

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique O P E L		Type: 1 2 0 0 - Modèle 0120		Modèle année: 1960	Bordereau-type N° 3' 0 2 1	
Caractéristiques: "1200" latér. sur ailes avant. - "Modell 0120" à droite l'avant s.plaquette							
"12" = préfixe au No du moteur			Carburant: essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis: Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Montage General Motors Suisse, Bienne							
N° du châssis frappé: à droite s.partie sup. auvent et à droite à l'avant s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé: à droite à l'avant sur carter moteur. derrière pompe à essence							
Type du moteur: 1,2 Litre - en ligne							
Position du mot. avant: Frein-moteur							
Cylindrée: 1'205 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps: 4		Transmission: tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur: 4'433	
Refroidissement: eau		Nombre vit. avant: 3		Crochet de rem.		Largeur: 1'616	
Entraînement: s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} : 37		Voie avant: 1'260		Hauteur: 1'490	
Nombre d'axes: 2		Vitesse en prise dir.: 119		Voie arrière: 1'270		Empattement: 2'541	
Nombre de pneus: 4		Bloquage différentiel:		Diam. de braq.: 10,60		Porte à faux arr.: 1'160	
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	485	420	905	Dimension:	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	585	670	1'255		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1'300		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier:				Nombre de portes: 2		Porte à faux arr.	
Direction: position: à gauche			Marque du moteur: OPEL		C.V. frein: 46 SAE		
Alésage: 72			Course: 74		C.V. Impôts: 6,14		
Forme de la carrosserie: limousine							
Nombre de places: total: 5		(avant: 2		milieu: arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car:			

BIBLIOTHÈQUE DE LA C.A.S.

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoin optique AV= aux angles (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ds.boîtiers comb. en haut	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés, en bas	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre cov.coffre pr.pl.	normale et oblongue	
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'700 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 3.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique O P E L		Type 1 2 0 0 - Modèle 0120		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 2 1		
Caractéristiques: "1200" latér. sur ailes avant. - "Modell 0120" à droite l'avant s. plaquette								
"12" = préfixe au No du moteur			Carburant: essence		Nombre de cylindres: 4			
Constructeur du châssis: Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Montage General Motors Suisse, Bienne								
N° du châssis frappé: à droite s. partie sup. auvent et à droite à l'avant s. plaquette constr.								
N° du moteur frappé: à droite à l'avant sur carter moteur, derrière pompe à essence								
Type du moteur: 1,2 Litre - en ligne								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'205 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission: tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur: 4'433		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant: 3		Crochet de rem.		Largeur: 1'616		
Entraînement:	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} : 37		Voie avant: 1'260		Hauteur: 1'490		
Nombre d'axes:	2	Vitesse en prise dir.: 119		Voie arrière: 1'270		Empattement: 2'541		
Nombre de pneus:	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.: 10,60		Porte à faux arr.: 1'160		
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	485	420	905	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur	
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	355	355	Largeur	
Total	585	670	1'255		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			1'300		Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier.				Nombre de portes: 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur: OPEL		C.V. frein: 46 SAE		
Alésage:		72		Course: 74		C.V. Impôts: 6,14		
Forme de la carrosserie:			limousine					
Nombre de places: total		5 (avant: 2		milieu		arr. 3)		Places debout
Siège arrière:			Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoin optique AV= aux angles (blanc) AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Essule-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feux arrières	2/ ds.boîtiers comb. en haut	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Réfecteurs	2/ séparés, en bas	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)		
Eclairage N° de contrôle	1/ centre cov.coffre pr.pl.normale et oblongue		
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'700 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type: Bienne, le 3.11.59

La Commission d'expertise-type