

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type
Chariot à moteur	T-I-G-E-R		0 / Z	année 1960	N° 31-0-14-B
Caractéristiques "TIGER" à l'avant s. paroi frontale et à l'intérieur à gauche sur partie avant du coffre du siège sur plaquette du constructeur					
Constructeur du châssis			ODERMATT & ZIMMERMANN, Motorwagenbau, B u o c h s. (NW) CH	Carburant	essence
N° du châssis frappé			à gauche latéralement sur longeron au centre du véhicule		
N° du moteur frappé			à l'arrière au moteur à gauche à côté ventilateur s. plaquette constructeur		
Type du moteur			404 - à cylindres opposés, couché		
Position du mot.			arrière Frein-moteur		
Cylindrée			585 cm ³	Frein de remorque	
Temps			4	Transmission mécanique	
Refroidissement			air	Treuil/Cabest. sur demande	
Entraînement			s. roues AR	Crochet de rem. à broche	
Nombre d'axes			2	Longueur 5'500	
Nombre de pneus			4	Largeur 1'600	
Frein à pied			hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues		
Frein à main			mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière		
Poids			Dimensions int. en mm		
avant			avant		
arr.			arr.		
total			total		
A vide *)			Pneumat.		
Charge utile			avant		
Total			arr.		
Gar. de fabr.			Dimension		
Poids max. garanti pr. train routier			Charge pneu		
Direction: position			4 Ply		
Alésage			6 Ply		
Forme de la carrosserie			AST 9		
Nombre de places: total			AM Extra		
Siège arrière			AST 9		
à droite			AM Extra		
à gauche			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		
à droite			AST 9		
à l'arrière			AM Extra		
à l'avant			AST 9		
à gauche			AM Extra		

4/ clignoteurs av. lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELIA	Indicateurs de direction	AV= au-dessus phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	1/ électrique
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	**)
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné av.feu AR		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	32 Volts		
Mesure du bruit	60 dB à 5'000 t/min. (***)		

Observations et exceptions

- *) Carrosserie / poids à vide: Poids avec pare-brise et capote au-dessus siège du conducteur = + 15 kg.
- ***) Rétroviseur: Les véhicules livrés avec capote doivent être équipés de rétroviseurs (AGF du 5.2.57).
- ****) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement cylindriques longueur 455 mm, ϕ 100 mm, orifice de sortie 30 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Brest, 29.10.59, 27.5.60
et 11.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Chariot à moteur	T I G E R		0 / Z	année	N°		
			Empattement 2'600 mm	1960	3' 0 1 4-B		
Caractéristiques "TIGER" à l'avant s.paroie frontale et à l'intérieur à gauche sur partie avant du coffre du siège sur plaquette du constructeur							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis	ODERMATT & ZIMMERMANN, Motorwagenbau, B u o c h s. (NW) CH						
N° du châssis frappé	à gauche latéralement sur longeron au centre du véhicule						
N° du moteur frappé	à l'arrière au moteur à gauche à côté ventilateur s.plaquette constructeur						
Type du moteur	404 - à cylindres opposés, couché						
Position du mot.	arrière Frein-moteur						
Cylindrée	585 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest. sur demande	Longueur 5'500		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	3 x 2 = 6	Crochet de rem. à broche	Largeur 1'600		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	2	Vole avant 1'235	Hauteur 1'275		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20	Vole arrière 1'220	Empattement 2'600		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	cui	Diam. de braq. 8,25/7,95	Porte à faux arr. 1'920		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide *)	323	641	964	Dimension	5.00-16	10-15	Longueur 3'880
Charge utile	330	2'240	2'570	Charge pneu	350	1'630	Largeur 1'515
Total	653	2'881	3'534		4 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	3'500	3'600		AST 9	AM Extra	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	5'000			Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'670
Direction: position	à droite			Marque du moteur	B M W		C.V. frein 19,5
Alésage	74			Course	68		C.V. Impôts 2,98
Forme de la carrosserie	pont sans ridelles *)						
Nombre de places: total	1 + 2		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière	Side-car						

4/ clignoteurs av. lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELIA	Indicateurs de direction	AV au-dessus phares (bl.)
Feux de croisement	2/ HILUX		AR comb. av. feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	1/ électrique
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	**
Réflecteurs	2/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignoteurs	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné av. feu AR		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	32 Volts		
Mesure du bruit	60 dB à 51000 t/mis. ***)		

Observations et exceptions

- *) Carrosserie / poids à vide: Poids avec pare-brise et capote au-dessus siège du conducteur = + 15 kg.
- **) Rétroviseur: Les véhicules livrés avec capote doivent être équipés de rétroviseurs (AGF du 5.2.57).
- ***) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement cylindriques longueur 455 mm, ϕ 100 mm, orifice de sortie 30 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Brocks, 29.10.59, 27,5.60
et 11.6.60

La Commission d'expertise-type