

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R O N D E	Type *) Elisée et Etoile	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 5-B	
Caractéristiques "AA" à droite s.auvent s.plaqu, constructeur et en préfixe No. châssis - "Elisée" ou "Etoile" à droite s.tableau de bord Carburant essence Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis S I M C A , Nanterre (F)					
N° du châssis frappé à droite, s.renfort du tablier et sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé à gauche, s.carter moteur, vers le bossage de la pompe à essence					
Type du moteur "Flash" - En ligne					
Position du mot. à l'avant Frein-moteur					
Cylindrée 1'290 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps 4	Transmission méc. synchron**) Treuil/Cabest.			Longueur 4'189	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem. s.demande		Largeur 1'567	
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30	Voie avant 1'255	Hauteur 1'460		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 130	Voie arrière 1'250	Empattement 2'445		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,95/9,90		Porte à faux arr. 1'038	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	460	940	Dimension 5.60-14 5.60-14	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu 385 385	Largeur
Total	590	700	1'290	4 Ply 4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1'345		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.dem. à droite			Marque du moteur SIMCA	C.V. frein 48 SAE	
Alésage 74			Course 75	C.V. Impôts 6,57	
Forme de la carrosserie			Limousine (Berline 4 portes) - s.demande : Ciel ouvert		
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout		
Siège arrière			Side-car		

4/ clignoteurs av.témoin opt.

AV= comb.av.feux pos. (bl.)

AR= au-dessus catadioptrés (rge)

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ séparés, sous les phares+)	Essuie-glace	2/ électr. av lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électr. (2 tons) + avert. optique++)
Feux arrières	2/ sous les catadioptrés	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ entre feux arrière et f.stop	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaques norm. et oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78-79 dB	à 4'800 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: "Elysée" = Sièges couchette et équipement plus luxueux.  
"Etoile" = Sièges banquette et équipement standard.
- \*\* ) Transmission: Sur demande, avec embrayage automatique "SIMCAMATIC".
- + ) Feux de stationnement: Combinés av. feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur lère position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ++) Avertisseur optique: Doit être donné par les feux de route et non par les feux code (ACF du 9.3.59).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 27.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique S I M C A - A R O N D E		Type *) AA - P 60 - Elisée et Etoile		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 5-B	
Caractéristiques "AA" à droite s.auvent s.plaqu.construteur et en préfixe No. châssis - "Elysée" ou "Etoile" à droite s.tableau de bord Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis		S I M C A , Nanterre (F)						
N° du châssis frappé		à droite, s.renfort du tablier et sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à gauche, s.carter moteur, vers le bossage de la pompe à essence						
Type du moteur		"Flash" - En ligne						
Position du mot.		à l'avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchroniz*) Treuil/Cabest.					Longueur	4'189
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. s.demande			Largeur	1'567
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	30	Voie avant		1'255	Hauteur	1'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Voie arrière		1'250	Empattement	2'445
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9,95/9,90	Porte à faux arr.	1'038
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble. sur roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	480	460	940	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	385	385	Largeur	
Total	590	700	1'290		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			1'345				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.dem. à droite				Marque du moteur		SIMCA	C.V. frein 48 SAE	
Alésage				Course		75	C.V. impôts 6,57	
Forme de la carrosserie		Limousine (Berline 4 portes) - s.demande : Ciel ouvert						
Nombre de places: total		5	(avant 2	milieu		arr. 3 )	Places debout	
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2.109 (jaune)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. témoin opt.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares+)	Essuie-glace	2/ électr. av.lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électr. (2 tons) + avert. optique++)
Feux arrières	2/ sous les catadioptrés	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/ entre feux arrière et f.stop	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaques norm. et oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78-79 dB	à 4'800 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: "Elysée" = Sièges couchette et équipement plus luxueux.  
"Etoile" = Sièges banquette et équipement standard.
- \*\* ) Transmission: Sur demande, avec embrayage automatique "SIMCAMATIC".
- + ) Feux de stationnement: Combinés av. feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur lère position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ++) Avertisseur optique: Doit être donné par les feux de route et non par les feux code (ACF du 9.3.59).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 27.10.59

La Commission d'expertise-type