

Genre du véhicule Camion	Marque M E I L I	MA 2500-1	Fiche d'homologation n° CH 3011 11
MOYENS D'IDENTIFICATION "MA 2500-1" sous No du châssis + sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine à côté du siège du conducteur.			
Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron			
Signe d'identification du moteur frappé "2604E" à gauche, à l'AV s. bloc, au-dessus du filtre à huile (import.)			
Constructeur <u>E. MEILI, March-Werk, Schübelbach/SZ</u> Importateur <u>-</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u>		MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>		Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>hydr., 2-circ. exp. int., av. assistance vacuum</u>		Type <u>2604 E</u>	
Frein auxiliaire <u>méc. exp. int. câble</u> Ralentisseur <u>-</u>		Position <u>au centre</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>vacuum, 1-cond. dir.</u>		Alésage <u>93,67</u> Course <u>72,42</u>	
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>5 x 2</u>		Cylindr. <u>2994</u> cm ³ CV-Impt <u>15,25</u>	
Blocage differ. <u>S.R. AR</u> Crochet rem. <u>AR=crochet</u> Vitesse max. <u>70</u> km/h		CV-puiss. <u>120</u> (DIN) à <u>4750</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>fourgon (construction PTT</u> Nombre portes <u>3+1 AR</u> <u>pour dérangements de lignes)</u> [+ 1 store à droite		Refroidissement <u>eau</u>	
Nombre de places : Total <u>7</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>4</u> ; Places debout <u>-</u>		Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>4750</u> t/m	
		Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>500x160x100</u>	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <u>1600</u> AR <u>1600</u>		Avant	
Diam. braquage G <u>11,25</u> DR <u>10,95</u>		Milieu	
Empattement <u>2500</u> (/ / /)		Arrière	
Dimensions ext.		TOTAL	
Dimensions int.		A vide <u>1860</u>	
Longueur <u>5050</u>		Charge utile <u>360</u>	
Largeur <u>2010</u>		Poids total <u>2220</u>	
Hauteur <u>2750</u>		Garantie fabr. <u>2500</u>	
Porte à faux AV <u>1320</u>		Dimens. pneus <u>10 - 17.5 6PR</u>	
AR <u>1230</u>		Charge p. essieu <u>2910</u> (<u>3,5</u>) <u>2910</u> (<u>3,5</u>) <u>70</u> km/h	
lat. <u>-</u>		Poids maxi remorquable <u>3000</u> kg	

EQUIPEMENTÉquipement électrique 12 VFeux de route 2/CR (E) Avertisseur optique ouiFeux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A(E)ds.CRFeux de gabarit - Feux de brouillard 2/K 8234Avertisseur 1/électr.+1/pneumatique Niv. sonore 101 (dB/A)⁹⁸Essuie-glace 2/électriques(2-vit.) Lave-glace ouiFeux arrières 2/K 23354 Catadioptrés 2/JRU K 1341Feux stop 2/K 23354 Feux de recul -§) Eclair. plaque contr. 1/à gauche séparé Plaque forme haute longueRétroviseur 1/intér.+2/de ch.côté Indic. vitesse km/h +Indic. direction clign. 6/av.témoin(dispos.IV) [tachygr.AV b=K 12717 latér. o = 4 (E) AR o = K 23354Avert. clign. oui Lampes de travail AR=lampe-1/cale d'arrêt : 275x150x150 [témoin**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule CamionMarque & type MEILI MA 2500-1Homologation n° CH 3011 11Forme de la carr. fourgonPlaces ass. : Total 7 (3 avant)Poids à vide 3500 Carburant BCharge utile 1500 CV 15,25Poids total 5000 Cylindrée 2994 cm³Poids de l'ensemble -**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 591

§) Hauteur de la plaque admise pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise
Schübelbach, 8.11.71
Zurich, 8.12.71

La commission d'expertise

ck