

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique B U I C K	Type Série 4400 - LE SABRE	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 2 4				
Caractéristiques "Le Sabre" latér.s.ailes avant et à l'arrière à droite au-dessus pare-chocs								
"44.." 2 premiers chiffres dés. du modèle		Carburant essence	Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite : partit sup. longeron au-dessous jauge d'huile et s. plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant au centre s. bloc-cylindres derr. pompe huile servo et s. plaq.								
Type du moteur V-8 - WILDCAT-LE SABRE - 364 cu. in. - av. double carburateur inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 5'957 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission automatique *)	Treuil/Cabest.	Longueur 5'535				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2	Crochet de rem.	Largeur 2'032				
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'585	Hauteur 1'470				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175	Voie arrière 1'524	Empattement 3'124				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,00	Porte à faux arr. 1'500				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière - (comm. p. pédale)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'110	1'030	2'140	Dimension	8.00-15	8.00-15		Longueur
Charge utile	147	273	420	Charge pneu	715	715		Largeur
Total	1'257	1'303	2'560		6 Ply	6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 ou 2					Porte à faux arr. 1000
Direction: position à gauche -- av. servo hydr.		Marque du moteur BUICK		C.V. frein 238 SAE				
Alésage 104,78		Course 86,36		C.V. Impôts 30,34				
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout				
Siège arrière		Side-car						

1501

2e.

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	4/ T 3 GUIDE Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV = comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ do. do. asymétriques	AR = comb.av.feux AR et stop (rge.)	
Feux de position	2/ séparés dans pare-chocs	Essuie-glace	2/ électr. 2 vit., av. disp. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ au centre boîtiers feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ dans pare-chocs pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ séparés, dans pare-chocs		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 - 83 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique "DYNAFLOW" avec convertisseur de couple.
Verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 10.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique B U I C K	Type Série 4400 - LE SABRE	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 2 4				
Caractéristiques "Le Sabre" latér.s.ailes avant et à l'arrière à droite au-dessus pare-chocs								
"44.." 2 premiers chiffres dés. du modèle		Carburant essence	Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite s. partiel sup. longeron au-dessous jauge d'huile et s. plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant au centre s. bloc-cylindres derr. pompe huile servo et s. plaq.								
Type du moteur V-8 - WILDCAT-LE SABRE - 364 cu.in. - av. double carburateur inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	5'957 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.		Longueur 5'535				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2	Crochet de rem.	Largeur 2'032				
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1"	Voie avant 1'585	Hauteur 1'470				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175	Voie arrière 1'524	Empattement 3'124				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,00	Porte à faux arr. 1'500				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression sur toutes les 4 roues								
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière - (comm. p. pédale)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'110	1'030	2'140	Dimension	8.00-15	8.00-15		Longueur
Charge utile	147	273	420	Charge pneu	715	715		Largeur
Total	1'257	1'303	2'560		6 Ply	6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr. 1'500		
Direction: position		à gauche -- av. servo hydr.		Marque du moteur BUICK		C.V. frein 238 SAE		
Alésage		104,78		Course		86,36		C.V. Impôts 30,34
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout				
Siège arrière				Side-car				

2e.

BUREAU FEDERAL DES RECENSEMENTS

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	4/ T 3 GUIDE Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV = comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ do. do. asymétriques	AR = comb.av.feux AR et stop (rge.)	
Feux de position	2/ séparés dans pare-chocs	Essuie-glace	2/ électr.2 vit.,av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ au centre boîtiers feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ dans pare-chocs pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ séparés, dans pare-chocs		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique "DYNAFLOW" avec convertisseur de couple.
Verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 10.11.59

La Commission d'expertise-type