

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Chariot à moteur	S C H I L T E R		L T 2	année 1960	N° 3 ' 0 1 3		
Caractéristiques "LT 2" à droite latéral.à l'AV s. longeron vers pédale frein s.plaq.constr.							
Modèle av.moteur MAG type 2055 SRL (2-cyl.)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Gebrüder SCHILTER, Maschinenbau, Stans (CH)							
N° du châssis frappé à droite latéral.à l'avant s.longeron vers pédale frein et s.plaq.constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière sur carter-moteur, sur plaquette constructeur							
Type du moteur 2055 SRL - debout							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	554	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 5'200		
Refroidissement air(tubo)	Nombre vit. avant 3 x 2 = 6		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'610		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'460		Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'420			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,00/8,75			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à tringles s.arbre de cardan, resp.s.r.AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	250	625	875	Dimension	5.00-15	7.50-16	Longueur 3'900
Charge utile	470	1'740	*)2'210	Chargepneu	365	1'200	*) Largeur 1'500
Total	720	2'365	3'085		4 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	800	2'500	3'300		Delivery		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 5'300			Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'600	
Direction: position au centre - avancée			Marque du moteur MAG			C.V. frein 12	
Alésage 72			Course 68			C.V. Impôts 2,82	
Forme de la carrosserie pont sans ridelles (à l'avant et à l'arrière ridelles à claire-voie)							
Nombre de places: total		1 + 2 (avant 1+2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH A 1'200	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essule-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ électriques	Rétroviseur
Rélecteurs	2/ à côté feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Charge utile / Pneumatiques: Par suite de l'insuffisance de la capacité de charge des pneus montés, la charge utile, resp. le poids total doivent être diminués à 2'210 kg passagers compris, resp. 3'085 kg poids total.

Lieu et date de l'expertise-type Stans, le 29.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Chariot à moteur	S C H I L T E R		L T 2	année 1960	N° 3 ' 0 1 3		
Caractéristiques "LT 2" à droite latéral.à l'AV s. longeron vers pédale frein s.plaq.constr.							
Modèle av.moteur MAG type 2055 SRL (2-cyl.)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Gebrüder SCHILTER, Maschinenbau, Stans (CH)							
N° du châssis frappé à droite latéral.à l'avant s.longeron vers pédale frein et s.plaq.constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière sur carter-moteur, sur plaquette constructeur							
Type du moteur 2055 SRL - debout							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	554	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 5'200		
Refroidissement	air(tubo)	Nombre vit. avant	3 x 2 = 6	Crochet de rem. à broche	Largeur 1'610		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'460	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20	Voie arrière 1'420	Empattement 2'690		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 8,00/8,75	Porte à faux arr. 1'740		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à tringles s.arbre de cardan, resp.s.r.AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	250	625	875	Dimension	5.00-15	7.50-16	Longueur 3'900
Charge utile	470	1'740	*)2'210	Chargepneu	365	1'200	*) Largeur 1'500
Total	720	2'365	3'085		4 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	800	2'500	3'300			Delivery	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 5'300			Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'600	
Direction: position au centre - avancée			Marque du moteur MAG		C.V. frein 12		
Alésage 72			Course 68		C.V. Impôts 2,82		
Forme de la carrosserie pont sans ridelles (à l'avant et à l'arrière ridelles à claire-voie)							
Nombre de places: total		1 + 2 (avant 1+2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ BOSCH A 1'200	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ électriques	Rétroviseur
Réfecteurs	2/ à côté feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Charge utile / Pneumatiques: Par suite de l'insuffisance de la capacité de charge des pneus montés, la charge utile, resp. le poids total doivent être diminués à 2'210 kg passagers compris, resp. 3'085 kg poids total.

Lieu et date de l'expertise-type Stans, le 29.10.59

La Commission d'expertise-type