

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - V E D E T T E		Type *) Beaulieu ou Chambord		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 2 7
Caractéristiques "Beaulieu" ou "Chambord" à gauche et à droite s.ailes arr.- "AB" s.face int.						
de l'aile s.plaqu. et en préfixe No. de châssis		Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis S I M C A, Division "Vedette", Poissy et Paris (F)						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, s.traverse sup., dev.batterie et s.plaqu,ccnstr.						
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, s.partie sup. blcc-moteur droit						
Type du moteur "Aguillon 84" - V-8						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'351	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc syn chr.***) Treuil/Cabest.				Longueur 4'753
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	3 **)	Crochet de rem.	
Largeur	1'770					
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1"		46	Voie avant		1'372
Hauteur	1'520					
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	147	Voie arrière	
Empattement	2'720					
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,25/11,90	
Porte à faux arr. 1'250						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interen. à câble, sur les roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
Dimensions int. en mm						
A vide	670	610	1'280	Dimension	165-380	(6.5-15)
Longueur						
Charge utile	153	267	420	Charge pneu	465	465
Largeur						
Total	823	877	1'700		4 Ply	4 Ply
Hauteur						
Gar. de fabr.			1'715			
Hauteur ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
Porte à faux arr.						
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		SIMCA-Vedette C.V. frein 84 SAE
Alésage		66,06		Course		85,72
C.V. Impôts 11,97						
Forme de la carrosserie Limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3		millieu arr. 3 )
Places debout						
Siège arrière				Side-car		

4/ clign.av.témoin opt.et ac.

Phares: marque	2/ MARCHAL E4 Equilux (jaune)	Indicateurs de direction AV=séparés, sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=combinés av.feux de recul (orange)
Feux de position	2/ dans les phares ***)	Essuie-glace 2/ électriques av.lave-glace
Phare brouillard	2/ séparés, sous les phares	Avertisseur 2/ électr.(2 tons)av.avert.opt. +)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop ***)	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ sur feux de recul et clignot.	Indicateur de vitesse 1. km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux arr.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque oblongue seulement	
Phare marche arrière	2/ comb.av.clignoteurs	
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 4'800 t/min.	

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: Modèle "Chambord" = Garnissage intérieur plus luxueux  
Accoudoir central escamotable s.banquette AV.  
Sur demande: Siège av.réglables et banquette AR "Pullman".
- \*\* ) Transmission: Sur demande: Embrayage automatique "FERLEC GRAVINA" ou  
boîte c.v. semi-automatique 4 vitesses "RUSHMATIC".
- \*\*\* ) Feux de position/feux AR: Fonctionnent comme feux de stationnement à gauche ou  
à droite, sur 1<sup>ère</sup> position de l'interrupteur d'éclair.
- + ) Avertisseur optique: Doit être donné par les feux de route et non par les  
feux code. Doit être modifié (ACF du 9.3.59)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - V E D E T T E		Type *) Beaulieu ou Chambord		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 2 7
Caractéristiques "Beaulieu" ou "Chambord" à gauche et à droite s.ailes arr.- "AB" s.face int.						
de l'aile s.plaqu. et en préfixe No. de châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis S I M C A, Division "Vedette", Poissy et Paris (F)						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, s.traverse sup., dev.batterie et s.plaqu, cnstr.						
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, s.partie sup. blcc-moteur droit						
Type du moteur "Aguilon 84" - V-8						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'351	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc syn chr.**) Treuil/Cabest.				Longueur 4'753
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet de rem.			Largeur 1'770
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	46	Voie avant	1'372	Hauteur 1'520	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	147	Voie arrière	1'346	Empattement 2'720
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,25/11,90	Porte à faux arr. 1'250
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interen. à câble, sur les roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	670	610	1'280	Dimension	165-380	(6.5-15)
Charge utile	153	267	420	Charge pneu	465	465
Total	823	877	1'700		4 Ply	4 Ply
Gar. de fabr.			1'715			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SIMCA-Vedette		C.V. frein 84 SAE
Alésage		66,06		Course 85,72		C.V. impôts 11,97
Forme de la carrosserie		Limousine				
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu	arr. 3 )	Places debout
Siège arrière		Side-car				

4/ clign.av.témoin opt.et ac.

Phares: marque	2/ MARCHAL E4 Equilux(jaune)	Indicateurs de direction	AV=séparés, sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=combines av.feux de recul	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	***)	Essuie-glace 2/ électriques av.lave-glace
Phare brouillard	2/ séparés, sous les phares	Avertisseur	2/ électr.(2 tons)av.avert.opt. +)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	***)	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ sur feux de recul et clignot.	Indicateur de vitesse	1. km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux arr.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque oblongue	seulement	
Phare marche arrière	2/ comb.av.clignoteurs		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: Modèle "Chambord" = Garnissage intérieur plus luxueux  
Accoudoir central escamotable s.banquette AV.  
Sur demande: Siège av.réglables et banquette AR "Pullman".
- \*\* ) Transmission: Sur demande: Embrayage automatique "FERLEC GRAVINA" ou  
boîte c.v. semi-automatique 4 vitesses "RUSHMATIC".
- \*\*\* ) Feux de position/feux AR: Fonctionnent comme feux de stationnement à gauche ou  
à droite, sur 1<sup>ère</sup> position de l'interrupteur d'éclair.
- + ) Avertisseur optique: Doit être donné par les feux de route et non par les  
feux code. Doit être modifié (ACF du 9.3.59)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.11.59

La Commission d'expertise-type