

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr.ttes roues)	Marque de fabrique S C H I L T E R			Type L T 1 A - Moteur MAG 2055 SRL			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 2 -B
Caractéristiques "LT1A" à droite latéral.à l'AV s.longeron vers pédale frein s.plaq.constr.								
Modèle av.moteur MAG type 2055 SRL (2-cyl.)			Carburant essence			Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Gebrüder SCHILTER, Maschinenbau, Stans (CH)								
N° du châssis frappé à droite latéral.à l'avant s.longeron vers pédale frein et s.plaq.constr.								
N° du moteur frappé à l'arrière sur carter-moteur, sur plaquette du constructeur								
Type du moteur 2055 SRL - debout								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 554 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 4'600	
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 x 2 = 6				Crochet de rem. à broche			Largeur 1'550	
Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1°				Vole avant 1'370			Hauteur 1'130/2'080	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 16		Vole arrière 1'375			Empattement 2'450	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.8,45/8,15			Porte à faux arr. 1'410	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à tringles, s.arbre de cardan resp.s.r.AR								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide		262		534		796		Dimension 5.00-12
Charge utile		470		1'330		*)1'800		Charge pneu 360
Total		732		1'864		2'596		6 Ply
Gar. de fabr.		800		2'500		3'300		8 Ply
Poids max. garanti pr. train routier 4'800				Nombre de portes				Porte à faux arr. 1'240
Direction: position au centre - avancée				Marque du moteur MAG			C.V. frein 12	
Alésage 72				Course 68			C.V. Impôts 2,82	
Forme de la carrosserie pont sans ridelles (à l'avant et à l'arrière ridelles à claire-voie)								
Nombre de places: total		1 + 2		(avant 1+2 milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ BOSCH A 1'200	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ électriques	Rétroviseur
Réflecteurs	2/ à côté feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Charge utile / Pneumatiques: Par suite de l'insuffisance de la capacité de charge des pneus montés, la charge utile resp. le poids total doivent être diminués à 1'800 kg passagers compris, resp. 2'596 kg poids total.
- ***) Dimension intérieure: Hauteur des ridelles à claire-voie.

Lieu et date de l'expertise-type Stans, le 29.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr.ttes roues)	Marque de fabrique S C H I L T E R	Type L T 1 A - Moteur MAG 2055 SRL	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 2 -B
Caractéristiques "LT1A" à droite latéral. à l'AV s.longeron vers pédale frein s.plaq.constr.				
Modèle av.moteur MAG type 2055 SRL (2-cyl.) Carburant essence Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis Gebrüder SCHILTER, Maschinenbau, Stans (CH)				
N° du châssis frappé à droite latéral. à l'avant s.longeron vers pédale frein et s.plaq.constr.				
N° du moteur frappé à l'arrière sur carter-moteur, sur plaquette du constructeur				
Type du moteur	2055 SRL - debout			
Position du mot.	arrière Frein-moteur			
Cylindrée	554 cm ³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest. Longueur 4'600
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3 x 2 = 6		Crochet de rem. à broche	Largeur 1'550
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'370	Hauteur 1'130/2'080
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	16	Voie arrière 1'375 Empattement 2'450
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 8,45/8,15 Porte à faux arr. 1'410
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière			
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, à tringles, s.arbrt de cardan resp.s.r.AR			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm
A vide	262	534	796	Dimension 5.00-12 6.50-16 Longueur 3'280
Charge utile	470	1'330	*)1'800	Charge pneu 360 950 *) Largeur 1'420
Total	732	1'864	2'596	6 Ply 8 Ply Hauteur **) 1'270
Gar. de fabr.	800	2'500	3'300	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	4'800		Nombre de portes	
Porte à faux arr. 1'240				
Direction: position	au centre - avancée		Marque du moteur	MAG C.V. frein 12
Alésage	72		Course	68 C.V. Impôts 2,82
Forme de la carrosserie	pont sans ridelles (à l'avant et à l'arrière ridelles à claire-voie)			
Nombre de places: total	1 + 2		(avant 1+2 milieu arr.)	Places debout
Siège arrière	Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH A 1'200	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essule-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ électriques	Rétroviseur
Réfecteurs	2/ à côté feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Charge utile / Pneumatiques: Par suite de l'insuffisance de la capacité de charge des pneus montés, la charge utile resp. le poids total doivent être diminués à 1'800 kg passagers compris, resp. 2'596 kg poids total.
- ***) Dimension intérieure: Hauteur des ridelles à claire-voie.

Lieu et date de l'expertise-type Stans, le 29.10.59

La Commission d'expertise-type