

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique O L D S M O B I L E		Type Série 35.. - S 8 8		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 2 0		
Caractéristiques "88 Super" latér.s.ailes arrière. - "Model 35.." à l'avant intérieur de l'aile, sur plaquette constructeur								
Constructeur du châssis			Carburant: essence		Nombre de cylindres 8			
OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS, Bienne.								
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à gauche au centre s.partie sup.bloc-cylindres sous couv.soupapes et s.pl.						
Type du moteur		V E E - New Rocket - V-8 avec carburateur à 4 registres						
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 6'466 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission automatique *)Treuil/Cabest.			Longueur 5'527			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		*) Crochet de rem.		Largeur 2'047		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'549		Hauteur 1'430		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière 1'549		Empattement 3'124		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,80/13,75		Porte à faux arr. 1'500		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression s.toutes les 4 roues								
Freins à main mécanique, à exp.interne, à câble, sur les roues arrière (commande par pédale)								
Poids:		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide		1'150	950	2'100	Dimension	9.00-14	9.00-14	Longueur
Charge utile		152	268	420	Charge pneu	670	670	Largeur
Total		1'302	1'218	2'520		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.						Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - av.servo hydr.		Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 284 SAE		
Alésage		104,78		Course 93,73		C.V. Impôts 32,93		
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		6 (avant 3		milieu		arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	4/ T 3 GUIDE Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos.(bl.) AR= comb.av.f.AR et stop(rge.)
Feux de croisement	2/ id. asymétriques		
Feux de position	2/ sous pare-chocs comb.clign.	Essuie-glace	2/ électr.(2 vit.) av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et ext.gauche
Réflecteurs	2/ au-dessus f.AR et stop.**)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous pare-chocs pr.pl.normale seulement		
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs, de ch.côté		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'600 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: Boîte automatique "HYDRAMATIC - Jetaway";
2 embrayages hydrauliques et boîte planétaire à 4 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".

***) Réflecteurs : Trop petits et placés trop haut. - L'importateur monte des réflecteurs supplémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne , le 3.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique O L D S M O B I L E	Type Série 35.. - S 88	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 2 0
---	---	---------------------------	-------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "88 Super" latér.s.ailes arrière. - "Model 35.." à l'avant intérieur de l'aile,

sur plaque constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 8

Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Detroit (USA) -- GMS, Bienne,

N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaque constructeur

N° du moteur frappé à gauche au centre s.partie sup.bloc-cylindres sous couv.soupapes et s.pl.

Type du moteur V E E - New Rocket - V-8 avec carburateur à 4 registres

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 6'466 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission automatique *)Treuil/Cabest. Dimensions ext. en mm

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem. Longueur 5'527

Entraînement s.roues AR Vitesse en 1^{re} Voie avant 1'549 Hauteur 1'430

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 180 Voie arrière 1'549 Empattement 3'124

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,80/13,75 Porte à faux arr. 1'500

Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression s.toutes les 4 roues

Frein ~~avant~~ mécanique, à exp.interne, à câble, sur les roues arrière (commande par pédale)

2e.

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	--	-----------------------

A vide	1'150	950	2'100	Dimension	9.00-14	9.00-14		Longueur
--------	-------	-----	-------	-----------	---------	---------	--	----------

Charge utile	152	268	420	Chargepneu	670	670		Largeur
--------------	-----	-----	-----	------------	-----	-----	--	---------

Total	1'302	1'218	2'520		4 Ply	4 Ply		Hauteur
-------	-------	-------	-------	--	-------	-------	--	---------

Gar. de fabr.					Tubeless			Hauteur ridelles
---------------	--	--	--	--	----------	--	--	------------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4 ou 2			Porte à faux arr.
--------------------------------------	--	--	--	------------------	--------	--	--	-------------------

Direction: position à gauche - av.servo hydr.				Marque du moteur	OLDSMOBILE			C.V. frein 284 SAE
---	--	--	--	------------------	------------	--	--	--------------------

Alésage			104,78	Course	93,73			C.V. Impôts 32,93
---------	--	--	--------	--------	-------	--	--	-------------------

Forme de la carrosserie	limousine ou cabriolet							
-------------------------	------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Nombre de places: total	6	(avant 3	milieu	arr. 3)			Places debout
-------------------------	---	----------	--------	--------	---	--	--	---------------

Siège arrière	Side-car							
---------------	----------	--	--	--	--	--	--	--

Phares: marque	4/ T 3 GUIDE Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos.(bl.) AR= comb.av.f.AR et stop(rge.)
Feux de croisement	2/ id. asymétriques		
Feux de position	2/ sous pare-chocs comb.clign.	Essuie-glace	2/ électr.(2 vit.) av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et ext.gauche
Réflecteurs	2/ au-dessus f.AR et stop .**)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous pare-chocs pr.pl.normale seulement		
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs, de ch.côté		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'600 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique "HYDRAMATIC - Jetaway";
2 embrayages hydrauliques et boîte planétaire à 4 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".
- ***) Réflecteurs : Trop petits et placés trop haut. - L'importateur monte des réflecteurs supplémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne , le 3.11.59

La Commission d'expertise-type