

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R I A N E	Type A F - A r i a n e 4	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 2 6														
Caractéristiques "Ariane" à l'avant s.capot moteur -"Ariane 4" à droite s.aile arrière "AF" à gauche s.face int.aile et en préfixe No. châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4																		
Constructeur du châssis S I M C A, Poissy et Paris (F)																		
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s.traverse supérieure, dev.batterie et s.plaqu.const																		
N° du moteur frappé à gauche, s.carter moteur, vers pompe à essence.																		
Type du moteur "Flash" en ligne																		
Position du mot. avant Frein-moteur																		
Cylindrée	1'290 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm															
Temps	4	Transmission	méc., synchr.	Treuil/Cabest.														
Longueur	4'470																	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.														
Largeur	1'780																	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	35	Voie avant														
Hauteur	1'530																	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	127	Voie arrière														
Empattement	2'730																	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00/12,00															
Porte à faux arr.	1'030																	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																		
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières																		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm											
A vide	570	540	1'110	Dimension	165-380	165-380	Longueur											
Charge utile	160	260	420	Chargepneu	465	465	Largeur											
Total	730	800	1'530		4 Ply	4 Ply	Hauteur											
Gar. de fabr.			1'555				Hauteur ridelles											
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.										
Direction: position			à gauche		Marque du moteur		SIMCA		C.V. frein	48 SAE								
Alésage			74		Course		75		C.V. impôts			6,57						
Forme de la carrosserie Limousine (Conduite intérieure)																		
Nombre de places: total			6		(avant		3		milieu		3		arr.		3		Places debout	
Siège arrière				Side-car														

6/ clign.av.témoin optique

Phares: marque	2/ MARCHAL E 4 Equilux (jaune)	Indicateurs de direction AV=séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques	Latér.:s. ailes AV vers pare-brise- AR=comb.av.f.
Feux de position	2/ séparés, sous les phares+	Essuie-glace 2/ électriques (AR/stop (rge.))
Phare brouillard		Avertisseur 2/ électriques (2-tons)+ optique ++)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ sous les feux arrières	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ seult. pr.plaque oblongue	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	78 dB à 4'200 t/min.	

Observations et exceptions

- +) Feux de stationnement: Sur ailes avant, combinés avec clignoteurs - Trop petits - Non admis. (Lettre DP du 7.12.59). Doivent être mis hors service.
- ++) Avertisseur optique: Doit être donné par les feux de route et non par les feux code (ACF 9.3.59).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R I A N E	Type A F - A r i a n e 4	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 2 6				
Caractéristiques "Ariane" à l'avant s.capot moteur - "Ariane 4" à droite s.aile arrière "AF" à gauche s.face int.aile et en préfixe No. châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis S I M C A, Poissy et Paris (F)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s.traverse supérieure, dev.batterie et s.plaqu.cons								
N° du moteur frappé à gauche, s.carter moteur, vers pompe à essence.								
Type du moteur "Flash" en ligne								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'290 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission méc., synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'470				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.		Largeur 1'780				
Entretien s. roues AR		Vitesse en 1" 35 Voie avant 1'372		Hauteur 1'530				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 127 Voie arrière 1'346		Empattement 2'730				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/12,00		Porte à faux arr. 1'030				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	570	540	1'110	Dimension	165-380	165-380		Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	465	465		Largeur
Total	730	800	1'530		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'555					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche			Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 48 SAE			
Alésage 74		Course 75		C.V. impôts 6,57				
Forme de la carrosserie Limousine (Conduite intérieure)								
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu 3 arr. 3 )			Places debout			
Siège arrière Side-car								

6/ clign.av.témoin optique

Phares: marque	2/ MARCHAL E 4 Equilux (jaune)	Indicateurs de direction AV=séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Latér.:s.ailes AV vers pare-brise- AR=comb.av.f.
Feux de position	2/ séparés, sous les phares+	Essuie-glace 2/ électriques (AR/stop (rge.))
Phare brouillard		Avertisseur 2/ électriques (2-tons)+ optique ++)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ sous les feux arrières	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ seult. pr.plaque oblongue	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	78 dB à 4'200 t/min.	

Observations et exceptions

- +) Feux de stationnement: Sur ailes avant, combinés avec clignoteurs - Trop petits - Non admis. (Lettre DP du 7.12.59). Doivent être mis hors service.
- ++) Avertisseur optique: Doit être donné par les feux de route et non par les feux code (ACF 9.3.59).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.11.59

La Commission d'expertise-type