

| | | | | | | | | |
|---|---|--|----------------------------|-------------------------------|----------|---------|--|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrique CHEVROLET | Type <u>Série 15.. - BEL AIR</u> SIX - Synchronesh | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3'016 | | | | |
| Caractéristiques "Bel-air" de ch.côté s.ailes avant.- "Model 15.." à droite à l'intérieur de l'aile, sur plaquette constructeur | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis: CHEVROLET Motor Division of GMB, Detroit (USA) - Montage GMS, Bienne | | Carburant: essence | Nombre de cylindres 6 | | | | | |
| N° du châssis frappé: à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé: à droite à l'avant s.bloc-cylindres et s.plaquette constructeur | | | | | | | | |
| Type du moteur. HI-THRIFT - SIX - 235,5 cu.in. | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur: | | | | | | |
| Cylindrée: 3'856 cm³ | Frein de remorque: | | Dimensions ext. en mm | | | | | |
| Temps: 4 | Transmission: méc.synchr. *) Treuil/Cabest: | | Longueur: 5'354 | | | | | |
| Refroidissement: eau | Nombre vit. avant: 3 *) Crochet de rem. | | Largeur: 2'052 | | | | | |
| Entraînement: s.roues AR | Vitesse en 1 ^{re} : 46 | | Hauteur: 1'480 | | | | | |
| Nombre d'axes: 2 | Vitesse en prise dir.: 134 | | Empattement: 3'023 | | | | | |
| Nombre de pneus: 4 | Bloquage différentiel: | | Diam. de braq. 11,20/12,10 | | | | | |
| Porte à faux arr. 1'500 | | | | | | | | |
| Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein avant : méc. à exp. interne, à câble, frein à cliquet, s.roues AR - (comm.p.pédale) | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 900 | 810 | 1'710 | Dimension | 8.00-14 | 8.00-14 | | Longueur |
| Charge utile | 152 | 268 | 420 | Charge pneu | 615 | 615 | | Largeur |
| Total: | 1'052 | 1'078 | 2'130 | | 4 Ply | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | Nombre de portes: 4 ou 2 | | Porte à faux arr. | | | | |
| Direction: position à gauche - av.servo hydr. | | Marque du moteur: CHEVROLET | | C.V. frein: 137 SAE | | | | |
| Alésage: 90,42 | | Course: 100,08 | | C.V. impôts: 19,64 | | | | |
| Forme de la carrosserie: limousine (Sedan ou Coupé) | | | | | | | | |
| Nombre de places: total: 6 (avant: 3 milieu: arr: 3) | | Places debout | | | | | | |
| Siège arrière | | Side-car: | | | | | | |

2e.

| | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|---------------------------------|
| Phares: marque | 4/ T 3 GUIDE Sealed Beam | Indicateurs de direction | 4/ AV+ comb.av.feux pos.(bl.) |
| Feux de croisement | 2/ id. asymétriques | AR= | comb.avec feux stop (rouge) ** |
| Feux de position | 2/ sous pare-chocs comb.clig. | Essuie-glace | 2/ électr. 2 vit.av.disp.lavage |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 2/ électriques (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ de chaque côté, extérieur **) | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Rélecteurs | 4/ comb.av.feux AR et stop | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.clignot.(rouge) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ s.pare-chocs pr.plaque normale et oblongue | | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 82 dB à 4'000 t/min. | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande:
 Boîte automatique "POWERGLIDE";
 Verrouillage mécanique sur position "P".
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- **) Feux arrière / feux stop / clignoteurs: Sont déplacés par l'importateur
 comme suit:

| | | | |
|---------|-------------|-------------|---------|
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| Feux AR | Feux stop | Feux stop | Feux AR |
| | Clignoteurs | Clignoteurs | |

Tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol. - L'importateur le dirige vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 3.11.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|---|---|--|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------|-------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrique C H E V R O L E T | Type Série 15..- BEL AIR SIX - Synchronesh | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3 ' 0 1 6 | | | | |
| Caractéristiques "Bel-air" de ch.côté s.ailes avant.- "Model 15.." à droite à l'intérieur de l'aile, sur plaquette constructeur | | | | | | | | |
| | | Carburant: essence | Nombre de cylindres 6 | | | | | |
| Constructeur du châssis: CHEVROLET Motor Division of GMB, Detroit (USA) - Montage GMS, Bienne | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé: à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé: à droite à l'avant s.bloc-cylindres et s.plaquette constructeur | | | | | | | | |
| Type du moteur HI-THRIFT - SIX - 235,5 cu.in. | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur: | | | | | | |
| Cylindrée | 3'856 cm³ | Frein de remorque: | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | 4 | Transmission: méc.synchr. *) Treuil/Cabest. | | Longueur | | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant: 3 *) Crochet de rem. | | Largeur | | | | |
| Entraînement s.roues AR | Vitesse en 1 ^{re} : 46 | Voie avant: 1'532 | | Hauteur | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 134 | | Empattement | | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel: | | Porte à faux arr.1'500 | | | | |
| Diam. de braq.11,20/12,10 | | | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein main méc. à exp. interne, à câble, frein à cliquet, s.roues AR -(comm.p.pédale) | | | | | | | | |
| Poids | avant: | arr. | total: | Pneumat. | avant: | arr. | | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 900 | 810 | 1'710 | Dimension | 8.00-14 | 8.00-14 | | Longueur |
| Charge utile | 152 | 268 | 420 | Charge pneu | 615 | 615 | | Largeur |
| Total | 1'052 | 1'078 | 2'130 | | 4 Ply | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubelless | | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | Nombre de portes | | 4 ou 2 | Porte à faux arr. |
| Direction: position: à gauche - av.servc hydr. | | | Marque du moteur: CHEVROLET | | C.V. frein | | 137 SAE | |
| Alésage | | | 90,42 | Course: | | 100,08 | C.V. Impôts | |
| | | | | | | 19,64 | | |
| Forme de la carrosserie | | | | | limousine (Sedan ou Coupé) | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | (avant | 3 | milieu | arr. | 3 | Places debout |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | |

| | | | |
|--------------------------|---|----------------------------|------------------------------------|
| Phares: marque | 4/ T 3 GUIDE Sealed Beam | Indicateurs de direction | 4/ clignot.av.lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ id. asymétriques | AV= comb.av.feux pos.(bl.) | AR= comb.avec feux stop (rouge).** |
| Feux de position | 2/ sous pare-chocs comb.clig. | Essuie-glace | 2/ électr. 2 vit.av disp.lavage |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 2/ électriques (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ de chaque côté, extérieur **) | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Réfecteurs | 4/ comb.av.feux AR et stop | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.clignot.(rouge) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ s.pare-chocs pr.plaque normale et oblongue | | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 82 dB à 4'000 t/min. | | |

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande:
 Boîte automatique "POWERGLIDE";
 Verrouillage mécanique sur position "P".
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

**) Feux arrière / feux stop / clignoteurs: Sont déplacés par l'importateur
 comme suit:

| | | | |
|---------|-------------|-------------|---------|
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| Feux AR | Feux stop | Feux stop | Feux AR |
| | Clignoteurs | Clignoteurs | |

Tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol. - L'importateur le dirige vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 3.11.59

La Commission d'expertise-type