

| | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrique CITROEN | Type ID 19 F - Break | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3' 0 2 9 | | | |
| Caractéristiques "ID 19 F" à droite, sur auvent, sur plaquette constructeur - | | | | | | | |
| A partir No. de châssis: 3'300'002 | | Carburant essence | Nombre de cylindres 4. | | | | |
| Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris XVe. (F) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, sur auvent, sur plaquette constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, sur carter moteur, derrière la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur ID - 19 - F | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 1'911 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | Transmission méc.synchron.Treuil/Cabest. | | | Longueur 4'975 | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 4 | Crochet de rem. | | Largeur 1'790 | | | |
| Entraînement s.roues avant | Vitesse en 1 ^{re} 30 | Voie avant 1'500 | Hauteur 1'530 | | | | |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. 135 | Voie arrière 1'300 | Empattement 3'125 | | | | |
| Nombre de pneus 4 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. 11,05 | | Porte à faux arr. 885 | | | |
| Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues; (AV: A disques; AR: A expansion interne) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, disques, à câble, sur roues avant | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 790 | 530 | 1'320 | Dimension | 165-400 | 165-400 | Longueur 2'100 |
| Charge utile | 160 | 520 | 680 | Charge pneu | 540 | 540 | Largeur 920/1'230 |
| Total | 960 | 1'050 | 2'000 | MICHELIN X | | | Hauteur 820/ 970 |
| Gar. de fabr. | 980 | 1'050 | 2'000 | | | | Hauteur ridelles: |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 + 1 AR | | | Porte à faux arr. 650 |
| Direction: position à gauche | | | Marque du moteur CITROEN | | | C.V. frein 66 SAE | |
| Alésage 78 | | Course 100 | | | C.V. Impôts 9, 73 | | |
| Forme de la carrosserie Limousine commerciale | | | | | | | |
| Nombre de places: total 7 (avant 2 milieu 3 arr. 2) | | | Places debout | | | | |
| Siège arrière Side-car | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ MARCHAL NL Equilux (jaune) | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. témoin acoust. |
| Feux de croisement | 2/ Bilux (jaune) | | AV= séparés, sous phares (blanc) |
| Feux de position | 2/ dans les phares *) | Essuie-glace | AR= au-dessus des feux AR (rse.) |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ sous les clignoteurs | Rétroviseur | 2/ électriques (2 tons) |
| Réfecteurs | 2/ séparés sous les feux stop | Indicateur de vitesse | 1/ à l'int. au centre en bas **) |
| Feu stop | 2/ sous les feux arrières | Figurine de radiateur | 1/ av. échelle km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr. pl. oblongue seulement | | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 79-80 dB à 4'500 t/min. | | |

Observations et exceptions

- *) Feux de position: Doivent fonctionner simultanément avec les feux route et les feux code.
- **) Miroir rétroviseur: Monter 1 second miroir rétroviseur à l'extérieur du vhc. à gauche.
- Feux de stationnement: Sur partie supérieure montants centraux de portes (blanc vers AV / rouge vers AR).

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 6.11.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|--|----------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrique CITROEN | Type ID 19 F - Break | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3' 0 2 9 | | | |
| Caractéristiques "ID 19 F" à droite, sur auvent, sur plaquette constructeur - | | | | | | | |
| A partir No. de châssis : 3'300'002 | | Carburant : essence | Nombre de cylindres 4 | | | | |
| Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris XVe. (F) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, sur auvent, sur plaquette constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, sur carter moteur, derrière la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur ID - 19 - F | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 1'911 cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | Transmission méc.synchron.Treuil/Cabest. | | Longueur 4'975 | | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet de rem. Largeur 1'790 | | | | |
| Entraînement s.roues avant | Vitesse en 1 ^{re} 30 | | Voie avant 1'500 Hauteur 1'530 | | | | |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. 135 | | Voie arrière 1'300 Empattement 3'125 | | | | |
| Nombre de pneus 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,05 Porte à faux arr. 885 | | | | |
| Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues; (AV: A disques; AR: A expansion interne) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, disques, à câble, sur roues avant | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 790 | 530 | 1'320 | Dimension | 165-400 | 165-400 | Longueur 2'100 |
| Charge utile | 160 | 520 | 680 | Charge pneu | 540 | 540 | Largeur 920/1'230 |
| Total | 960 | 1'050 | 2'000 | MICHELIN X | | | Hauteur 820/ 970 |
| Gar. de fabr. | 980 | 1'050 | 2'000 | | | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 + 1 AR | | Porte à faux arr. 650 | |
| Direction: position à gauche | | | Marque du moteur CITROEN | | C.V. frein 66 SAE | | |
| Alésage 78 | | Course 100 | | C.V. Impôts 9, 73 | | | |
| Forme de la carrosserie Limousine commerciale | | | | | | | |
| Nombre de places: total 7 (avant 2 milieu 3 arr. 2) | | | | | | | |
| Siège arrière Side-car | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ MARCHAL NL Equilux (jaune) | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. témoin acoust. |
| Feux de croisement | 2/ Bilux (jaune) | | AV= séparés, sous phares (blanc) |
| Feux de position | 2/ dans les phares *) | Essuie-glace | AR= au-dessus des feux AR (rge.) |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ sous les clignoteurs | Rétroviseur | 2/ électriques (2 tons) |
| Réfecteurs | 2/ séparés sous les feux stop | Indicateur de vitesse | 1/ à l'int. au centre en bas **) |
| Feu stop | 2/ sous les feux arrières | Figurine de radiateur | 1/ av. échelle km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr. pl. oblongue seulement | | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 79-80 dB à 4'500 t/min. | | |

Observations et exceptions

- *) Feux de position: Doivent fonctionner simultanément avec les feux route et les feux code.
- ***) Miroir rétroviseur: Monter 1 second miroir rétroviseur à l'extérieur du vhc. à gauche.
- Feux de stationnement: Sur partie supérieure montants centraux de portes (blanc vers AV / rouge vers AR).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.11.59

La Commission d'expertise-type