



4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	3/ T 3 GILDE Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ id. asymétriques	AR= comb.av.f. AR/stop (rouge) **)	
Feux de position	2/ sous pare-chocs comb.clig	Essuie-glace	2/ électr., 2 vit., av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	4/ 2 de chaque côté	**Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	4/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.f. AR et clig	**Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ s.pare-chocs pr.plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière	2/ à côté f.stop et clignot. **)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions:

\*) Transmission: Boîte automatique "POWERGLIDE"  
Convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses;  
Verrouillage mécanique sur position "P".

\*\*\*) Feux arrière / feux stop / clignoteurs / phares marche arrière

Sont déplacée par l'importateur comme suit:

0	0	0	0	0	0
Feux AR	Feux AR Feux stop Clignot.	Phares m.AR	Phares m.AR	Feux AR Feux stop Clignot.	Feux AR

Tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol. - L'importateur le dirige vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 3.11.59

La Commission d'expertise-type

EXERCICE 1971 - V. 10. 101.

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique <b>C H É V R O L E T</b>	Type <u>Série 18.. - IMPALA</u> V-8 - Powerglide	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 1 9				
Caractéristiques "Impala" de ch.côté s. portes arrière ou enjolivures. - "Model 18.." à droite								
à l'intérieure de l'aile s. plaquette construct. Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Montage GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie sup. longeron et s. plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant s. bloc-cylindres et s. plaquette constructeur								
Type du moteur V-8 - TURBO FIRE - 283 cu.in.								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 4'637 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission automatique *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'354				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 *) Crochet de rem.				Largeur 2'052				
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> Vole avant 1'552				Hauteur 1'420				
Nombre d'axes 2 ' Vitesse en prise dir. 160 Vole arrière 1'506				Empattement 3'023				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00/12,30				Porte à faux arr. 1'500				
Frein à pled hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues								
2e. Frein mécanique, à exp.int., à câble, frein à cliquet. s. roues AR -(comm.p.pédale)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	950	850	1'800	Dimension	8.00-14	8.00-14		Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	615	615		Largeur
Total	1'105	1'115	2'220		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubelless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - av. servo hydr.					Marque du moteur CHEVROLET			C.V. frein : 172 SAE
Alésage 98,42					Course 76,20			C.V. impôts 23,62
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3 )					Places debout			
Siège arrière Side-car								

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	3/ T 3 GILDE Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ id. asymétriques	AR= comb.av.f. AR/stop (rouge) **)	
Feux de position	2/ sous pare-chocs comb.clig	Essuie-glace	2/ électr., 2 vit., av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	4/ 2 de chaque côté	**)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	4/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.f. AR et stop	**)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	2/ s.pare-chocs pr.plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière	2/ à côté f.stop et clignot. **)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions:

\*) Transmission: Boîte automatique "POWERGLIDE"  
 Convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses;  
 Verrouillage mécanique sur position "P".

\*\*\*) Feux arrière / feux stop / clignoteurs / phares marche arrière

Sont déplacée par l'importateur comme suit:

0	0	0	0	0	0
Feux AR	Feux AR Feux stop Clignot.	Phares m.AR	Phares m.AR	Feux AR Feux stop Clignot.	Feux AR

Tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol. - L'importateur le dirige vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 3.11.59

La Commission d'expertise-type