

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique P O N T I A C	Type Série 28 - BONNEVILLE	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 0 2 3				
Caractéristiques "Bonneville" de ch. côté s/ailes AV. - "Model 28.." = 2 premiers chiffres dési- gnation du modèle, sur plaquette constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.longeron derr.essieu AV et s.plaquette constr.								
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie avant du bloc-moteur et s.plaquette constr.								
Type du moteur V-8 - TEMPEST 425 - 90° - 389 cu.in.								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 6'364 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4 Transmission automatique *) Treuil/Cabest.			Longueur 5'606					
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem.			Largeur 2'050					
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'626			Hauteur 1'440					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 175 Voie arrière 1'626			Empattement 3'150					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,95			Porte à faux arr. 1'570					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière - (comm.p.pédale)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'080	970	2'050	Dimension	8.50-14	8.50-14		Longueur
Charge utile	153	267	420	Charge pneu	625	625		Largeur
Total	1'233	1'237	2'470		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - av.servo hydr.					Marque du moteur PONTIAC			C.V. frein 285 SAE
Alésage 103,12					Course 95,25			C.V. Impôts 32,41
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)					Places debout			
Siège arrière					Side-car			

2e.

Phares: marque	4/ T 3 GUIDE Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV = comb.av.f.pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ do. asymétriques		AR = comb.av.f.AR/stop (rouge)
Feux de position	2/ séparés dans pare-chocs	Essuie-glace	2/ électr. 2 vit., av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	4/ comb.av.f.stop/clign.(couplés)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	4/ autour boît.lum.(couronnes) **)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	4/ comb.av.feux AR et clign.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ dans pare-chocs pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ au-dessus pare-chocs		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions:

- *) Transmission: Boîte automatique "HYDRAMATIC-Jetaway"; 2 embrayages hydrauliques et boîte planétaire à 4 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- **) Réflecteurs: Placés trop haut. - L'importateur monte 2 réflecteurs supplémentaires sur le pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 10.11.59

La Commission d'expertise-type

EXPERIMENTAL UNIT - AMERICAN

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique PONTIAC	Type Série 28 - BONNEVILLE	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 0 2 3			
Caractéristiques "Bonneville" de ch. côté s/ailes AV. - "Model 28.." = 2 premiers chiffres dési- gnation du modèle, sur plaquette constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.longeron derr.essieu AV et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie avant du bloc-moteur et s.plaquette constr.							
Type du moteur V-8 - TEMPEST 425 - 90° - 389 cu.in.							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 6'364 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.			Longueur 5'606			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem.			Largeur 2'050			
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'626	Hauteur 1'440			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'626	Empattement 3'150			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,95	Porte à faux arr. 1'570			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein avant mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière - (comm.p.pédale)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'080	970	2'050	Dimension	8.50-14	8.50-14	Longueur
Charge utile	153	267	420	Chargepneu	625	625	Largeur
Total	1'233	1'237	2'470		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - av.servo hydr.			Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 285 SAE		
Alésage 103,12			Course 95,25		C.V. impôts 32,41		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

2e.

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	4/ T 3 GUIDE Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV = comb.av.f.pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ do. asymétriques	AR = comb.av.f.AR/stop	(rouge)
Feux de position	2/ séparés dans pare-chocs	Essuie-glace	2/ électr. 2 vit., av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	4/ comb.av.f.stop/clign.(couplés)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	4/ autour boît.lum.(couronnes) **)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	4/ comb.av.feux AR et clign.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ dans pare-chocs pr.plaque normale	seulement	
Phare marche arrière	2/ au-dessus pare-chocs		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions:

- *) Transmission: Boîte automatique "HYDRAMATIC-Jetaway"; 2 embrayages hydrauliques et boîte planétaire à 4 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- **) Réfecteurs: Placés trop haut. - L'importateur monte 2 réflecteurs supplémentaires sur le pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 10.11.59

La Commission d'expertise-type