

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R O N D E		Type A A - P 60 - Montlhéry		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 5-D		
Caractéristiques "AA" à droite s.auvent s.plaquettes constructeur et en préfixe au No. de châssis.								
"Montlhéry" à droite sur tableau de bord			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	S I M C A , Nanterre, (F)							
N° du châssis frappé	à droite s.renfort du tablier et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à gauche s.carter moteur, vers le bossage de la pompe à essence							
Type du moteur	"Flash Spécial" - En ligne							
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	1'290	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.*) Treuil/Cabest.				Longueur	4'189	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. s.demande		Largeur	1'567	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'255	Hauteur	1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		140	Voie arrière	1'250	Empattement	2'445
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9,95/9,90	Porte à faux arr.	1'038
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	480	460	940	Dimension	5,60-14	5,60-14	Longueur	
Charge utile	98	252	350	Chargepneu	385	385	Largeur	
Total	578	712	1'290		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			1'345				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande à droite			Marque du moteur		SIMCA	C.V. frein	60 SAE	
Alésage			74	Course		75	C.V. impôts	6,57
Forme de la carrosserie			Limousine (Berline 4 portes) - s.demande: Ciel ouvert					
Nombre de places: total			5	(avant 2	milieu	arr. 3 )	Places debout	
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.témoin opt.
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV= comb.av.feux positions (bl.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares +	Essuie-glace	AR= au-dessus catadioptrés(rge)
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électr. av.lave-glace
Feux arrières	2/ sous les catadioptrés	Rétroviseur	2/ électr.(2 tons) + optique++
Réfecteurs	2/ entre feux AR et feux stop	Indicateur de vitesse	1/ à l'int.au centre en haut
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs	Figurine de radiateur	1/ av.échelle km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaques norm. et oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 - 83 dB	à 5'100 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Surdemande, avec embrayage automatique "SINCAMATIC".
- + ) Feux de stationnement: Combinés av.feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur lère position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ++ ) Avertisseur optique . Doit être donné par les feux de route et non par les feux code (ACF du 9.3.59).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 27.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R O N D E		Type A A - P 60 - Montlhéry		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 5-D		
Caractéristiques "AA" à droite s.auvent s.plaquettes constructeur et en préfixe au No. de châssis.								
"Montlhéry" à droite sur tableau de bord			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	S I M C A , Nanterre, (F)							
N° du châssis frappé	à droite s.renfort du tablier et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à gauche s.carter moteur, vers le bossage de la pompe à essence							
Type du moteur	"Flash Spécial" - En ligne							
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	1'290	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.*)			Treuil/Cabest.	Longueur 4'189		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. s.demande		Largeur 1'567		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"	Voie avant		1'255	Hauteur 1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	140	Voie arrière		Empattement 2'445		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/9,90		Porte à faux arr. 1'038		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	480	460	940	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur	
Charge utile	98	252	350	Charge pneu	385	385	Largeur	
Total	578	712	1'290		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			1'345				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande à droite			Marque du moteur		SIMCA	C.V. frein	60 SAE	
Alésage			74	Course		75	C.V. impôts	6,57
Forme de la carrosserie		Limousine (Berline 4 portes) - s.demande: Ciel ouvert						
Nombre de places: total		5	(avant 2	milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. témoin opt.
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV= comb.av.feux positions (bl.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	+Essuie-glace	AR= au-dessus catadioptrés (rge)
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électr. av. lave-glace
Feux arrières	2/ sous les catadioptrés	Rétroviseur	2/ électr. (3 tons) + optique ++)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et feux stop	Indicateur de vitesse	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs	Figurine de radiateur	1/ av. échelle km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaques norm. et oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 - 83 dB	à 5'100 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Surdemande, avec embrayage automatique "SIMCAMATIC".
- + ) Feux de stationnement: Combinés av. feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur lère position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ++ ) Avertisseur optique Doit être donné par les feux de route et non par les feux code (ACF du 9.3.59).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 27.10.59

La Commission d'expertise-type