

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication CHEVROLET		Type <u>Série 17.. - IMPALA</u> SIX - Synchronesh		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 8	
Caractéristiques "Impala" de ch.côté s.portes arrière ou enjolivures.- "Model 17.." à droite							
à l'intérieur de l'aile s.plaquette constr.			Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - G M S, Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.bloc-cylindres et s.plaquette constructeur							
Type du moteur HI-THRIFT - SIX - 235,5 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'856 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchr. *)Treuil/Cabest.			Longueur 5'354	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem.			Largeur 2'052	
Entraînement s.roues	AR		Vitesse en 1" 46		Voie avant 1'532		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 134		Voie arrière 1'506		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.12,00/12,30		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2e. Frein à main mécanique, à exp.int., à câble, frein à cliquet, s.roues AR-(comm.p.pédale)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	915	835	1'750	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	615	615	Largeur
Total	1'070	1'100	2'170		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	Tubeless						Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - av.servo hydr.		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 137 SAE	
Alésage		90,42		Course 100,08		C.V. Impôts 19,64	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	4/T 3 GUIDE Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/d. asymétriques	AR=comb.av.feux AR/stop (rouge) **)	
Feux de position	2/sous pare-chocs comb.clign.	Essuie-glace	2/électr.2 vit,av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	2/électriques (2-tons)
Feux arrières	4/ 2 de ch.côté **)	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réfecteurs	4/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.f.AR et clign. **)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/s.pare-chocs pr.plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière	2/à côté f.stop et clignot. **)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande: Boîte automatique "POWERGLIDE".
Verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

***) Feux arrière / feux stop / clignoteurs / phares marche arrière :
Sont déplacés par l'importateur comme suit :

0	0	0	0	0	0
Feux AR	Feux AR	Phares m.AR	Phares m.AR	Feux AR	Feux AR
	Feux stop			Feux stop	
	Clignot.			Clignot.	

Tuyau d'échappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.-L'importateur le dirige vers l'arrière

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 3.11.59

La Commission d'expertise-type

EMERSON ELECTRIC COMPANY

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication CHEVROLET		Type <u>Série 17.. - IMPALA</u> SIX - Synchronesh		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 8	
Caractéristiques "Impala" de ch.côté s.portes arrière ou enjolivures.- "Model 17.." à droite							
à l'intérieur de l'aile s.plaquette constr.			Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - G M S, Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.bloc-cylindres et s.plaquette constructeur							
Type du moteur HI-THRIFT - SIX - 235,5 cu.in.							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 3'856 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchr. *)Treuil/Cabest.			Longueur 5'354		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*) Crochet de rem.		Largeur 2'052	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 46		Voie avant 1'532		Hauteur 1'420	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 134		Voie arrière 1'506		Empattement 3'023	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.12,00/12,30		Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à exp.int., à câble, frein à cliquet, s.roues AR-(comm.p.pédale)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	915	835	1'750	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	615	615	Largeur
Total	1'070	1'100	2'170		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - av.servo hydr.		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 137 SAE	
Alésage		90,42		Course 100,08		C.V. Impôts 19,64	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

2e.

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	4/T 3 GUIDE Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/1d. asymétriques	AR=comb.av.feux AR/stop (rouge) **)	
Feux de position	2/sous pare-chocs comb.clign.	Essuie-glace	2/électr.2 vit.av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	2/électriques (2-tons)
Feux arrières	4/ 2 de ch.côté **)	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réflecteurs	4/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.f.AR et clign. **)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/s.pare-chocs pr.plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière	2/à côté f.stop et clignot. **)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande: Boîte automatique "POWERGLIDE".
 Verrouillage mécanique sur position "P".
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

***) Feux arrière / feux stop / clignoteurs / phares marche arrière :
 Sont déplacés par l'importateur comme suit :

0	0	0	0	0	0
Feux AR	Feux AR	Phares m.AR	Phares m.AR	Feux AR	Feux AR
	Feux stop			Feux stop	
	Clignot.			Clignot.	

Tuyau d'échappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.-L'importateur le dirige vers l'arrière

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 3.11.59

La Commission d'expertise-type