	Voitu tour	véhicule ire de risme		Marque de	OLET	V-8	Type 2 16 – 1 – Synchro	omesh	année 1960	Bordereau-type N° ろ゜017	
	Caractéristiqu	ies "Bel	l'intérieur de								
				construct	eur	Carb	urant· (essence	Nombre d	e cylindres8	
	Constructeur		is CHEV	ROIET Mot	or Division	n of GMC,	Detroit	<u>(USA) - G I</u>	MS. Bie	enne	
	Nº du châssis								<u>iette constructeur</u>		
Nº du moteur frappé à droite à l'avant s.bloc-cylindres et s.plaquette constructeur											
Type du moteur V-8 = TURBO FIRE = 283 cu.in. Position du mot. avant Frein-moteur											
	Temps 4 Transmission méc.synchron,*) Treuil/Cabest.									<u>5¹354.</u>	
	Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem.									2'052	
- 1	Entraînement s. roues AR Vitesse en 1° 60 Voie avant 1°532							Hauteur	11480		
	Nombre d'axe		Vitesse en pri	se dir. 150	Voie	arrière	1 ' 506	Empatteme	ent 31023		
	Nombre de pi	neus 4		Bloquage diffe	Frentiel	Diam	. de braq. <u>1</u>	1,20/12,10	Porte à fau	x arr.1 1500	
	Frein à pied	hyd	<u>rauliqu</u>	ie, à exp.	int., av.se	ervo à dép	ression.	sur toute	es les 4 roues		
Pe. Freinmann mécanique. à exp.int., à câble, frein à cliquet, s.roues AR - (comm.p.											
l	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			is int. en mm	
	A vide	900	810		Dimension	8.00-14	8.00-14		Longueur		
	Charge utile	152	268		Chargepneu	<u>615</u>	615		Largeur		
	Total	1'052	1'078	2130		4 Ply	4 Ply		Hauteur	<u>. </u>	
	Gar. de fabr.				<u> </u>		less	<u> </u>	Hauteur rie		
	Poids max. ga	oids max, garanti pr. train routier · Nombre de portes 4 ou 2								Porte à faux arr.	
ļ	Direction: pos	sition	à ga	iuche 🛥 av	.servo.hyd:	Marque du	moteur CH	EVROIET	C.V. frein	172 SAE	
Alésage 98,42 Course 76,20								. 20	C.V. impôt	s <u>23,62 </u>	
	Forme de la c	arrosserie	limo	ousine (Se	dan ou Cou	oé)					
	Nombre de pl	aces: tota	1 6		avant 3	milieu -	arr. 3)	Places del	out	
į	Siège arrière Side-car									·	

2e

					4/cligno	t.av.lamp	e-témoin
Phares: marque 4/T 3 CU	IDE Sealed	Beam	Indicateurs de	direction	AV=comb.	av.feux p	os.(bl.)
Feux de croisement 2/1d.	asymétr			AR=com	b.av.feux	stop (ro	uge) **)
Feux de position 2/sous p	are-chocs c	omb.clign	.Essule-glace	2/élec	tr.2 vit.	, av.dis	lavage :
Phare brouillard			Avertisseur	2/élec	triques (2	2-tons)	
Feux arrières 2/de ch.côté,	extérieur	**)	Rétroviseur	1/inté	rieur cen	tre haut	
Réflecteurs 4/comb.av.feu	x AR et sto	p	Indicateur de		1/ km/h		
Feu stop 2/comb.av.cli	gnot. (roug	;e)	_Figurine de ra	diateur			* *
Eclairage Nº de contrôle 2/s.p	are-chocs p	r.plaque	normale et	oblong	ue		
Phare marche arrière							
Equipement électrique 12 Vo	Its						
Mesure du bruit 76 dB	<u>à 4º200 t</u>	/min.					
Observations et exceptions	•				•		.:
*) Transmission :	Verouillag	ge mécani	automatiqu que sur pos nvient sur	sition	"P".	tise !)	•
**) Feux arrière / f	eux stop / suit :	clignoteu	rs : Sont	déplac	és par l'i	importate	ur comme
	0	0			0	0	
		Feux stop Clignoteu			x stop gnoteurs	Feux AF	l
Tuyau d'échappem	ent : Ne d dirige ver		_	vers l	e sol L	importat	eur le
Lieu et date de l'expertise-type	Bienne, le	3.11.59			La	Commission	d'expertise-typ

