

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr.ttes roues)	Marque de fabrique S C H I L T E R	Type L T 1 A - moteur MAG 1040 SRL	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 2 -A					
Caractéristiques "LT1A" à droite latéral.à l'AV s.longeron vers pédale frein s.plaq.constr.									
Modèle av.moteur MAG type 1040 SRL (1-cyl.)		Carburant essence	Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis Gebrüder SCHILTER, Maschinenbau, Stans (CH)									
N° du châssis frappé à droite latéral.à l'avant s.longeron vers pédale frein et s.plaq.constr.									
N° du moteur frappé à l'arrière sur carter moteur, sur plaquette du constructeur									
Type du moteur 1040 SRL - debout									
Position du mot. arrière Frein-moteur									
Cylindrée	391 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.					
Longueur				4'600					
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3 x 2 = 6		Crochet de rem. à broche						
Largeur				1'550					
Entrainements.ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'370						
Hauteur				1'130/2'080					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	16	Voie arrière 1'375					
Empattement				2'450					
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 8,45/8,15					
Porte à faux arr.				1'410					
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrières									
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à tringles, s.arbre de cardan resp.s.r.AR									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide	262	516	778	Dimension	5.00-12	6.50-16		Longueur	3'280
Charge utile	470	1'330	* 1'800	Chargepneu	360	950	*)	Largeur	1'420
Total	732	1'846	2'578		6 Ply	8 Ply		Hauteur **)	1'270
Gar. de fabr.	800	2'500	3'300					Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			4'800	Nombre de portes				Porte à faux arr.	1'240
Direction: position			au centre - avancée	Marque du moteur		MAG	C.V. frein	8	
Alésage			82	Course		74	C.V. impôts	1,99	
Forme de la carrosserie pont sans ridelles (à l'avant et à l'arrière ridelles <sup>e</sup> claire-voie)									
Nombre de places: total			1 + 2	(avant 1 + 2	milleu arr. )		Places debout		
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque 2/ BOSCH A 1'200	Indicateurs de direction
Feux de croisement	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières 2/ électriques	Rétroviseur
Réfecteurs 2/ à côté feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse
Feu stop	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 6 Volts	
Mesure du bruit 81 - 82 dB à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

\*) Charge utile / Pneumatiques: Par suite de l'insuffisance de la capacité de charge des pneus montés, la charge utile resp. le poids total doivent être diminués à 1'800 kg passagers compris, resp. 2'578 kg poids total.

\*\*) Dimension intérieure: Hauteur des ridelles à claire-voie.

Lieu et date de l'expertise-type Stans, le 29.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr.ttes roues)	Marque de fabrique S C H I L T E R	Type moteur MAG 1040 SRL	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 2 -A			
Caractéristiques "LITIA" à droite latéral. à l'AV s. longeron vers pédale frein s. plaq. constr.							
Modèle av. moteur MAG type 1040 SRL (1-cyl.)		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis Gebrüder SCHILTER, Maschinenbau, Stans (CH)							
N° du châssis frappé à droite latéral. à l'avant s. longeron vers pédale frein et s. plaq. constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière sur carter moteur, sur plaquette du constructeur							
Type du moteur	1040 SRL - debout						
Position du mot.	arrière Frein-moteur						
Cylindrée	391 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission	mécanique Treuil/Cabest.	Longueur 4'600			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3 x 2 = 6		Crochet de rem. à broche	Largeur 1'550			
Entraînements. ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'370	Hauteur 1'130/2'080			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	16	Vole arrière 1'375			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 8,45/8,15			
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrières						
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, à tringles, s. arbre de cardan resp. s. r. AR						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	262	516	778	Dimension	5,00-12	6,50-16	Longueur 3'280
Charge utile	470	1'330	* 1'800	Charge pneu	360	950	*)
Total	732	1'846	2'578		6 Ply	8 Ply	Hauteur **) 1'270
Gar. de fabr.	800	2'500	3'300				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	4'800		Nombre de portes		Porte à faux arr. 1'240		
Direction: position	au centre - avancée		Marque du moteur		MAG	C.V. frein 8	
Alésage	82		Course		74	C.V. Impôts 1,99	
Forme de la carrosserie pont sans ridelles (à l'avant et à l'arrière ridelles* claire-voie)							
Nombre de places: total		1 + 2 (avant 1 + 2 milieu			arr. )		Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH A 1'200	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ électriques	Rétroviseur
Réflecteurs	2/ à côté feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	81 - 82 dB à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

- \* ) Charge utile / Pneumatiques: Par suite de l'insuffisance de la capacité de charge des pneus montés, la charge utile resp. le poids total doivent être diminués à 1'800 kg passagers compris, resp. 2'578 kg poids total.
- \*\* ) Dimension intérieure: Hauteur des ridelles à claire-voie.

Lieu et date de l'expertise-type Stans, le 29.10.59

La Commission d'expertise-type