

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique <b>CHEVROLET</b>	Type <u>Série 16.. - BEL AIR</u> V-8 - Synchronesh	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 0 1 7			
Caractéristiques "Bel air" de ch.côté s.ailes avant."Model 16.." à droite à l'intérieur de l'aile, sur plaquette constructeur							
Constructeur du châssis		CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - G M S, Bienne	Carburant	essence			
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.bloc-cylindres et s.plaquette constructeur					
Type du moteur		V-8 - TURBO FIRE - 283 cu.in.					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée	4'637 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.*) Treuil/Cabest.		Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	*) Crochet de rem.			
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	60	Voie avant			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/12,10			
Frein à pied. hydraulique, à exp.int., av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e. Frein <del>avant</del> mécanique, à exp.int., à câble, frein à cliquet, s.roues AR -(comm.p.pédale)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	900	810	1'710	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	152	268	420	Chargepneu	615	615	Largeur
Total	1'052	1'078	2'130		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			4 ou 2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - av.servo.hydr.		Marque du moteur	CHEVROLET		C.V. frein
Alésage		98,42		Course	76,20		C.V. impôts
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan ou Coupé)					
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu	arr. 3	)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	4/T 3 GUIDE Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/id. asymétriques	AR=comb.av.feux stop (rouge)	**)
Feux de position	2/sous pare-chocs comb.clign.Essuie-glace	2/électr.2 vit., av.disp.lavage	
Phare brouillard		Avertisseur	2/électriques (2-tons)
Feux arrières	2/de ch.côté, extérieur **)	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réflecteurs	4/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.clignot. (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/s.pare-chocs pr.plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

\*) Transmission : Sur demande : Boîte automatique "POWERGLIDE".  
Verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

\*\*\*) Feux arrière / feux stop / clignoteurs : Sont déplacés par l'importateur comme suit :

0	0	0	0
Feux AR	Feux stop	Feux stop	Feux AR
	Clignoteurs	Clignoteurs	

Tuyau d'échappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.- L'importateur le dirige vers l'arrière

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 3.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique <b>CHEVROLET</b>	Type <u>Série 16.. - BEL AIR</u> V-8 - Synchronesh	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 7			
Caractéristiques "Bel air" de ch.côté s.ailes avant."Model 16.." à droite à l'intérieur de							
l'aile, sur plaquette constructeur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis	CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - G M S. Bienne						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant s.bloc-cylindres et s.plaquette constructeur						
Type du moteur	V-8 - TURBO FIRE - 283 cu.in.						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	4'637 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.*) Treuil/Cabest.		Longueur 5'354.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3	*) Crochet de rem.				
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 60	Voie avant 1'532	Largeur 2'052			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150	Voie arrière 1'506	Hauteur 1'480			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,20/12,10				
Frein à pied	hydraulique, à exp.int., av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à exp.int., à câble, frein à cliquet, s.roues AR -(comm.p.pédale)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	900	810	1'710	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	152	268	420	Charge pneu	615	615	Largeur
Total	1'052	1'078	2'130		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	Tubeless						Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes		4 ou 2		Porte à faux arr.		
Direction: position	à gauche - av.servo.hydr.		Marque du moteur	CHEVROLET		C.V. frein 172 SAE	
Alésage	98,42		Course	76,20		C.V. impôts 23,62	
Forme de la carrosserie	limousine (Sedan ou Coupé)						
Nombre de places: total	6	(avant 3	milieu	arr. 3	)	Places debout	
Siège arrière	Side-car						

2e.

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	4/T 3 GUIDE Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/id. asymétriques	AR=comb.av.feux stop (rouge)	**)
Feux de position	2/sous pare-chocs comb.clign.Essuie-glace	2/électr.2 vit., av.disp.lavage :	
Phare brouillard		Avertisseur	2/électriques (2-tons)
Feux arrières	2/de ch.côté, extérieur **)	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réflecteurs	4/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.clignot. (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/s.pare-chocs pr.plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

\*) Transmission : Sur demande : Boîte automatique "POWERGLIDE".  
 Verrouillage mécanique sur position "P".  
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

\*\*\*) Feux arrière / feux stop / clignoteurs : Sont déplacés par l'importateur comme suit :

0	0	0	0
Feux AR	Feux stop	Feux stop	Feux AR
	Clignoteurs	Clignoteurs	

Tuyau d'échappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.- L'importateur le dirige vers l'arrière

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 3.11.59

La Commission d'expertise-type