Voit	véhicule ire de risme		Marque de	•		Type 16 B Synchro		année	Sordereau-type N* 3'017			
Caractéristiqu	l'intéri	eur de										
			construct			Carburant essence			Nombre de cylindres8			
	Constructeur du châssis CHEVROIET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - G N											
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur												
N° du moteur	N° du moteur frappé à droite à l'avant s.bloc-cylindres et s.plaquette constructeur											
Type du mote	ur: V-8	- TURE	30 FIRE -	283 cu.in.								
Position du n			Frein-moteur									
Cylindrée	Dimensions ext. en mm											
Cylindrée 4 637 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission méc.synchron,*) Treuil/Cabest.								Longueur	5°354.			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem.								Largeur	2'052			
Entraînement			Vitesse en 1"	60	Voie	avant	11532	Hauteur	1'480			
Nombre d'axe		Vitesse en pr		Voie	Voie arrière 1 1 506			nt 3°023				
			Bloquage diff			Diam. de braq. 11, 20/12, 10			Porte à faux arr.1 500			
Frein à pied		rauliou	le. À exp.	int., av.se		vo à dépression, sur toutes les 4 roues						
Frein Plymping				t., à câble								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	2.3.2.5(100.	Dimensions				
A vide	900	810	1'710	Dimension	8.00-14	8.00-14		Longueur	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Charge utile	152	268	420	Chargepneu	615	615		Largeur				
Total		1'078	2'130		4 Ply	4 Ply		Hauteur				
Gar. de fabr.				,		less		Hauteur ride	elles			
Poids max. ga	aranti pr. t	rain routie				nbre de portes 4 ou 2			c arr.			
Direction: po	 			he - av.servo.hydr.Marque d				C.V. frein	172 SAE			
Alésage		98,4			Course	76.		C.V. impôts				
	Forme de la carrosserie limousine (Sedan ou Coupé)											
Nombre de p	aces: tota			(avant 3	milieu	arr. 3)	Places debo	out			
Siège arrière	Siège arrière Side-car								•			
						•		-				

					4/cligno	ot.av.lamp	e-témoin
Phares: marque டி/ர ஆ மூ	IDE Sealed	l Beam	Indicateurs de	direction			
Feux de croisement 2/1d.		triques		AR=com	b.av.feu:	x stop (ro	ouge) **)
Feux de position 2/sous p	are-chocs	comb.clign	n.Essuie-glace	2/élec	tr.2 vit.	., av.disp	lavage :
Phare brouillard			Avertisseur	2/élec	triques ((2-tons)	:
Feux arrières 2/de ch.côté,	extérieur	**)	Rétroviseur	1/inté	rieur cer	ntre haut	
Réflecteurs 4/comb.av.feu	x AR et st	юр	Indicateur de	vitesse	1/ km/1	n	
eu stop 2/comb.av.cli	gnot. (rou	ige)	Figurine de ra	diateur			•
Eclairage N° de contrôle 2/s.p	are-chocs	pr.plaque	normale et	oblong	ıe	•	
Phare marche arrière		,	_	_		. •	
Equipement électrique 12 Vo	olts						•
Mesure du bruit 76 dB	à 4º200	t/min.					
bservations et exceptions					,	•	* -
**) Feux arrière / f	•		onvient sur			•	eur comme
	0	0	•		0	0	
	Feux AR	Feux stor	•		x stop gnoteurs	Feux AF	₹
Tuyau d'échappem				vers le	e sol l	L'importat	teur le
Inyan a compen	dirige ve	ers l'arriè	ère				
Lieu et date de l'expertise-type	, —	ers l'arriè le 3.11.59				•	d'expertise-typ