre de pi	neus 4		Bloquage diff	érentiel	Diam	ı. de braq.	13,45,	/13.15	Porte à fa	ux ar	1'430
Frein à pied	hydi	caulique	, à exp.i	nterne, à d	louble circ	uit, ass	sisté d	doublé	comm.méc	.s.r	oues AR
Frein à main					ole, sur le				•		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimension	ns Int	en mm
A vide	990	1'050	2'040	Dimension ·	8,20-15	8.20-15	5		Longueur		·
Charge utile	95	255	350	Chargepneu	865	865			Largeur		
Total	1'085	1'305	21390		6 Ply	6 Ply			Hauteur		
Gar. de fabr.									Hauteur ri	delle	S ··
Poids max, ga	ranti pr. t	rain routie	Г		Nombre de	portes	4		Porte à fa	ux ar	
Direction: pos	sition	à gauch	e - av.sei	rvo hydr.	Marque du	moteur	ROLLS	ROYCE	C.V. frein		
Alésage			104		Course		91,5		C.V. impô	ts	31,67
Forme de la c	arrosserie	)	limousine								
				-					-		
Nombre de pl	aces: tota	<u> </u>	5	(avant 2	milieu	arr.	3	<u>)                                    </u>	Places del	bout	

_	•	•				4/	clignot.av.témoins opt.
Phares: marque	2/	LUCAS 700 NL Le Mans 2	24	Indicateurs de	direct	lion	et acoustique
Feux de croisement	2/	Bilux asymétriques		AV= s.ailes	s (b]		AR= au-dessus f.AR (or.)
Feux de position	2/	dans phares -	۲)	Essule-glace	2/ 6	lectr.	(2 vit.) av.disp.lavage
Phare brouillard	2/	séparés sous phares	<del>-)</del>	Avertisseur			(2tons) av.interrupteur
Feux arrières +)	2/	au-dessous feux stop/c	lig	Rétroviseur			r centre bas
Réflecteurs	2/	séparés sous feux AR		Indicateur de vi		,	<del></del>
Feu stop	2/	comb av. clignot.	۲)	Figurine de rad	lateu	Emble	eme de fabrique se plaçant
Eclairage N° de contr	ôle	1/ pr.pl. oblongue set	ilem	- ent			e couvercle du radiateur
Phare marche arrière		2/ s. poignée de coffre	•	<b>-</b>			dmis en Suisse.
Equipement électrique	e <u>12</u>	Volts		-			
Mesure du bruit	_83	dB à 4º200 t/min.			•		
Observations et exce	otion	3					

- \*) No du moteur: Le numéro frappé à l'avant à droite ne doit pas être pris en.considération .
- \*\*) Transmission: Embrayage hydraulique avec boîte à 4 vitesses à trains épicyclofdaux; verrouillage sur position "R" après avoir coupé le contact.
- +) Equipment: L'équipment d'origine ne correspond pas aux prescriptions. Il est modifié comme suit:
  - Avant: Feux de position: Sur les ailes, surface plage éclairante insuffisante.
    Sont déplacés dans les phares.

Clignoteurs: Combinés avec phares brouillard, non admis. Sont déplacés sur les ailes à la place des feux de position.

Arrière: Feux stop: Sont combinés avec les clignoteurs (or.)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 13.11.59

La Commission d'expertise-type