

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R O N D E	Type *) 90 A - De Luxe et Super de Luxe	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 5-A			
Caractéristiques "90 A" à droite s.auvent, s.2 plaquettes constr. - "90 A" en préfixe No.châssis							
"De luxe" à droite s.tableau de bord		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	S I M C A, Nanterre (F)						
N° du châssis frappé	à droite, sur renfort du tablier et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter moteur, vers le bossage de la pompe à essence						
Type du moteur	"Flash" - En ligne						
Position du mot.	à 1 ^{er} avant Frein-moteur						
Cylindrée	1 ^{er} 290 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchr. **)	Treuil/Cabest.	Longueur 4 ^{er} 115			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{er}	30	Voie avant 1 ^{er} 254			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Voie arrière 1 ^{er} 250			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,95/9,90				
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	470	460	930	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	565	715	1 ^{er} 280		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1 ^{er} 300				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande: à droite				Marque du moteur:	SIMCA		C.V. frein 48 SAE
Alésage			74	Course	75		C.V. impôts 6,57
Forme de la carrosserie	Limousine (conduite intérieure)						
Nombre de places: total			5	(avant 2 milieu arr. 3)	Places debout		
Siège arrière	Side-car						

4/ clignoteurs av.témoin opt.

Phares: marque	2/ MARCHAL NL Equilux (jaune)	Indicateurs de direction	AV=comb. avec feux de pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR=comb. avec feux stop (rge.)
Feux de position	2/ séparés sous phares +)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2 tons) + optique ++)
Feux arrières	2/ sous les catadioptres	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ entre feux arrière et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue et normale		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 79 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Les modèles "De Luxe" et "Super de Luxe" ne se différencient que par un aménagement plus luxueux du modèle "Super de Luxe", tant intérieur qu'extérieur.
- **) Transmission: Sur demande, avec embrayage automatique "SIMCAMATIC".
- +) Feux de stationnement: Combinés av.feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite sur 1^{ère} position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ++) Avertisseur optique: Doit être donné par les feux de route et non par les feux code (ACF 9.3.59).

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 27.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S I M C A - A R O N D E		Type 90 A - De Luxe et Super de Luxe		*)	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 5-A	
Caractéristiques "90 A" à droite s.auvent, s.2 plaquettes constr. - "90 A" en préfixe No.châssis								
"De luxe" à droite s.tableau de bord				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		S I M C A, Nanterre (F)						
N° du châssis frappé		à droite, sur renfort du tablier et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à gauche, sur carter moteur, vers le bossage de la pompe à essence						
Type du moteur		"Flash" - En ligne						
Position du mot.		à 1' avant Frein-moteur						
Cylindrée		1' 290 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		4 Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4' 115		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. Largeur 1' 558		
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1" 30		Voie avant 1' 254 Hauteur 1' 490		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1' 250 Empattement 2' 443		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/9,90 Porte à faux arr. 1' 020		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	470	460	930	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur	
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	385	385	Largeur	
Total	565	715	1' 280		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			1' 300				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.demande: à droite				Marque du moteur		SIMCA C.V. frein 48 SAE		
Alésage			74		Course		75 C.V. impôts 6,57	
Forme de la carrosserie		Limousine (conduite intérieure)						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ MARCHAL NL Equilux (jaune)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. témoin opt.
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=comb. avec feux de pos. (bl.)
Feux de position	2/ séparés sous phares +)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2 tons) + optique ++)
Feux arrières	2/ sous les catadioptrés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Rélecteurs	2/ entre feux arrière et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue et normale		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 79 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Les modèles "De Luxe" et "Super de Luxe" ne se différencient que par un aménagement plus luxueux du modèle "Super de Luxe", tant intérieur qu'extérieur.
- **) Transmission: Sur demande, avec embrayage automatique "SIMCAMATIC".
- +) Feux de stationnement: Combinés av. feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite sur 1^{ère} position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ++) Avertisseur optique: Doit être donné par les feux de route et non par les feux code (ACF 9.3.59).

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 27.10.59

La Commission d'expertise-type