

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R I A N E	Type A F - A r i a n e 4	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 2 6			
Caractéristiques "Ariane" à l'avant s.capot moteur -"Ariane 4" à droite s.aile arrière "AF" à gauche s.face int.aile et en préfixe No. châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis S I M C A, Poissy et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s.traverse supérieure, dev.batterie et s.plaqu.const							
N° du moteur frappé à gauche, s.carter moteur, vers pompe à essence.							
Type du moteur "Flash" en ligne							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'290 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission méc., synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'470			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	Largeur 1'780			
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'372	Hauteur 1'530			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 127		Voie arrière 1'346	Empattement 2'730			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/12,00	Porte à faux arr. 1'030			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	540	1'110	Dimension	165-380	165-380	Longueur
Charge utile	160	260	420	Chargepneu	465	465	Largeur
Total	730	800	1'530		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1'555				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 48 SAE		
Alésage 74		Course 75		C.V. impôts 6,57			
Forme de la carrosserie Limousine (Conduite intérieure)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

6/ clign.av.témoin optique

Phares: marque	2/ MARCHAL E 4 Equilux (jaune)	Indicateurs de direction AV=séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques	Latér.:s. ailes AV vers pare-brise- AR=comb.av.f.
Feux de position	2/ séparés, sous les phares+	Essuie-glace 2/ électriques (AR/stop (rge.))
Phare brouillard		Avertisseur 2/ électriques (2-tons)+ optique ++)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Rélecteurs	2/ sous les feux arrières	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ seult. pr.plaque oblongue	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	78 dB à 4'200 t/min.	

Observations et exceptions

- +) Feux de stationnement: Sur ailes avant, combinés avec clignoteurs - Trop petits - Non admis. (Lettre DP du 7.12.59). Doivent être mis hors service.
- ++) Avertisseur optique: Doit être donné par les feux de route et non par les feux code (ACF 9.3.59).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R I A N E	Type A F - A r i a n e 4	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 2 6				
Caractéristiques "Ariane" à l'avant s.capot moteur - "Ariane 4" à droite s.aile arrière "AF" à gauche s.face int.aile et en préfixe No. châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis S I M C A, Poissy et Paris (F)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s.traverse supérieure, dev.batterie et s.plaqu.cons								
N° du moteur frappé à gauche, s.carter moteur, vers pompe à essence.								
Type du moteur "Flash" en ligne								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'290 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4 Transmission méc., synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'470					
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.			Largeur 1'780					
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 35 Voie avant 1'372			Hauteur 1'530					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 127 Voie arrière 1'346			Empattement 2'730					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/12,00			Porte à faux arr. 1'030					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	570	540	1'110	Dimension	165-380	165-380		Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	465	465		Largeur
Total	730	800	1'530		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'555					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4			Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche			Marque du moteur SIMCA			C.V. frein 48 SAE		
Alésage 74			Course 75			C.V. impôts 6,57		
Forme de la carrosserie Limousine (Conduite intérieure)								
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu 3 arr. 3)								
Siège arrière Side-car								

6/ clign.av.témoin optique

Phares: marque	2/ MARCHAL E 4 Equilux (jaune)	Indicateurs de direction AV=séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Latér.:s.ailes AV vers pare-brise- AR=comb.av.f.
Feux de position	2/ séparés, sous les phares+	Essuie-glace 2/ électriques (AR/stop (rge.))
Phare brouillard		Avertisseur 2/ électriques (2-tons)+ optique ++)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ sous les feux arrières	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ seult. pr.plaque oblongue	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	78 dB à 4'200 t/min.	

Observations et exceptions

- +) Feux de stationnement: Sur ailes avant, combinés avec clignoteurs - Trop petits - Non admis. (Lettre DP du 7.12.59). Doivent être mis hors service.
- ++) Avertisseur optique: Doit être donné par les feux de route et non par les feux code (ACF 9.3.59).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.11.59

La Commission d'expertise-type