

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R O N D E		Type A A - P 60 - Monaco		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 5-E			
Caractéristiques "AA" à droite s.auvent s.plaquette constructeur et en préfixe No. de chassis -									
"Monaco" à droite s.tableau de bord			Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	S I M C A, Nanterre (F)								
N° du châssis frappé	à droite, s.renfort du tablier et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé	à gauche, s.carter moteur, vers le bossage de la pompe à essence								
Type du moteur	Flash Spécial - En ligne								
Position du mot. avant	Frein-moteur								
Cylindrée	1'290 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.*		Treuil/Cabest.		Longueur	4'189		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.s.demande				Largeur	1'567	
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'255		Hauteur	1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière		1'250		Empattement	2'445
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9,95/9,90		Porte à faux arr.	1'038
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	500	480	980	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur		
Charge utile	101	249	350	Charge pneu	385	385	Largeur		
Total	601	729	1'330		4 Ply	4 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.			1'345				Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche s.demande à droite		Marque du moteur		SIMCA		C.V. frein 60 SAE	
Alésage		74		Course		75		C.V. impôts 6,57	
Forme de la carrosserie		Limousine (Coupé 2 portes)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. témoin opt. AV= comb.av.f.position (bl.) AR= au-dessus catadioptrés (rge.)
Feux de croisement	2/ Bilur. asymétriques		
Feux de position	2/ séparés sous les phares +)	Essuie-glace	2/ électr. avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électr. (2 tons) + avert. optique ++)
Feux arrières	2/ sous les catadioptrés	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/ entre feux arrière et stop	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (rge.)	Figurine de radateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaques norm. et oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 - 83 dB à 5'100 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, avec embrayage automatique "SIMCAMATIC".
- +) Feux de stationnement: Combinés av. feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur lère position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ++) Avertisseur optique: Doit être donné par les feux de route et non par les feux code (ACF du 9.3.59).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 27.10.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R O N D E	Type A A - P 60 - Monaco	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 5-E			
Caractéristiques "AA" a droite s.auvent s.plaquette; constructeur et en préfixe No. de chassis -							
"Monaco" à droite s.tableau de bord		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	S I M C A, Nanterre (F)						
N° du châssis frappé	à droite, s.renfort du tablier et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, s.carter moteur, vers le bossage de la pompe à essence						
Type du moteur	Flash Spécial - En ligne						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission	méc.synchr.*) Treuil/Cabest.	Longueur 4'189			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.s.demande		Largeur 1'567			
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'255		Hauteur 1'460			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140	Voie arrière 1'250	Empattement 2'445			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,95/9,90	Porte à faux arr. 1'038			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	480	980	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	101	249	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	601	729	1'330		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1'345				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche s.demande à droite		Marque du moteur		SIMCA C.V. frein 60 SAE	
Alésage		74		Course		75 C.V. impôts 6,57	
Forme de la carrosserie		Limousine (Coupé 2 portes)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.témoin opt. AV= comb.av.f.position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilur. asymétriques		AR= au-dessus catadioptrés (rg.)
Feux de position	2/ séparés sous les phares +)	Essuie-glace	2/ électr. avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électr. (2 tons) + avart. optique ++)
Feux arrière	2/ sous les catadioptrés	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ entre feux arrière et stop	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rg.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaques norm. et oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 - 83 dB	à 5'100 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, avec embrayage automatique "SIMCAMATIC".
- +) Feux de stationnement: Combinés av. feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur lère position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ++) Avertisseur optique: Doit être donné par les feux de route et non par les feux code (ACF du 9.3.59).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 27.10.59

La Commission d'expertise-type